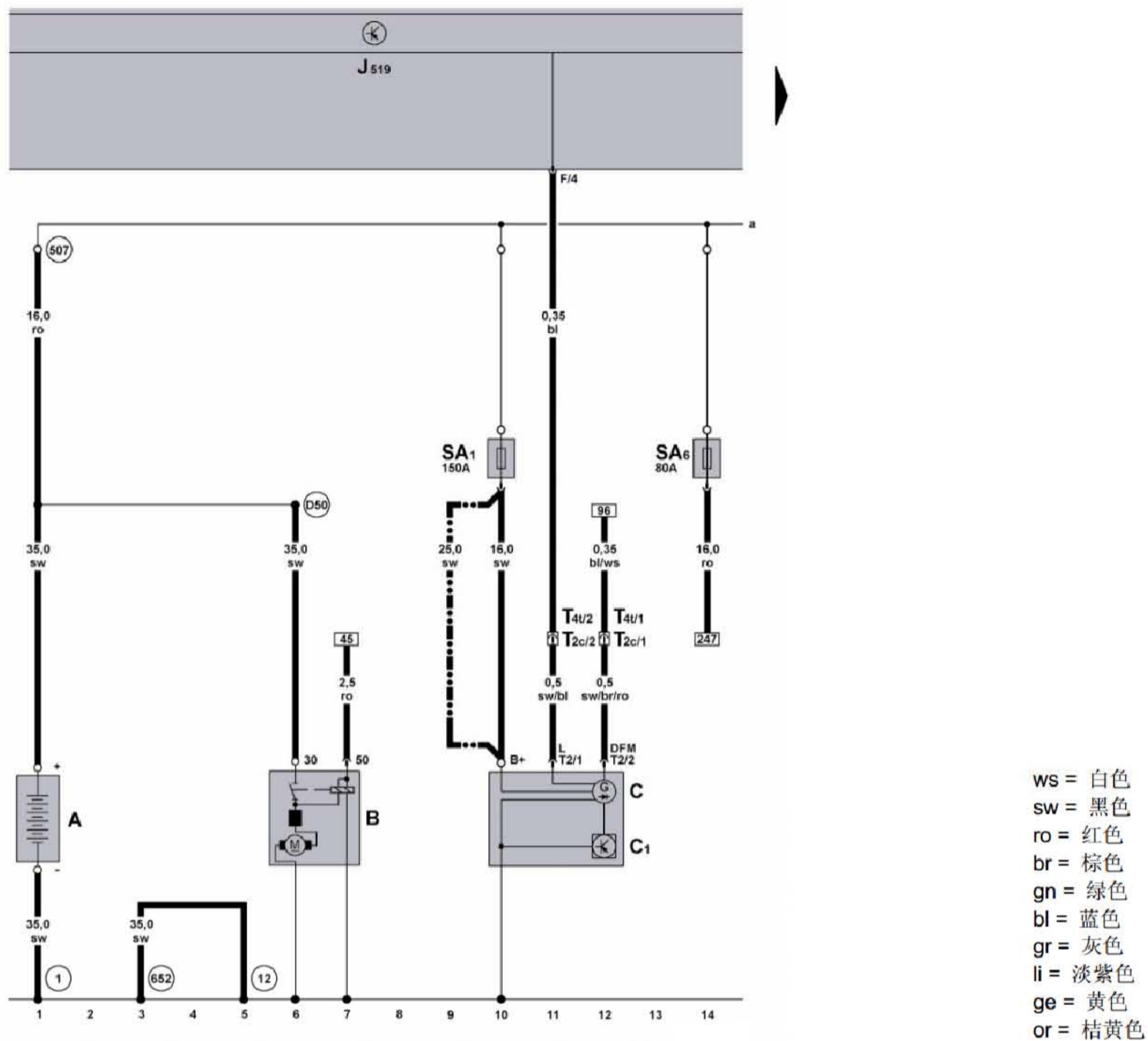


2.14 1.6 l - Motronic / 85kW, 发动机标识字母 BAG

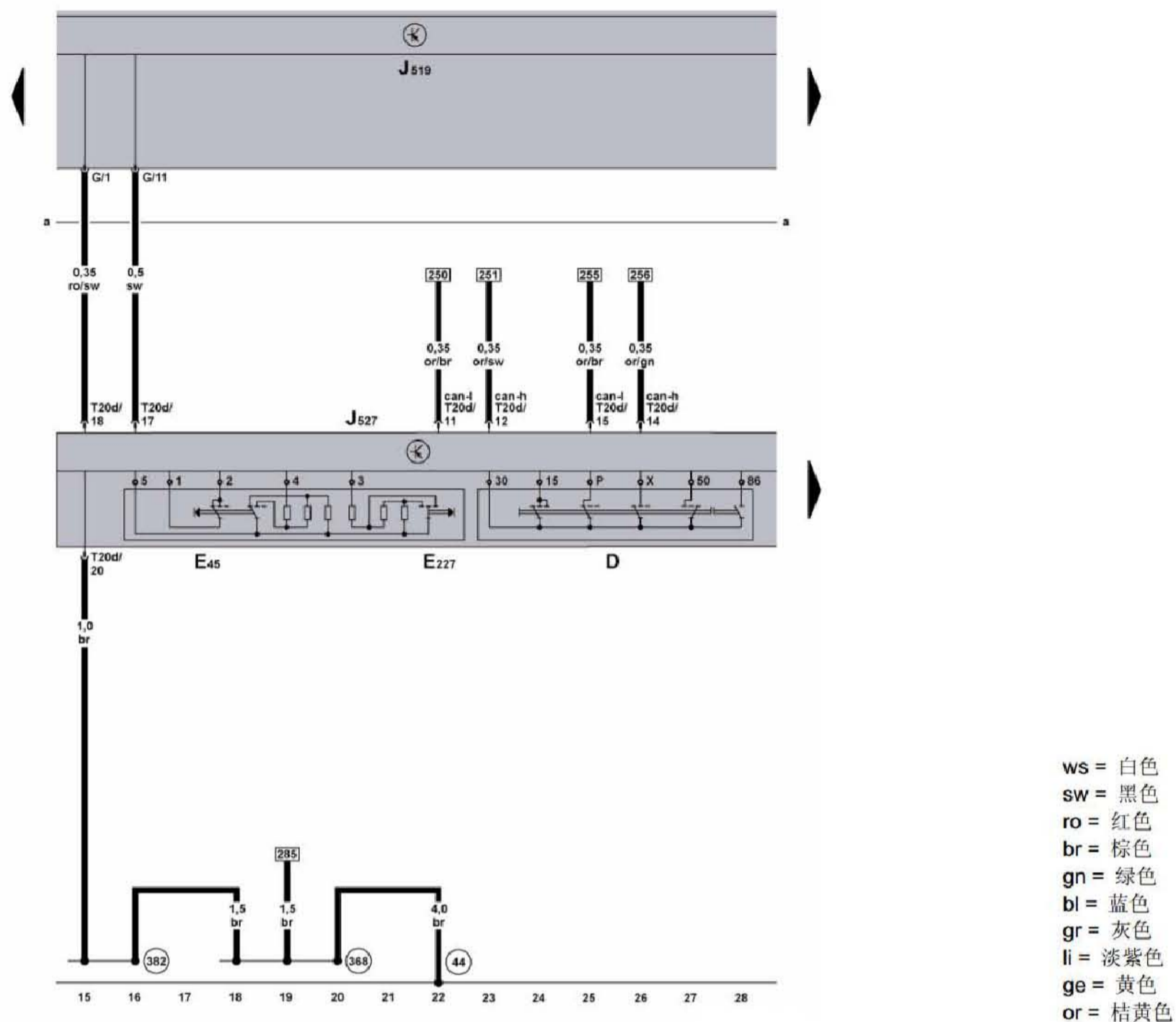
蓄电池、三相交流发电机、起动机



蓄电池、三相交流发电机、起动机

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1-
- SA6 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -6-
- T2 - 2 芯插头连接
- T2c - 2 芯插头连接, 起动机附近 (在无空调器的汽车上)
- T4t - 4 芯插头连接, 起动机附近 (在带空调器的汽车上)
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 12 - 接地点, 发动机舱内左侧
- 507 - 螺栓连接 (30), 蓄电池保险丝夹上
- 652 - 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地
- D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中
- * - 在无空调器的汽车上
- - 在带空调器的汽车上

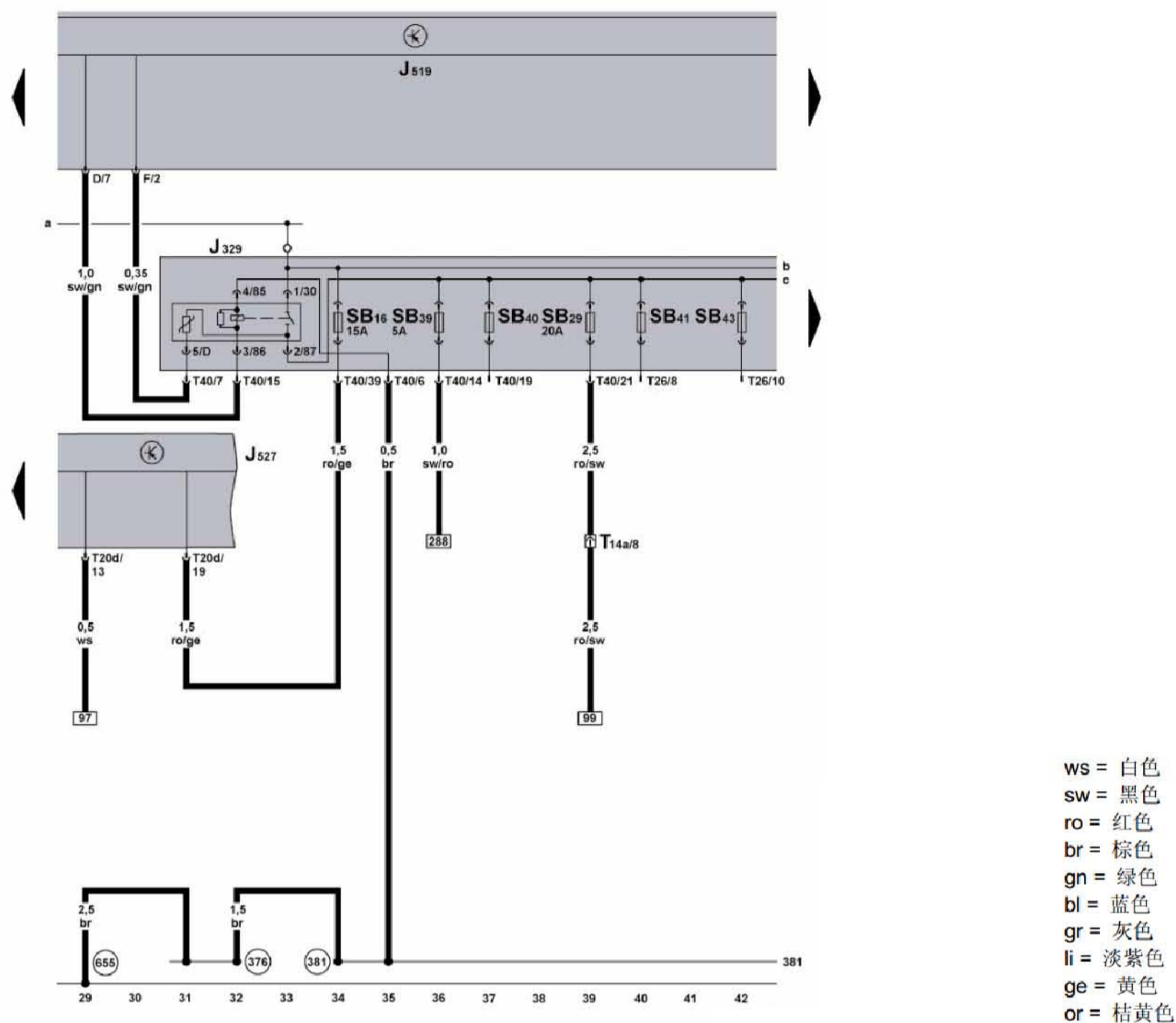
转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关



转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关

- D - 点火起动开关
- E45 - GRA 开关
- E227 - GRA 按钮 (套件)
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T20d - 20 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱, 下部
- 368 - 接地连接 -3-, 主导线束中
- 382 - 接地连接 -17-, 主导线束 3 中

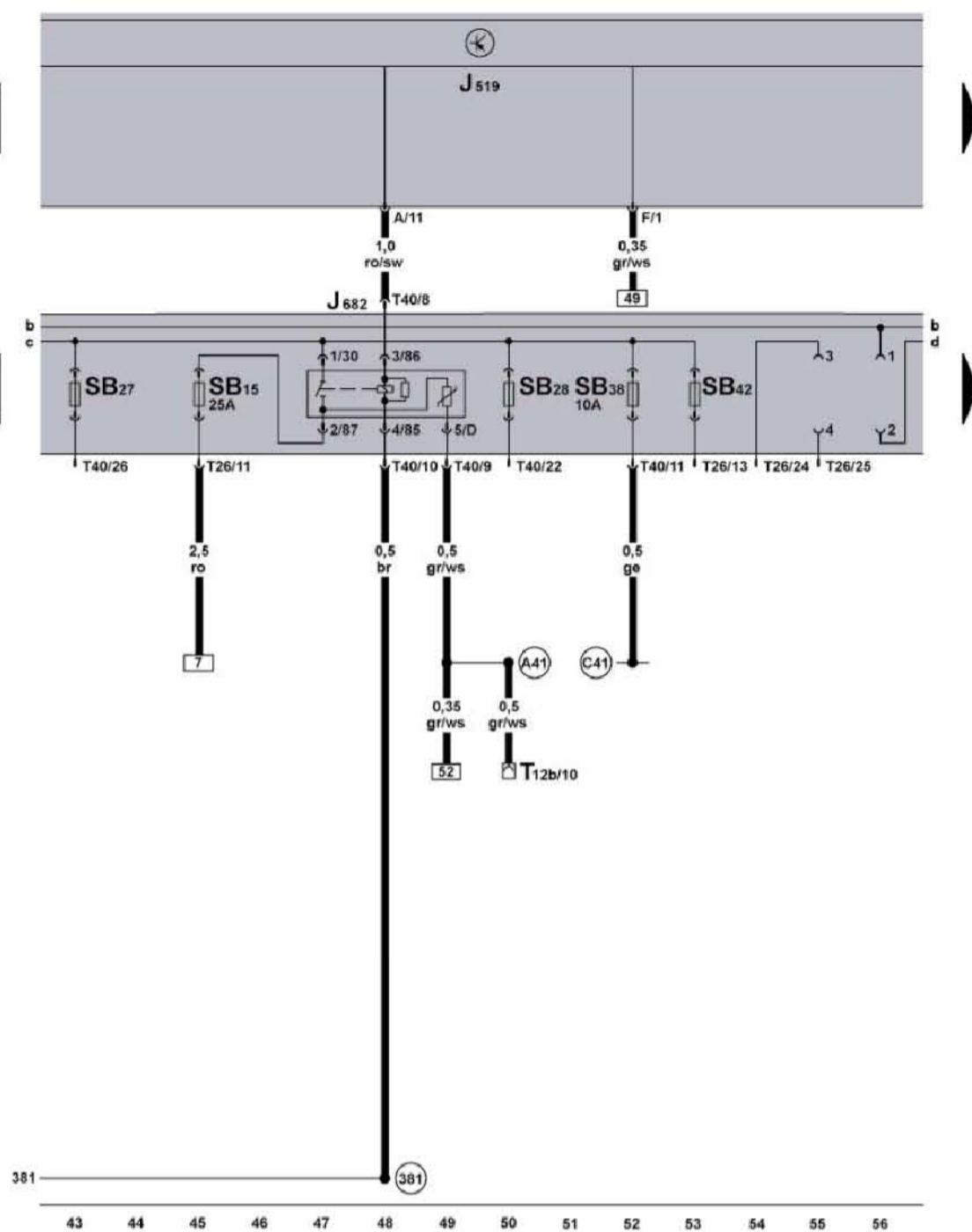
转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器



转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器

- J329 - 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (433)
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SB16 - 保险丝架上的保险丝 -16-
- SB29 - 保险丝架上的保险丝 -29-
- SB39 - 保险丝架上的保险丝 -39-
- SB40 - 保险丝架上的保险丝 -40-
- SB41 - 保险丝架上的保险丝 -41-
- SB43 - 保险丝架上的保险丝 -43-
- T14a - 14 芯插头连接，蓄电池附近
- T20d - 20 芯插头连接
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- (376) - 接地连接 -11-，主导线束中
- (381) - 接地连接 -16-，主导线束中
- (655) - 接地点，左侧大灯上

总线端 50 供电继电器



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

总线端 50 供电继电器

- J519 - 车载电网控制单元
- J682 - 供电继电器总线端 50, 在发动机舱内左侧电控箱上 (433)
- SB15 - 保险丝架上的保险丝 -15-
- SB27 - 保险丝架上的保险丝 -27-
- SB28 - 保险丝架上的保险丝 -28-
- SB38 - 保险丝架上的保险丝 -38-
- SB42 - 保险丝架上的保险丝 -42-
- T12b - 12 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- (381) - 接地连接 -16-, 主导线束中
- (A41) - 正极连接 (50), 在仪表板导线束中
- (C41) - 正极连接 (30a), 在大灯导线束中