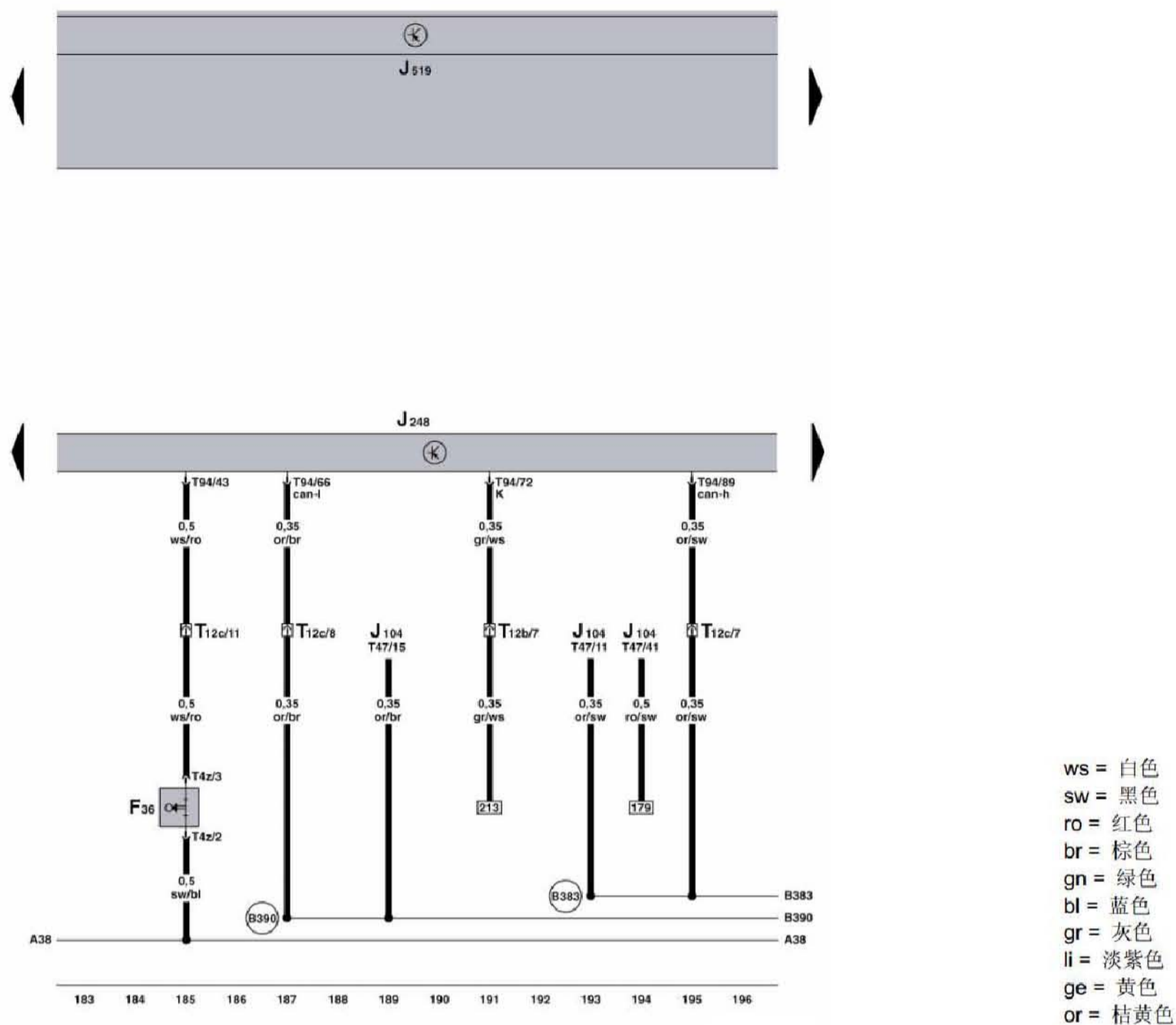


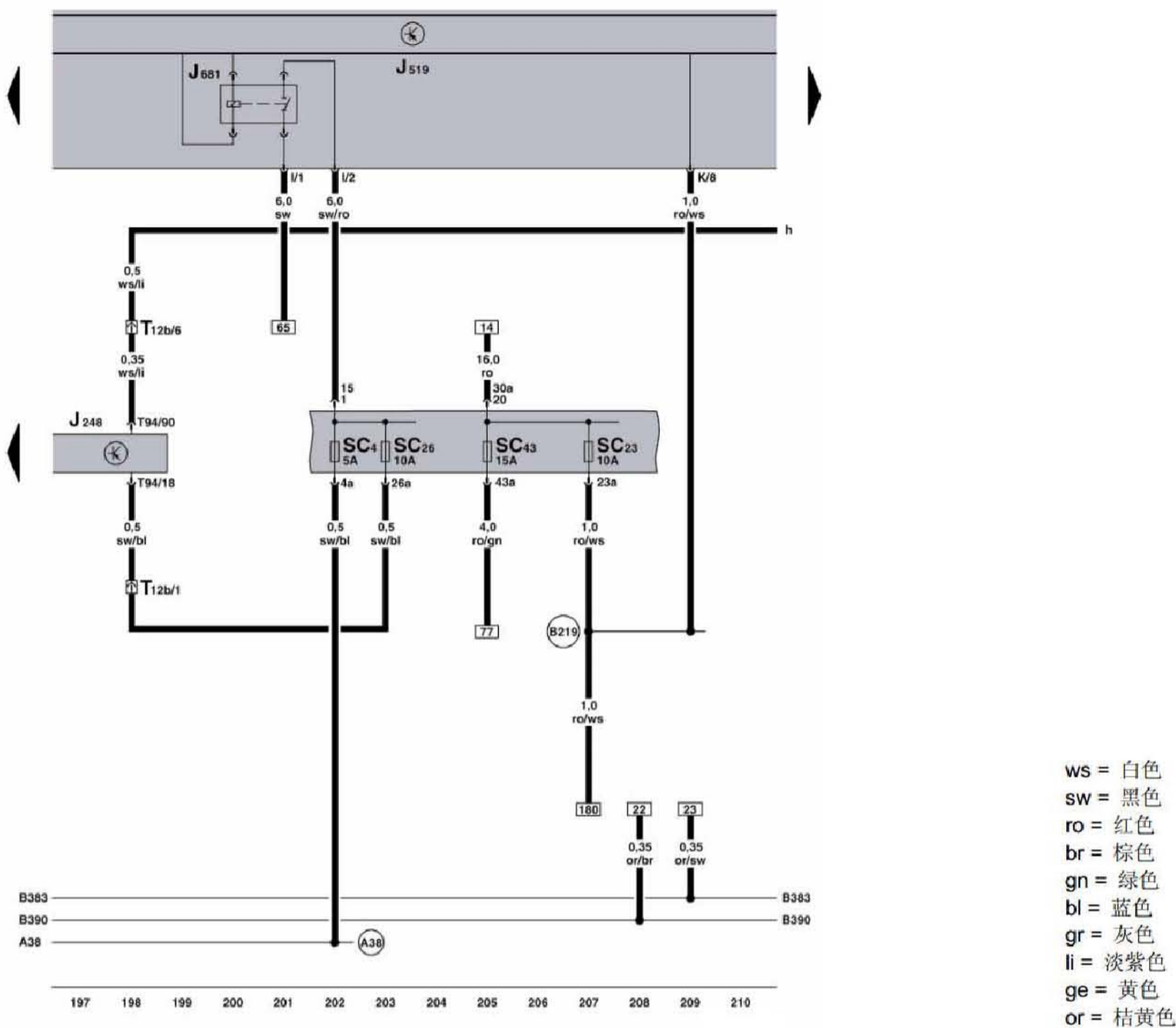
柴油直接喷射装置控制单元、离合器踏板开关



柴油直接喷射装置控制单元、离合器踏板开关

- F36 - 离合器踏板开关
 - J104 - 带 EDS / ESP 的 ABS 控制单元
 - J248 - 柴油直接喷射装置控制单元, 排水槽内中部
 - J519 - 车载电网控制单元
 - T4z - 4 芯插头连接
 - T12b - 12 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
 - T12c - 12 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
 - T47 - 47 芯插头连接
 - T94 - 94 芯插头连接
- (B383) - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中
 - (B390) - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

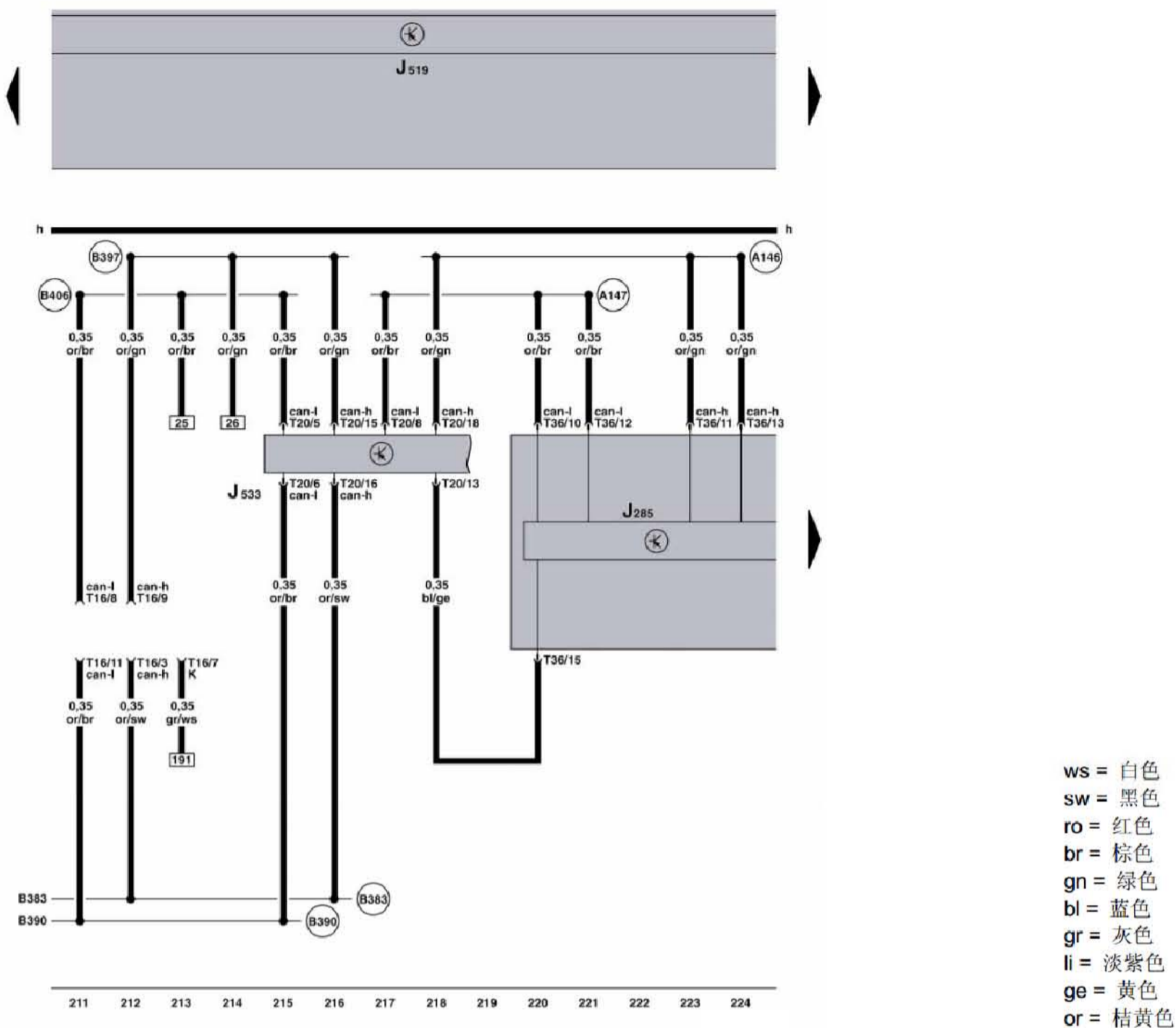
柴油直接喷射装置控制单元、总线端 15 供电继电器-2-



柴油直接喷射装置控制单元、总线端 15 供电继电器 -2-

- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，排水槽内中部
 J519 - 车载电网控制单元
 J681 - 总线端 15 供电继电器 -2-、在车载电网控制单元上 (460)
 SC4 - 保险丝架上的保险丝 -4-
 SC23 - 保险丝架上的保险丝 -23-
 SC26 - 保险丝架上的保险丝 -26-
 SC43 - 保险丝架上的保险丝 -43-
 T12b - 12 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
 T94 - 94 芯插头连接
- (A38) - 正极连接 -2- (15a)，在仪表板导线束中
 (B219) - 正极连接 -4- (30a)，在车内空间导线束中

仪表盘、数据总线诊断接口、自诊断接口



仪表盘、数据总线诊断接口、自诊断接口

J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口，仪表板下面左侧

T16 - 16 芯插头连接，仪表板下面左侧杂物箱后，自诊断接口

T20 - 20 芯插头连接

T36 - 36 芯插头连接

A146 - 连接 (舒适 / 便利功能高速 CAN 总线)，在仪表板导线束中

A147 - 连接 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线)，在仪表板导线束中

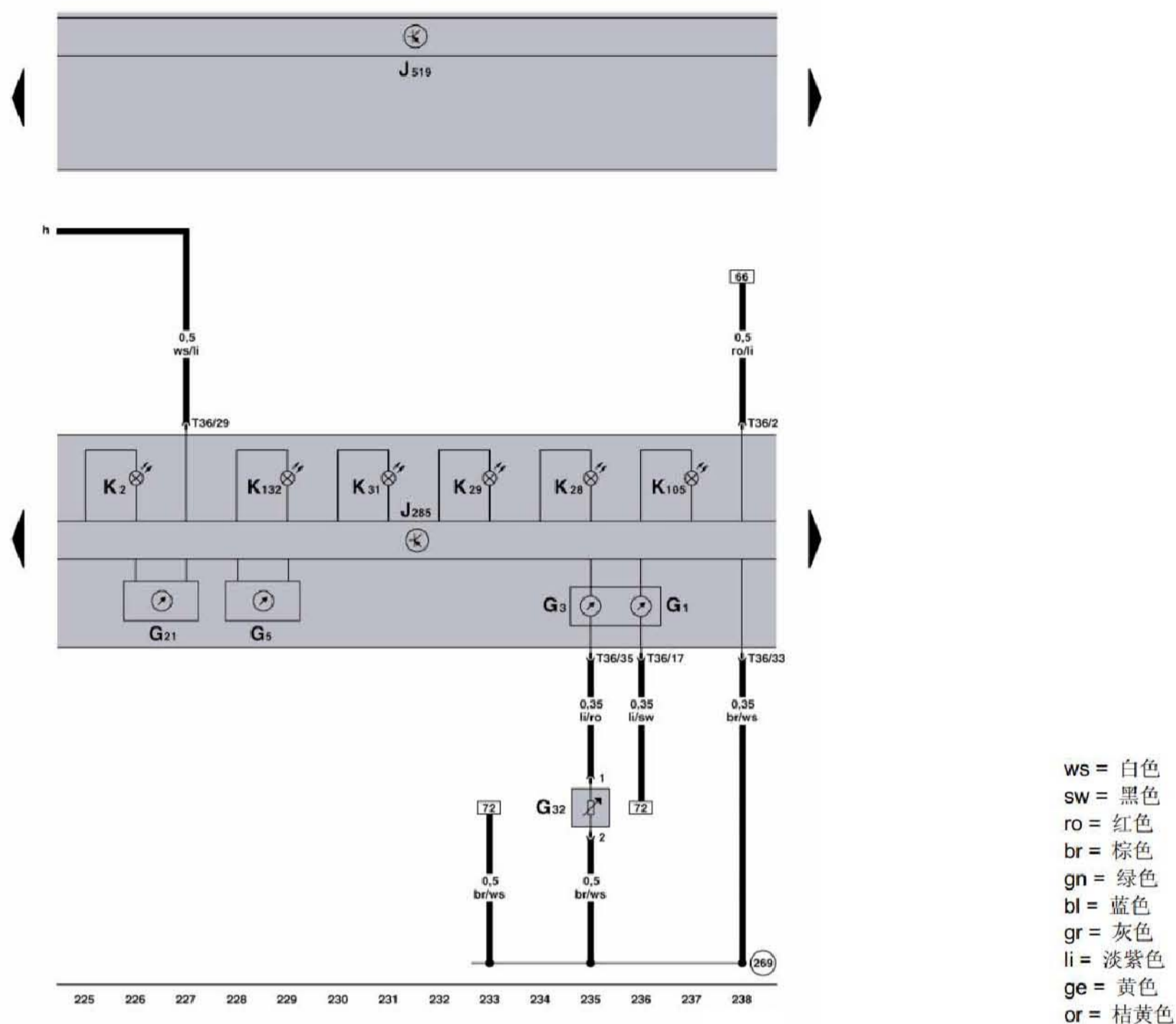
B383 - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，高速)，在主导线束中

B390 - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，低速)，在主导线束中

B397 - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线，高速)，在主导线束中

B406 - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线，低速)，在主导线束中

仪表板、燃油储备显示、转速表、车速表、冷却液不足显示传感器、冷却液温度表、电控节气门故障信号灯、发电机指示灯、GRA 指示灯、预热时间指示灯



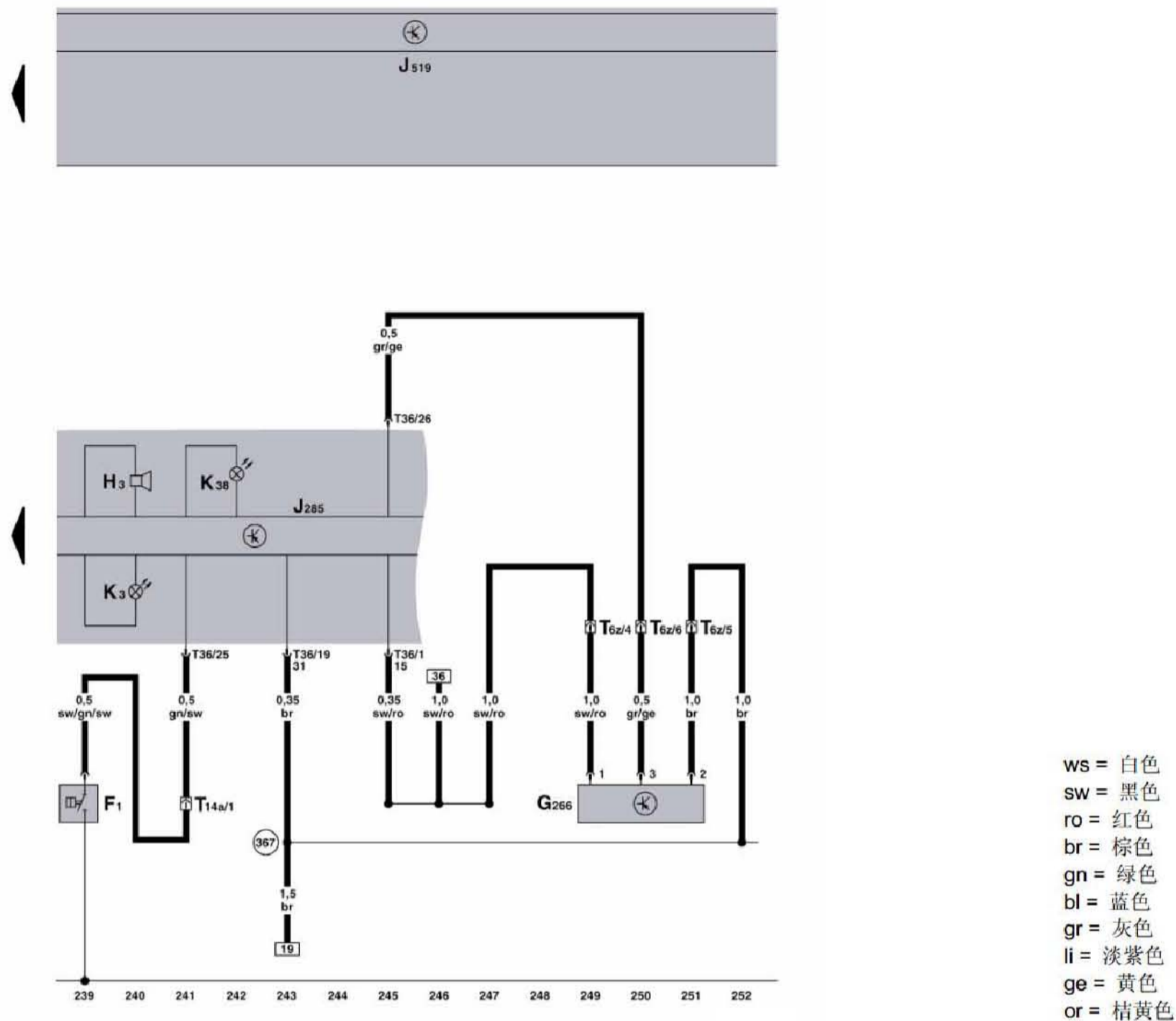
仪表板、燃油储备显示、转速表、车速表、冷却液不足显示传感器、冷却液温度表、电控节气门故障信号灯、发电机指示灯、**GRA** 指示灯、预热时间指示灯

- G1 - 燃油储备显示
- G3 - 冷却液温度表
- G5 - 转速表
- G21 - 车速表**
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K2 - 发电机指示灯
- K28 - 冷却液温度/冷却液不足显示指示灯
- K29 - 预热时间指示灯
- K31 - **GRA** 指示灯
- K105 - 燃油存量指示灯
- K132 - 电控节气门故障信号灯
- T36 - 36 芯插头连接

269 - 接地连接（传感器接地）-1-, 仪表板导线束中

** - 车速信号来自 **ABS** 控制单元

仪表板、油压开关、油位/油温传感器、油压指示灯、油位指示灯、报警蜂鸣器



仪表板、油压开关、油位 / 油温传感器、油压指示灯、油位指示灯、报警蜂鸣器

- F1 - 油压开关
- G266 - 油位/油温传感器
- H3 - 报警蜂鸣器
- J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K3 - 油压指示灯
- K38 - 油位指示灯
- T6z - 6 芯插头连接, 左侧大灯附近
- T14a - 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T36 - 36 芯插头连接
- 367 - 接地连接 -2-, 主导线束中