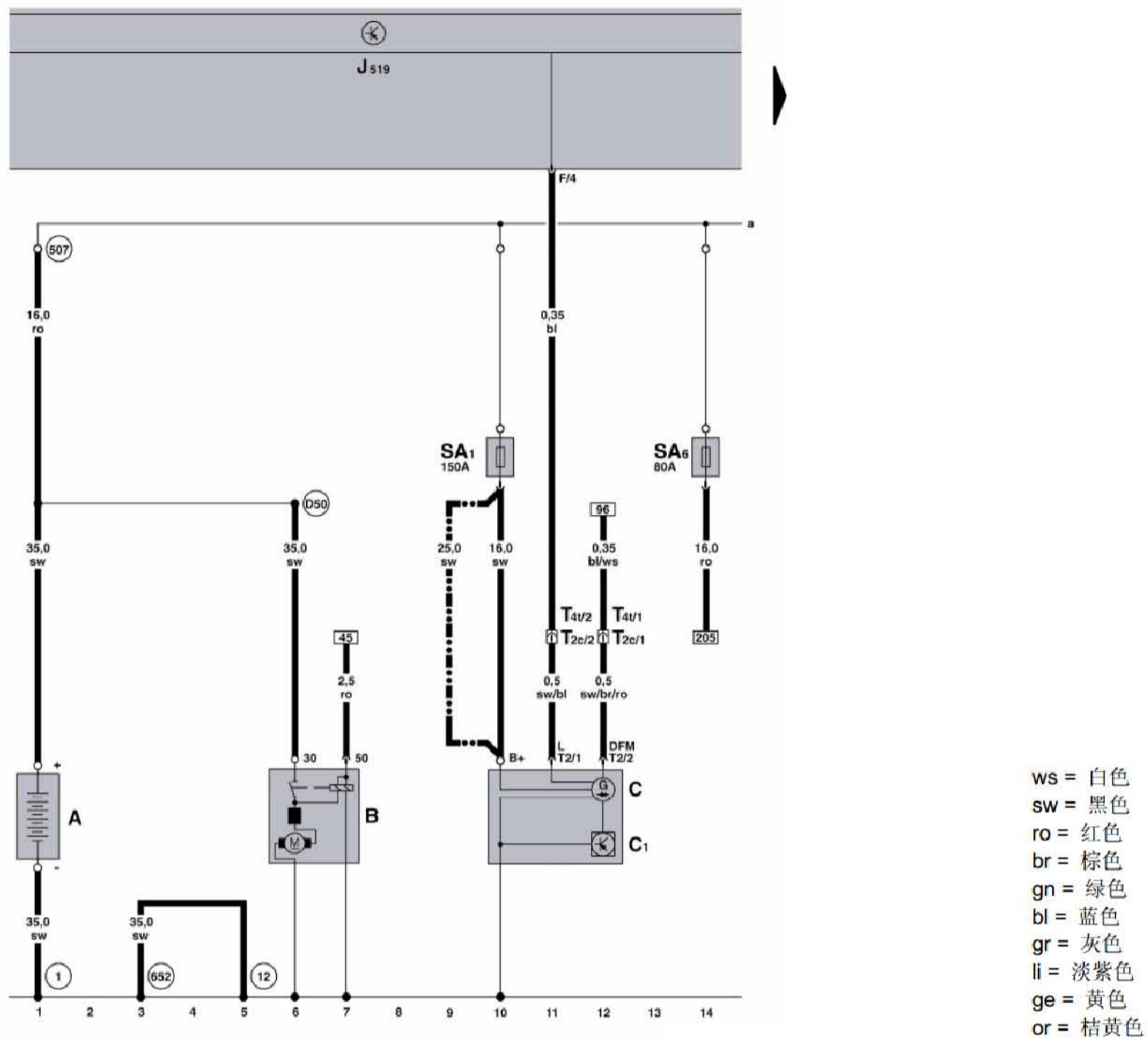


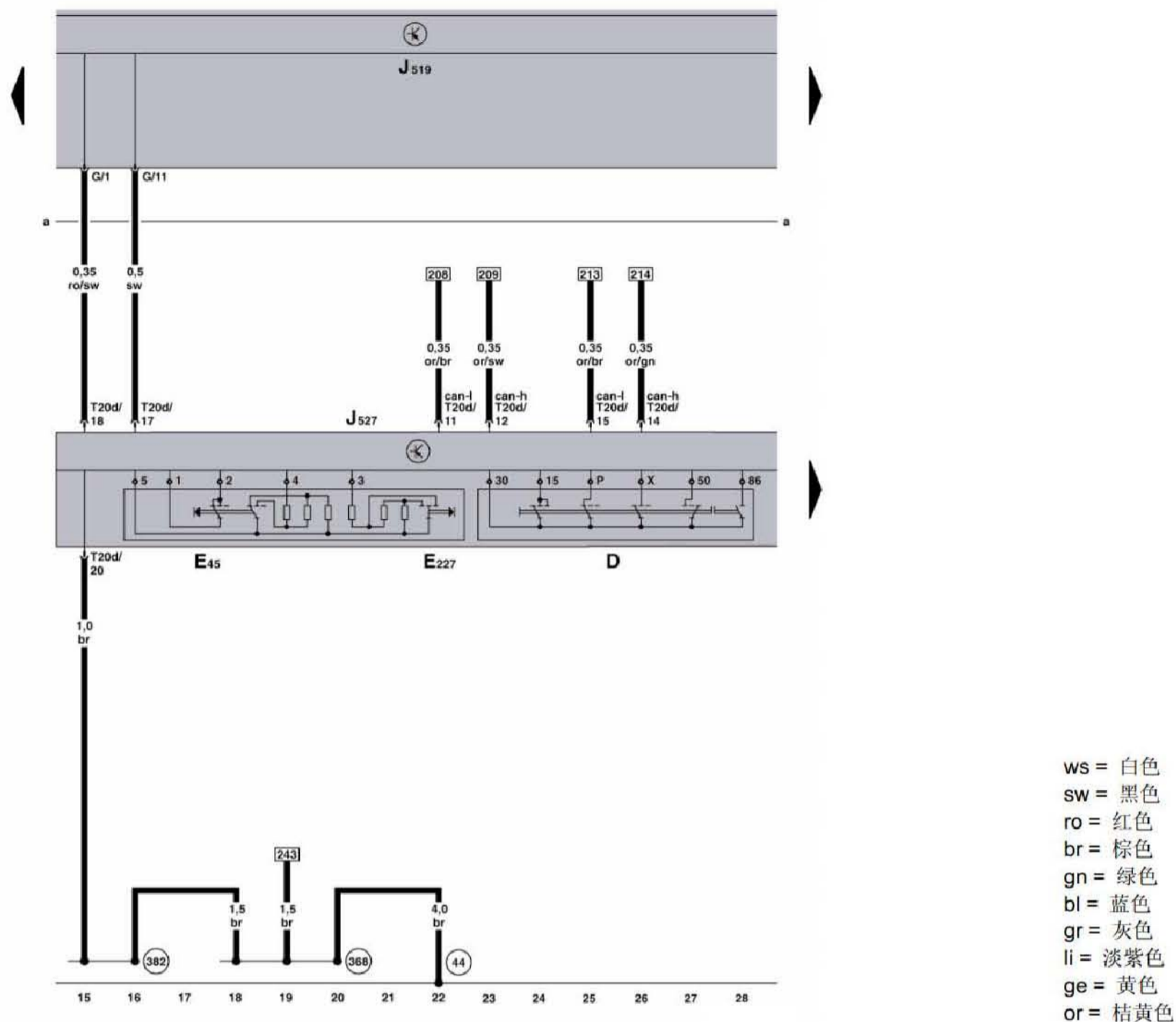
2.17 2.0 1 - 带泵喷嘴单元的涡轮柴油机 / 100 kW, 发动机标识字母 AZV 蓄电池、三相交流发电机、起动机



蓄电池、三相交流发电机、起动机

- | | | | | | |
|-------|---|----------------------------|-------|---|----------------------|
| A | - | 蓄电池 | (652) | - | 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地 |
| B | - | 起动机 | (D50) | - | 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中 |
| C | - | 交流发电机 | * | - | 在无空调器的汽车上 |
| C1 | - | 电压调节器 | --- | - | 在带空调器的汽车上 |
| J519 | - | 车载电网控制单元 | | | |
| SA1 | - | 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1- | | | |
| SA6 | - | 蓄电池保险丝架上的保险丝 -6- | | | |
| T2 | - | 2 芯插头连接 | | | |
| T2c | - | 2 芯插头连接, 起动机附近 (在无空调器的汽车上) | | | |
| T4t | - | 4 芯插头连接, 起动机附近 (在带空调器的汽车上) | | | |
| (1) | - | 接地带, 蓄电池 - 车身 | | | |
| (12) | - | 接地点, 发动机舱内左侧 | | | |
| (507) | - | 螺栓连接 (30), 蓄电池保险丝夹上 | | | |

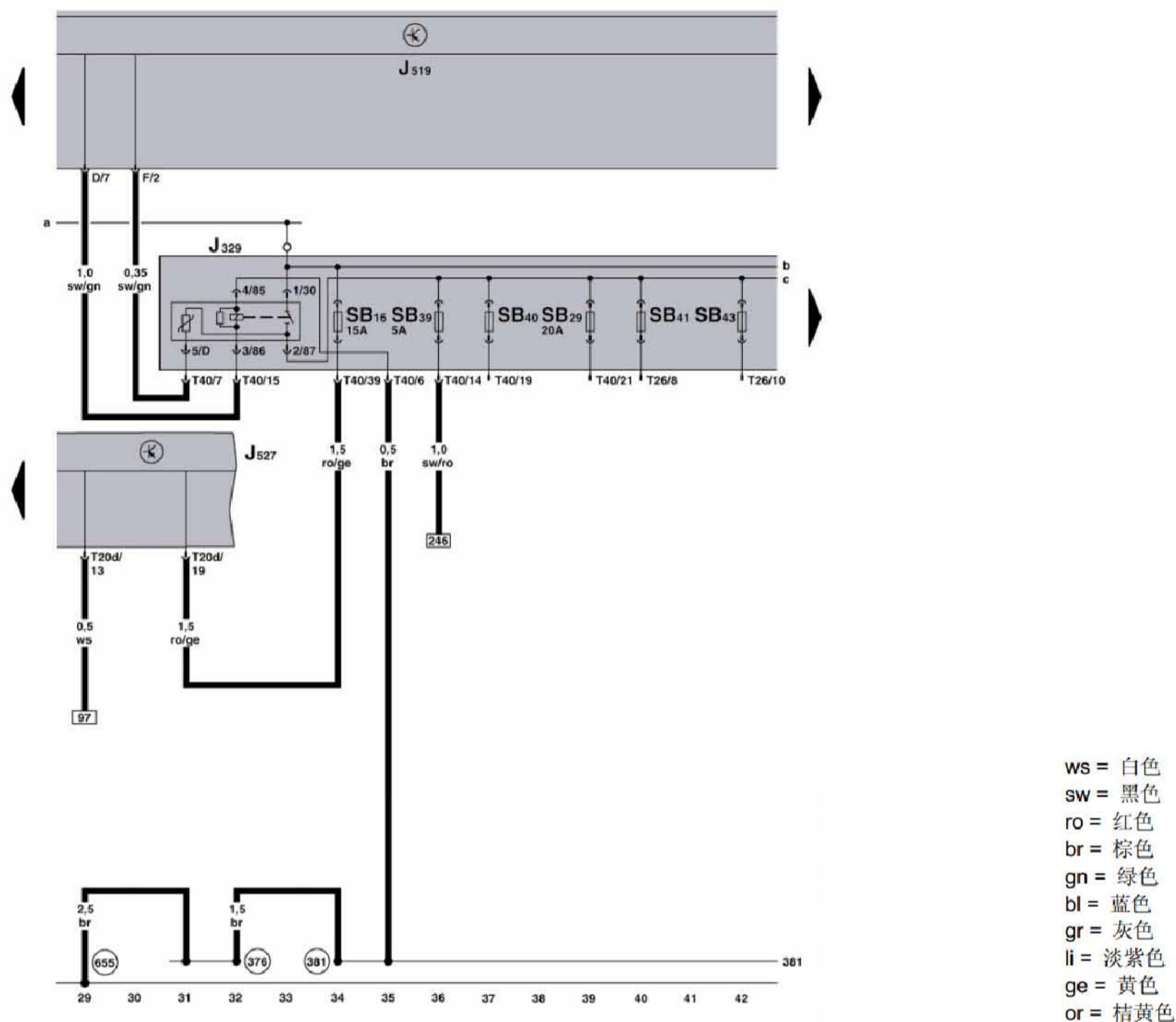
转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关



转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关

- D - 点火起动开关
- E45 - GRA 开关
- E227 - GRA 按钮 (套件)
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T20d - 20 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱, 下部
- 368 - 接地连接 -3-, 主导线束中
- 382 - 接地连接 -17-, 主导线束中

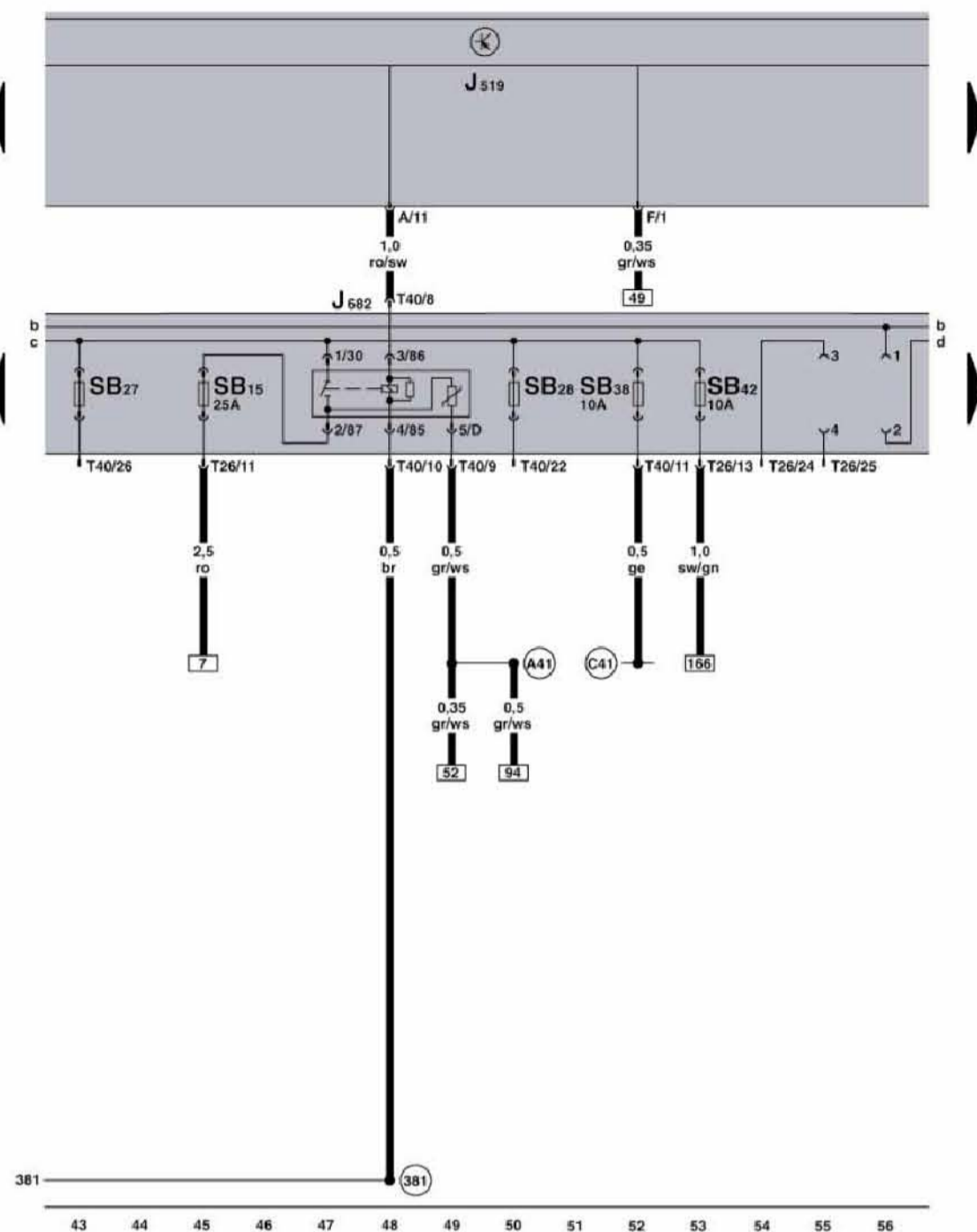
转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器



转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器

- J329 - 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (433) (655) - 接地点，左侧大灯上
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SB16 - 保险丝架上的保险丝 -16-
- SB29 - 保险丝架上的保险丝 -29-
- SB39 - 保险丝架上的保险丝 -39-
- SB40 - 保险丝架上的保险丝 -40-
- SB41 - 保险丝架上的保险丝 -41-
- SB43 - 保险丝架上的保险丝 -43-
- T20d - 20 芯插头连接
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- (376) - 接地连接 -11-, 主导线束中
- (381) - 接地连接 -16-, 主导线束中

总线端 50 供电继电器

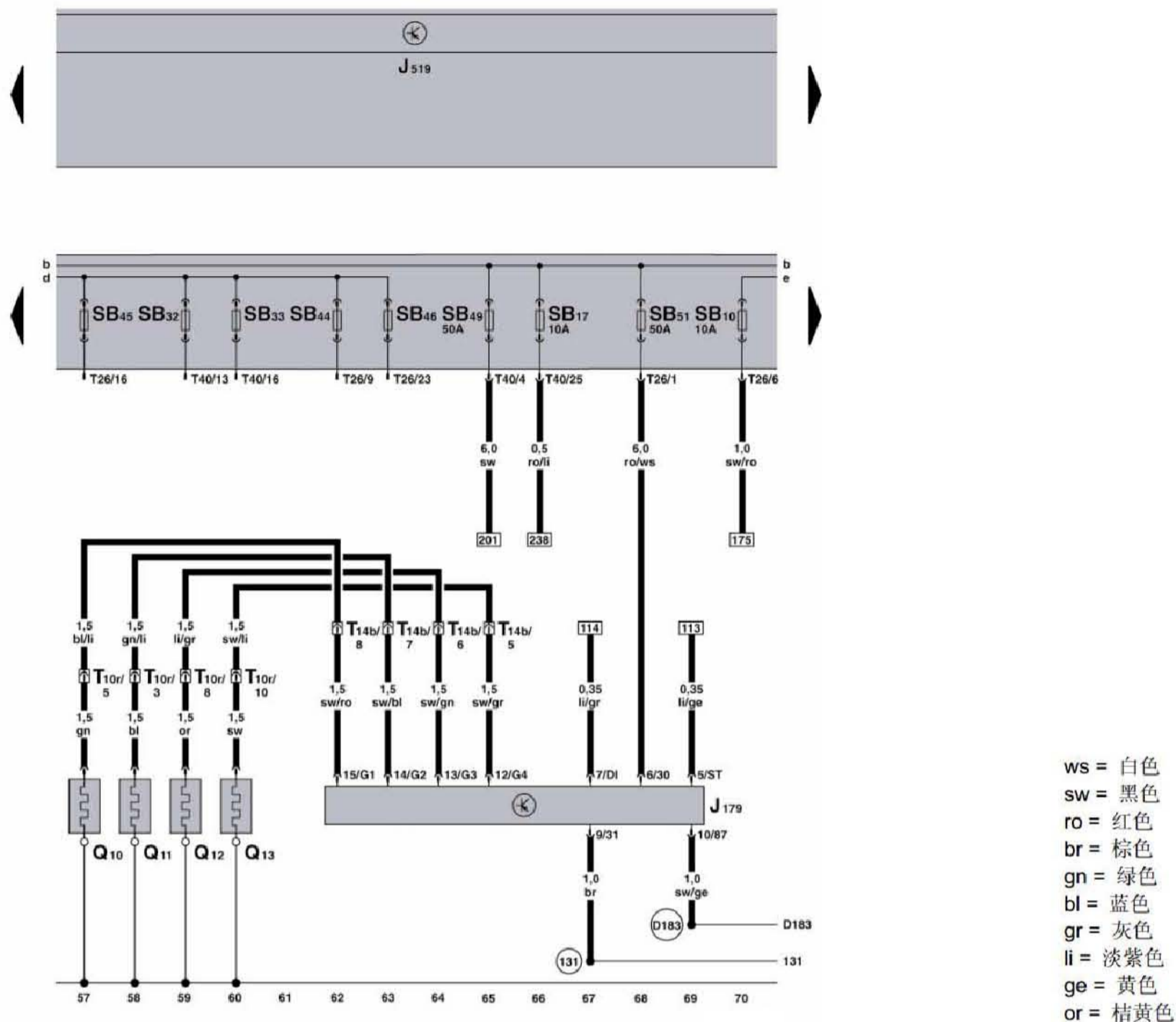


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

总线端 50 供电继电器

- J519 - 车载电网控制单元
- J682 - 供电继电器总线端 50, 在发动机舱内左侧电控箱上 (433)
- SB15 - 保险丝架上的保险丝 -15-
- SB27 - 保险丝架上的保险丝 -27-
- SB28 - 保险丝架上的保险丝 -28-
- SB38 - 保险丝架上的保险丝 -38-
- SB42 - 保险丝架上的保险丝 -42-
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 381 - 接地连接 -16-, 主导线束中
- A41 - 正极连接 (50), 在仪表板导线束中
- C41 - 正极连接 (30a), 在大灯导线束中

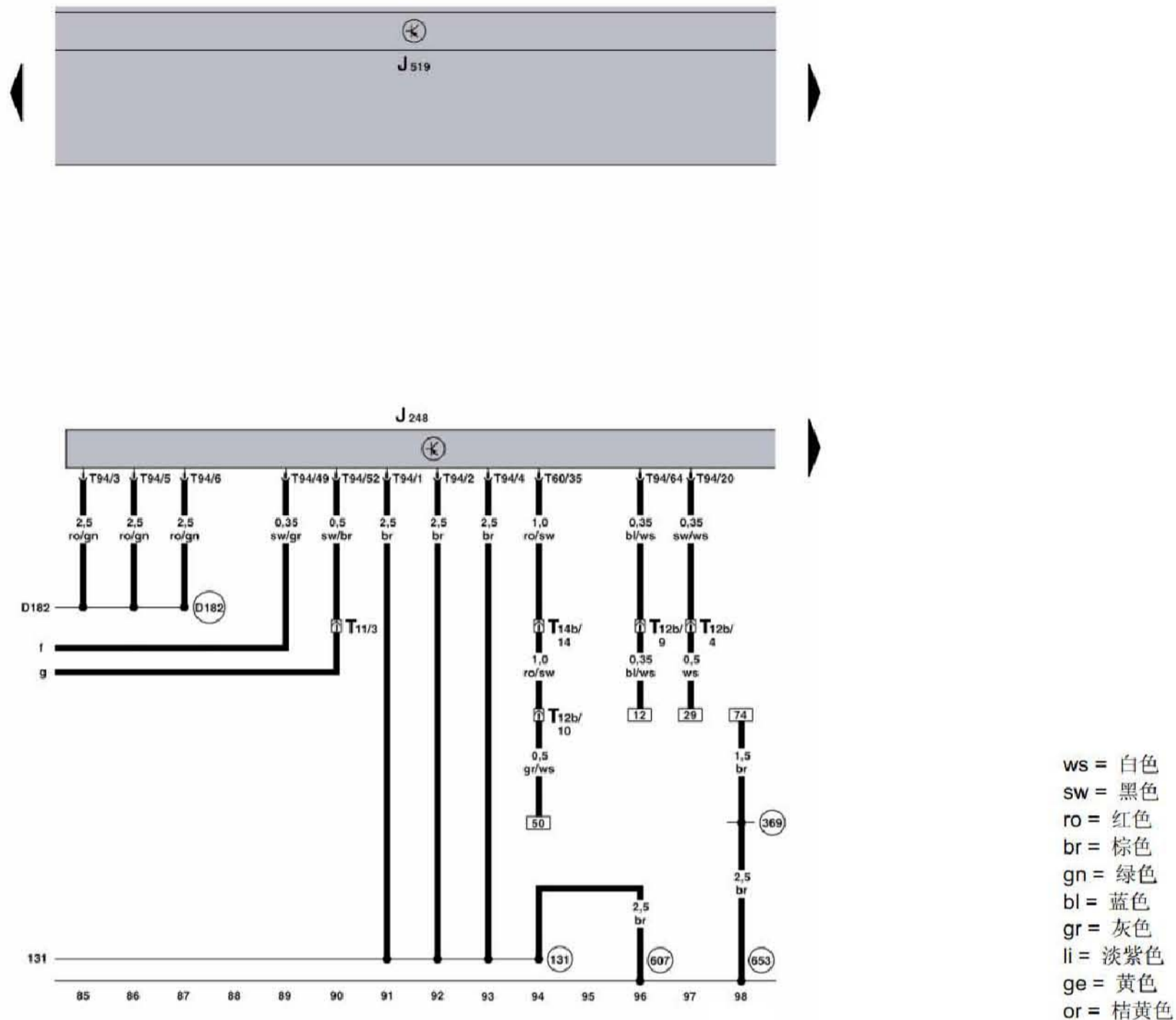
预热时间自动装置控制单元、预热塞（发动机）



预热时间自动装置控制单元、预热塞（发动机）

- | | | | |
|------|-------------------------------|------|---------------------------|
| J179 | - 预热时间自动装置控制单元, 在发动机舱内左侧电控箱下面 | T26 | - 26 芯插头连接 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | T40 | - 40 芯插头连接 |
| Q10 | - 预热塞 -1- | 131 | - 接地连接 -8-, 发动机舱导线束中 |
| Q11 | - 预热塞 -2- | D183 | - 连接 -4- (87a), 在发动机舱导线束中 |
| Q12 | - 预热塞 -3- | | |
| Q13 | - 预热塞 -4- | | |
| SB10 | - 保险丝架上的保险丝 -10- | | |
| SB17 | - 保险丝架上的保险丝 -17- | | |
| SB32 | - 保险丝架上的保险丝 -32- | | |
| SB33 | - 保险丝架上的保险丝 -33- | | |
| SB44 | - 保险丝架上的保险丝 -44- | | |
| SB45 | - 保险丝架上的保险丝 -45- | | |
| SB46 | - 保险丝架上的保险丝 -46- | | |
| SB49 | - 保险丝架上的保险丝 -49- | | |
| SB51 | - 保险丝架上的保险丝 -51- | | |
| T10r | - 10 芯插头连接, 气缸盖上左侧 | | |
| T14b | - 14 芯插头连接, 左侧大灯附近 | | |

柴油直接喷射装置控制单元



柴油直接喷射装置控制单元

- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元, 排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- T11 - 11 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
- T12b - 12 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- (131) - 接地连接 -8-, 发动机舱导线束中
- (369) - 接地连接 -4-, 主导线束中
- (607) - 接地点, 排水槽内左侧
- (653) - 接地点, 左侧 D 柱
- (D182) - 连接 -3- (87a), 在发动机舱导线束中