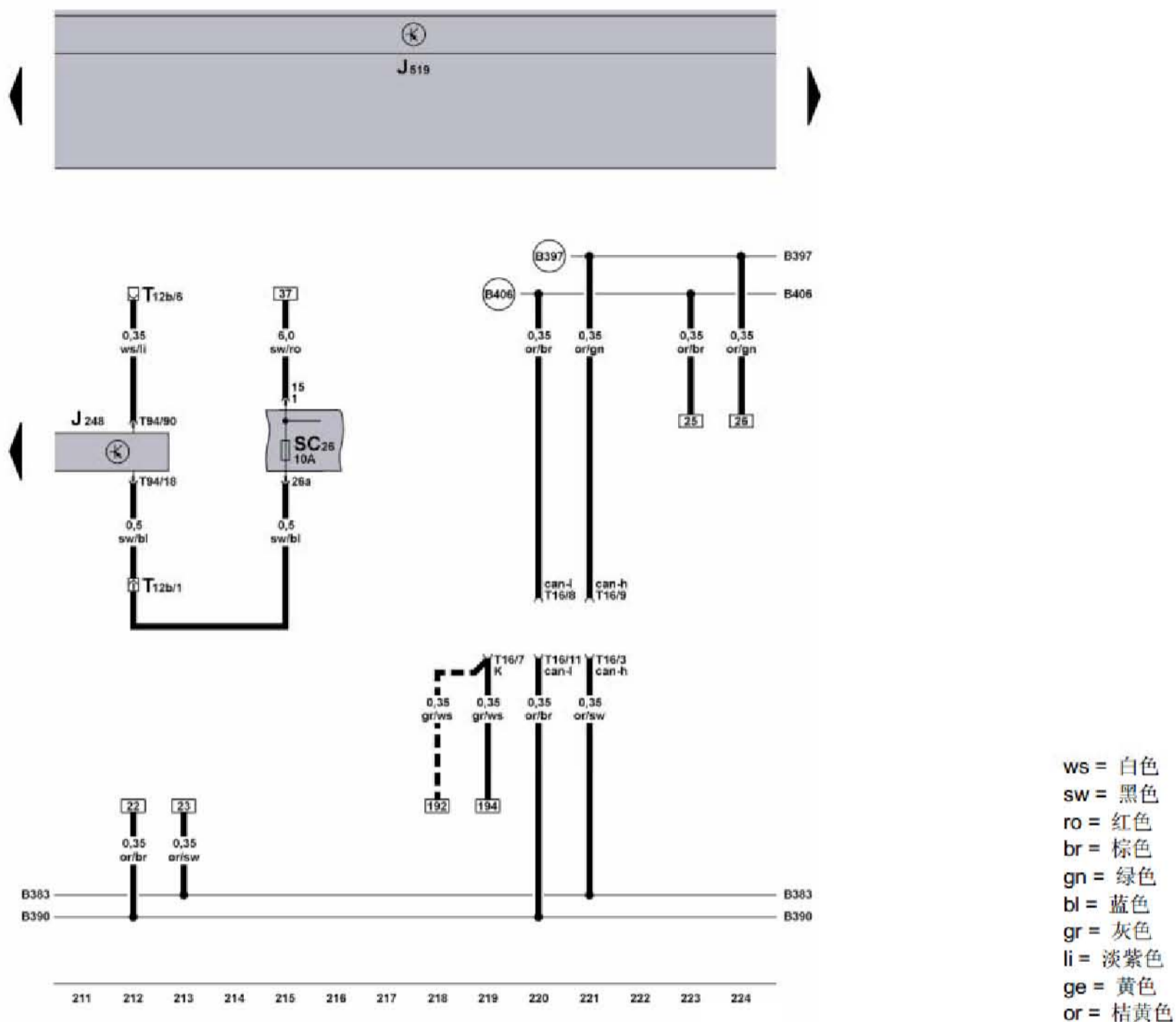


## 柴油直接喷射装置控制单元



## 柴油直接喷射装置控制单元

- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- SC26 - 保险丝架上的保险丝 -26-
- T12b - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中
- T16 - 16 芯插头连接，在仪表板下面左侧杂物箱后，自诊断接口
- T94 - 94 芯插头连接

**B397** - 连接 -4- (舒适 / 便利功能高速 CAN 总线)，在主导线束中

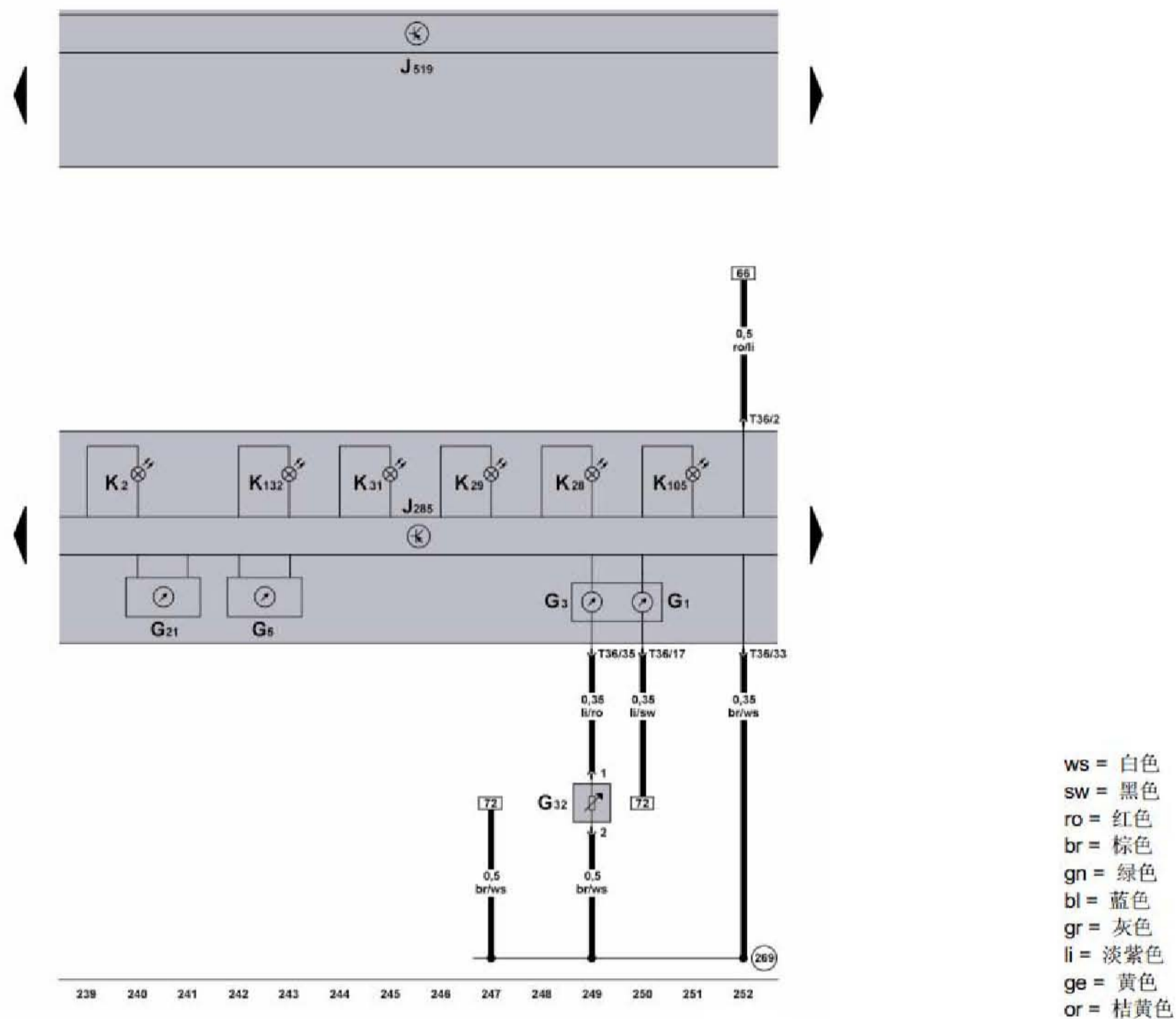
**B406** - 连接 -1- (舒适 / 便利功能低速 CAN 总线)，在主导线束中

\* - 仅用于带手动变速箱的汽车

... - 仅用于带 6 档变速箱 09G



仪表板、燃油储备显示、转速表、车速表、冷却液不足显示、冷却液温度表、电动油门操纵机构的故障信号灯、发电机指示灯、GRA 指示灯、预热时间指示灯



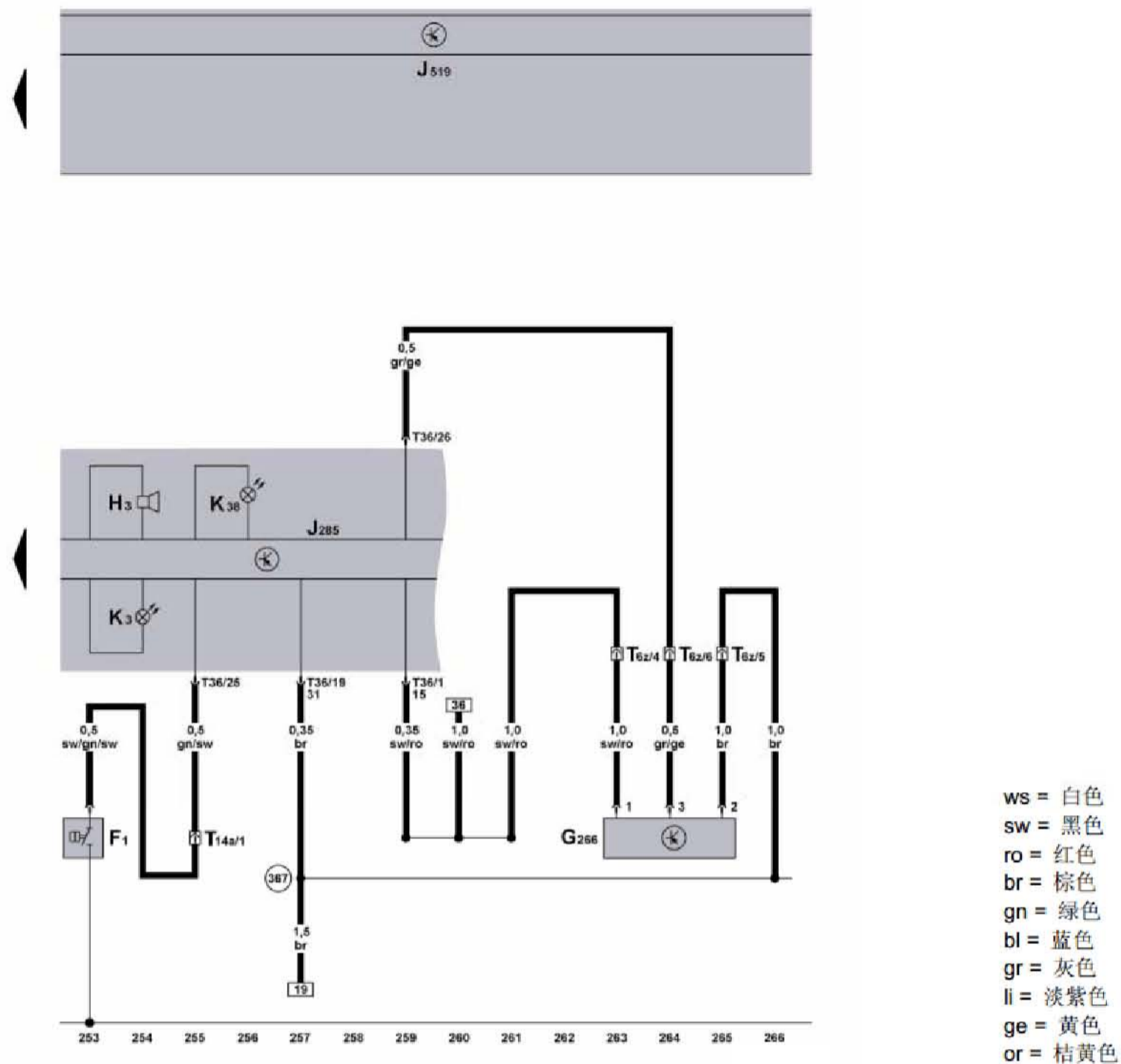
仪表板、燃油储备显示、转速表、车速表、冷却液不足显示、冷却液温度表、电动油门操纵机构的故障信号灯、发电机指示灯、**GRA** 指示灯、预热时间指示灯

- G1 - 燃油储备显示
- G3 - 冷却液温度表
- G5 - 转速表
- G21 - 车速表\*\*
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- J285 - 带显示单元的控制单元，在组合仪表
- J519 - 车载电网控制单元
- K2 - 发电机指示灯
- K28 - 冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯
- K29 - 预热时间指示灯
- K31 - **GRA** 指示灯
- K105 - 燃油存量指示灯
- K132 - 电控节气门故障信号灯
- T36 - 36 芯插头连接

269 - 接地连接（传感器接地）-1-，在仪表板导线束中

\*\* - 车速信号来自 ABS 控制单元

## 仪表板、油压开关、油位/油温传感器、油压指示灯、油位指示灯、报警蜂鸣器



## 仪表板、油压开关、油位 / 油温传感器、油压指示灯、油位指示灯、报警蜂鸣器

- F1 - 油压开关
- G266 - 油位/油温传感器
- H3 - 报警蜂鸣器
- J285 - 带显示单元的控制单元，在组合仪表
- J519 - 车载电网控制单元
- K3 - 油压指示灯
- K38 - 油位指示灯
- T6z - 6 芯插头连接，大灯附近左
- T14a - 14 芯插头连接，蓄电池附近
- T36 - 36 芯插头连接

- 367 - 接地连接 -2-, 主导线束中