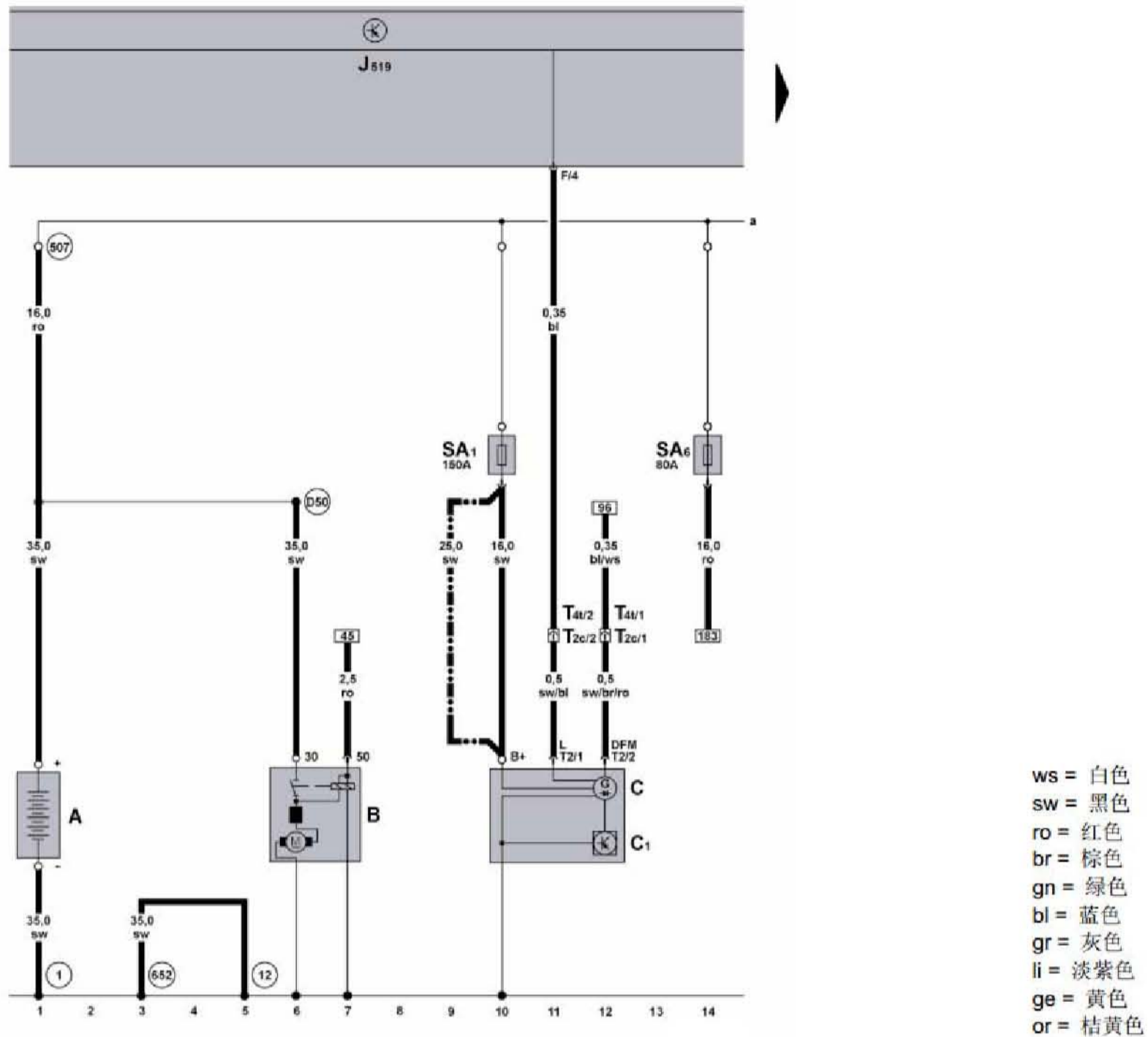


2.2 1.9 1 - 带泵喷嘴单元的涡轮柴油机/ 74 kW, 发动机标识字母 AVQ 蓄电池、三相交流发电机、起动机



蓄电池、三相交流发电机、起动机

A - 蓄电池

B - 起动机

C - 交流发电机

C1 - 电压调节器

J519 - 车载电网控制单元

SA1 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1-

SA6 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -6-

T2 - 2 芯插头连接

T2c - 2 芯插头连接, 起动机附近 (用于无空调器的汽车)

T4t - 4 芯插头连接, 起动机附近 (用于带空调器的汽车)

① - 接地带, 蓄电池 - 车身

⑫ - 接地点, 发动机舱内左侧

⑤07 - 螺栓连接 (30), 保险丝夹上蓄电池

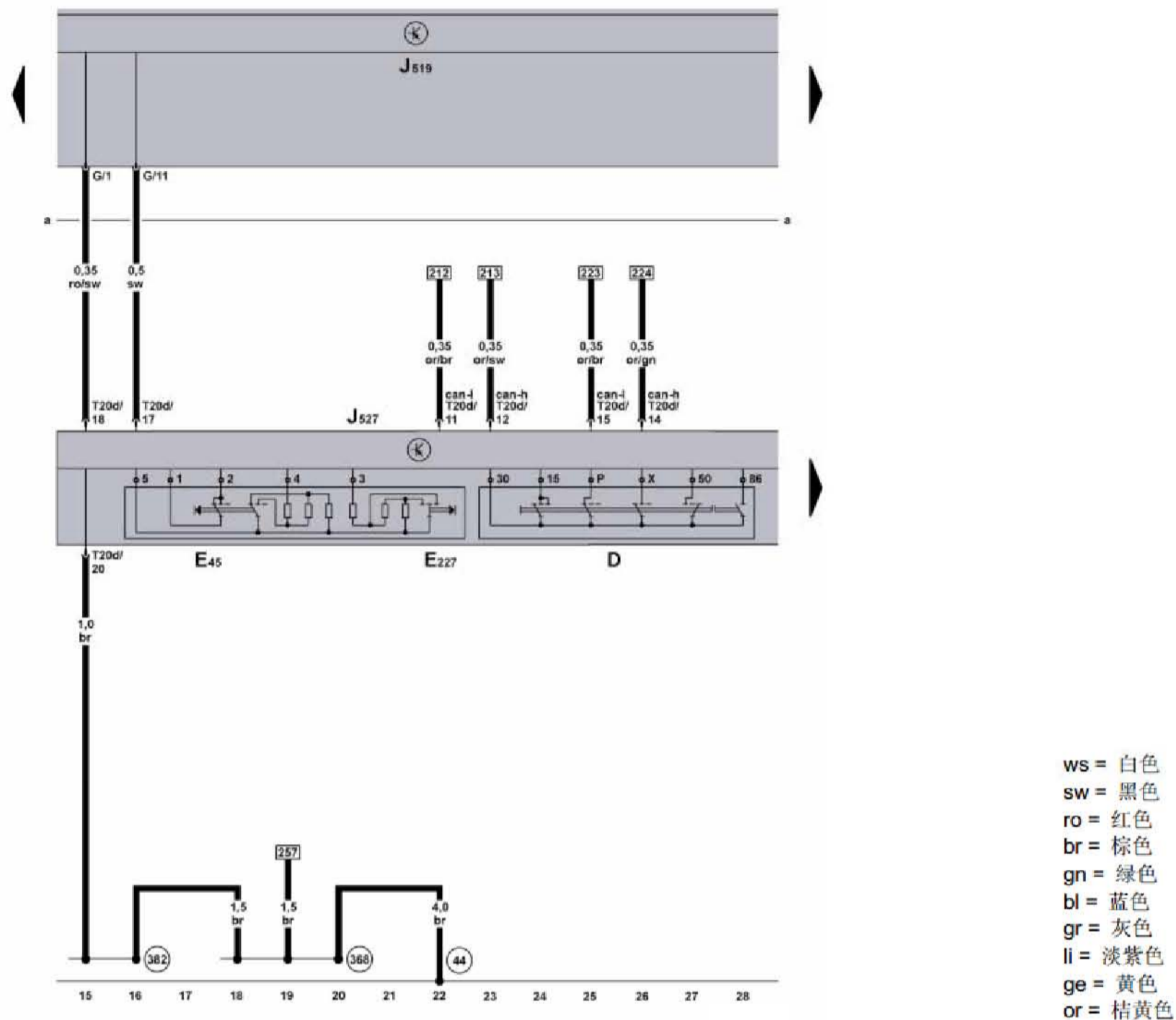
⑥52 - 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地

①50 - 正极连接 (30), 在导线束中发动机舱

* - 在无空调器的汽车上

--- - 在带空调器的汽车上

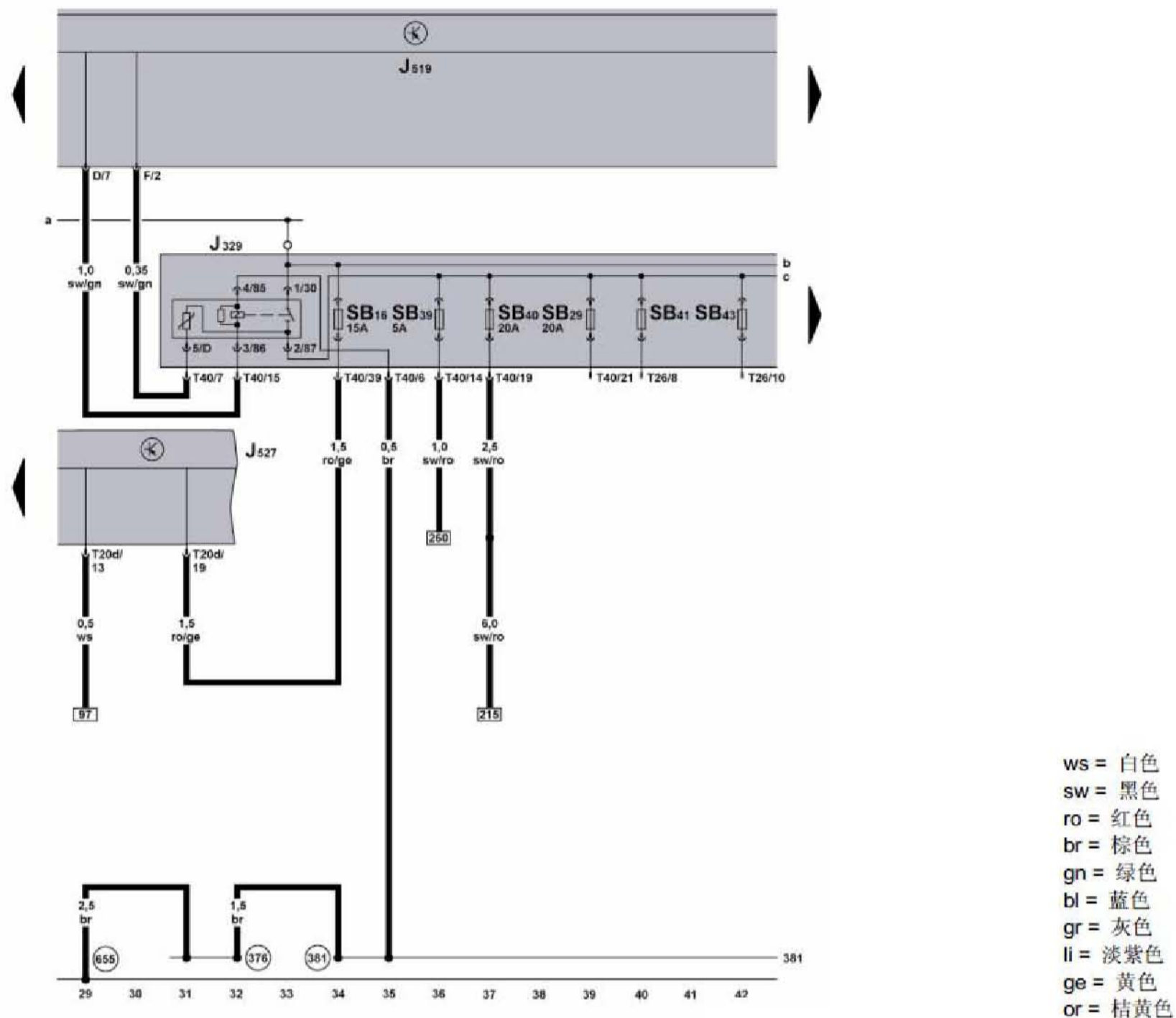
转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关



转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关

- D - 点火起动开关
- E45 - GRA 开关
- E227 - GRA 按钮 (套件)
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T20d - 20 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱, 下部
- 368 - 接地连接 -3-, 主导线束中
- 382 - 接地连接 -17-, 主导线束中

转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器



转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器

J329 - 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (433)

J519 - 车载电网控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

SB16 - 保险丝架上的保险丝 -16-

SB29 - 保险丝架上的保险丝 -29-

SB39 - 保险丝架上的保险丝 -39-

SB40 - 保险丝架上的保险丝 -40-

SB41 - 保险丝架上的保险丝 -41-

SB43 - 保险丝架上的保险丝 -43-

T20d - 20 芯插头连接

T26 - 26 芯插头连接

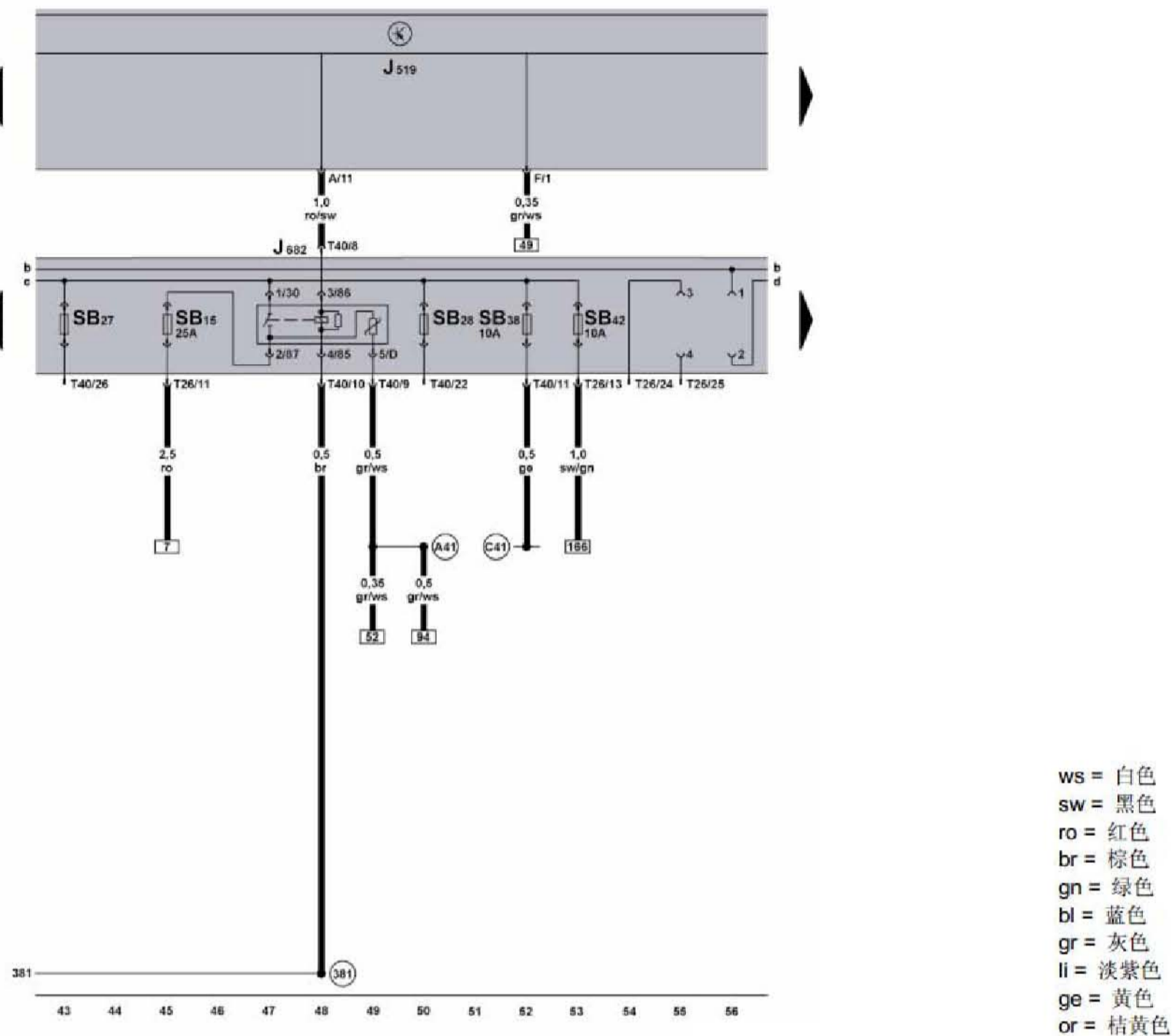
T40 - 40 芯插头连接

376 - 接地连接 -11-, 主导线束中

381 - 接地连接 -16-, 主导线束中

655 - 接地点，左侧大灯上

总线端 50 供电继电器



总线端 50 供电继电器

J519 - 车载电网控制单元

J682 - 供电继电器总线端 50, 在发动机舱内左侧电控箱上 (433)

SB15 - 保险丝架上的保险丝 -15-

SB27 - 保险丝架上的保险丝 -27-

SB28 - 保险丝架上的保险丝 -28-

SB38 - 保险丝架上的保险丝 -38-

SB42 - 保险丝架上的保险丝 -42-

T26 - 26 芯插头连接

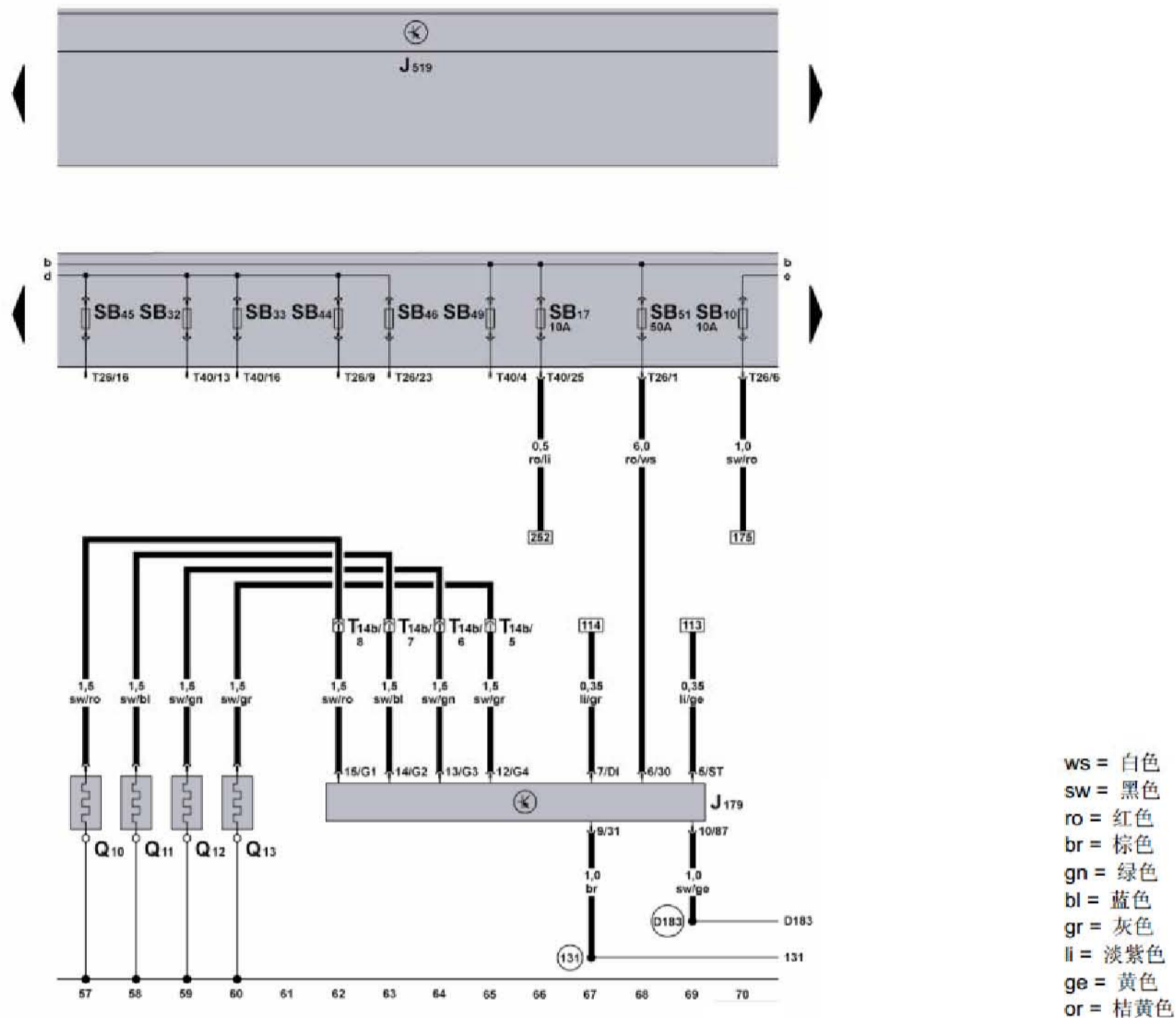
T40 - 40 芯插头连接

(381) - 接地连接 -16-, 主导线束中

(A41) - 正极连接 (50), 在仪表板导线束中

(C41) - 正极连接 (30a), 在大灯导线束中

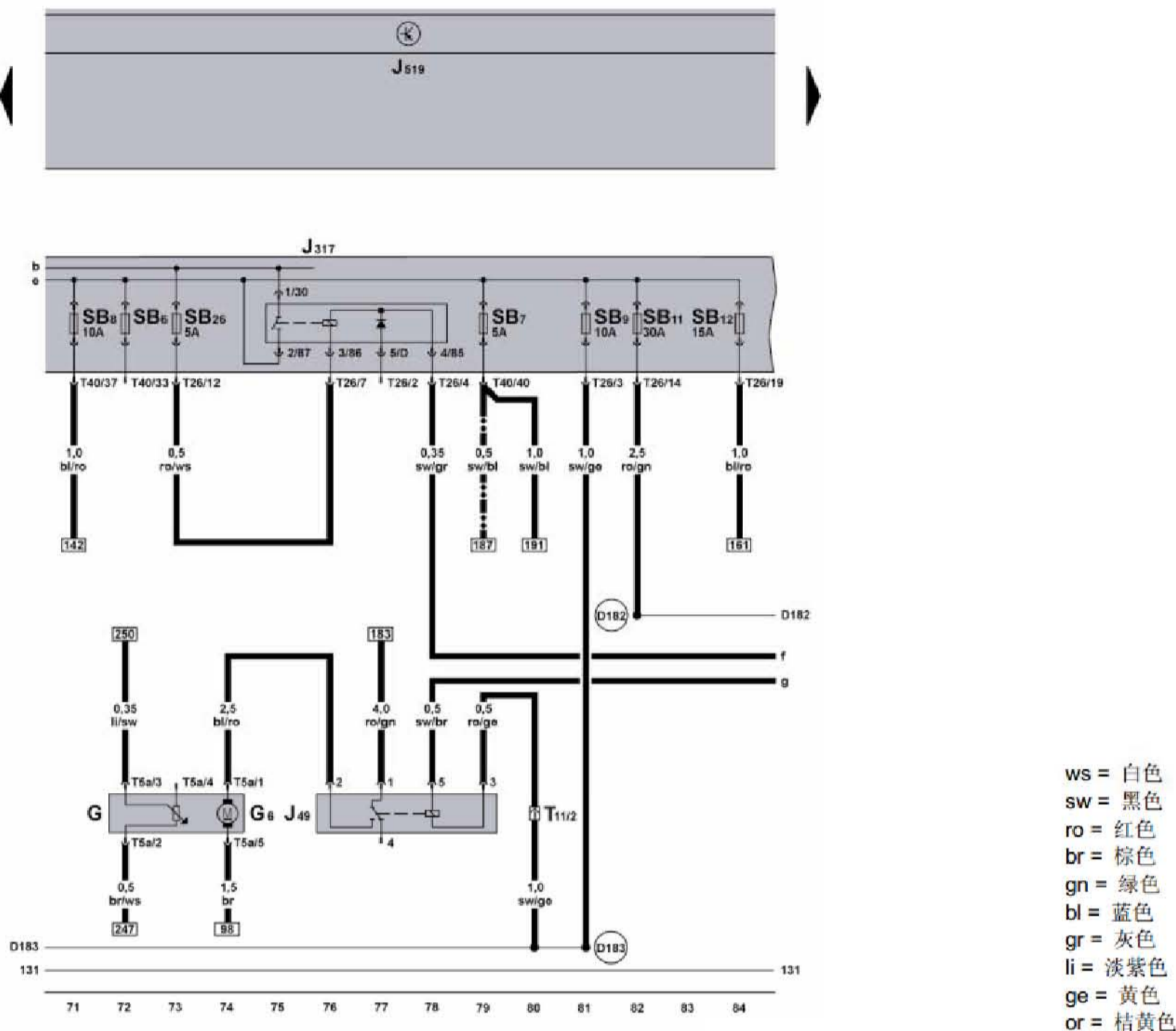
预热时间自动装置控制单元、预热塞-（发动机）



预热时间自动装置控制单元、预热塞 -（发动机）

- J179 - 预热时间自动装置控制单元，在发动机舱内左侧电控箱下
- J519 - 车载电网控制单元
- Q10 - 预热塞 -1-
- Q11 - 预热塞 -2-
- Q12 - 预热塞 -3-
- Q13 - 预热塞 -4-
- SB10 - 保险丝架上的保险丝 -10-
- SB17 - 保险丝架上的保险丝 -17-
- SB32 - 保险丝架上的保险丝 -32-
- SB33 - 保险丝架上的保险丝 -33-
- SB44 - 保险丝架上的保险丝 -44-
- SB45 - 保险丝架上的保险丝 -45-
- SB46 - 保险丝架上的保险丝 -46-
- SB49 - 保险丝架上的保险丝 -49-
- SB51 - 保险丝架上的保险丝 -51-
- T14b - 14 芯插头连接，大灯附近左
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 131 - 接地连接 -8-，发动机舱导线束中
- D183 - 连接 -4- (87a)，发动机舱导线束中

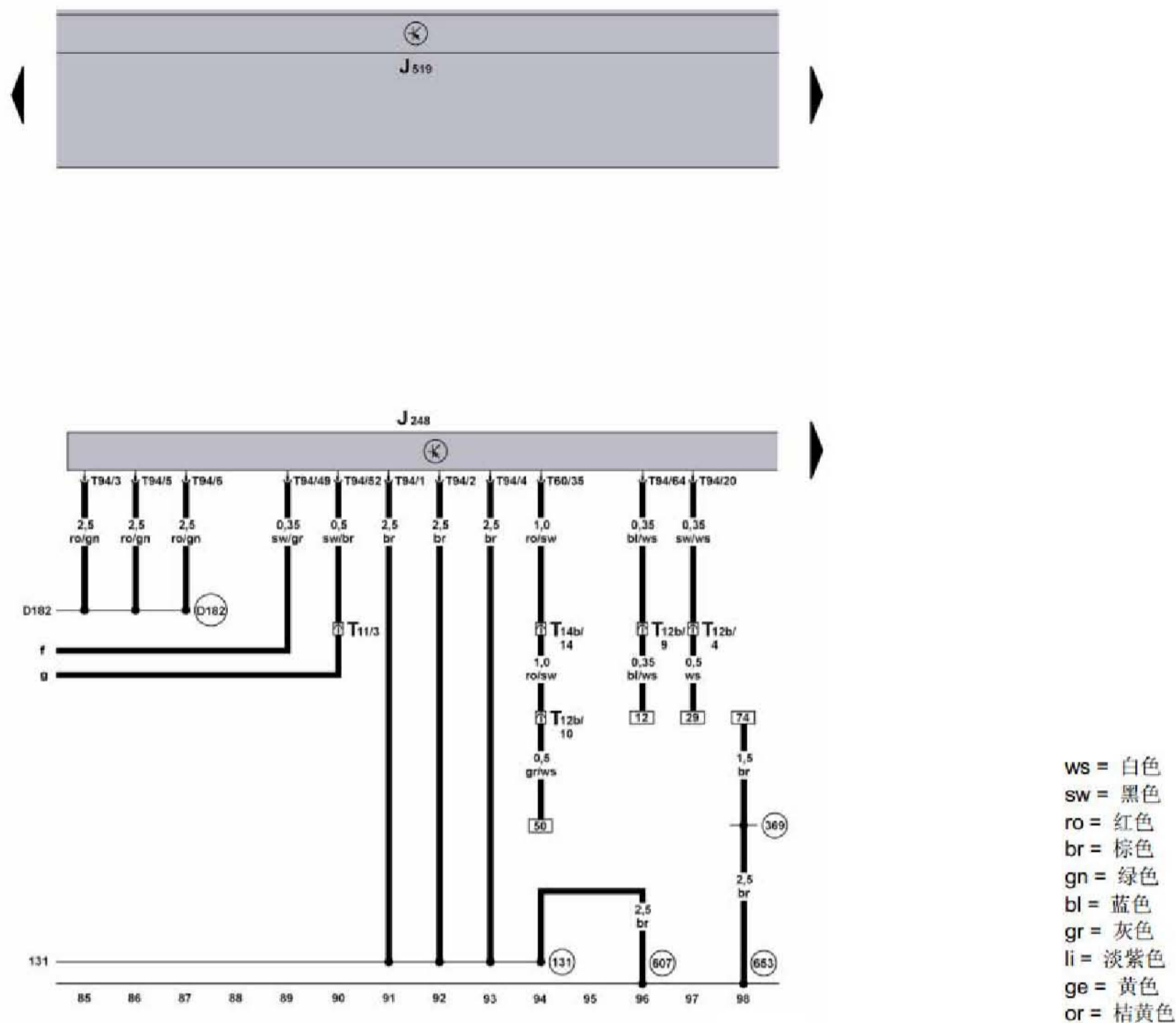
供电继电器总线端 30、电动燃油泵 II 继电器、燃油存量传感器、燃油泵



供电继电器总线端 30、电动燃油泵 II 继电器、燃油存量传感器、燃油泵

- G - 燃油存量传感器
G6 - 燃油泵
J49 - 电动燃油泵 II 继电器传感器，在仪表板左侧继电器托架上 (449)
J317 - 总线端 30 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (458)
J519 - 车载电网控制单元
SB6 - 保险丝架上的保险丝 -6-
SB7 - 保险丝架上的保险丝 -7-
SB8 - 保险丝架上的保险丝 -8-
SB9 - 保险丝架上的保险丝 -9-
SB11 - 保险丝架上的保险丝 -11-
SB12 - 保险丝架上的保险丝 -12-
SB26 - 保险丝架上的保险丝 -26-
T5a - 5 芯插头连接
T11 - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
T26 - 26 芯插头连接
T40 - 40 芯插头连接
- D182 - 连接 -3- (87a)，在导线束中发动机舱
D183 - 连接 -4- (87a)，在导线束中发动机舱
* - 仅用于带手动变速箱的汽车
- - - - - 仅用于带 6 档自动变速箱 09G / 直接手动变速箱的汽车 02E

柴油直接喷射装置控制



柴油直接喷射装置控制

J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部

J519 - 车载电网控制单元

T11 - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中

T12b - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中

T14b - 14 芯插头连接，大灯附近左

T60 - 60 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

131 - 接地连接 -2-，在导线束中发动机舱

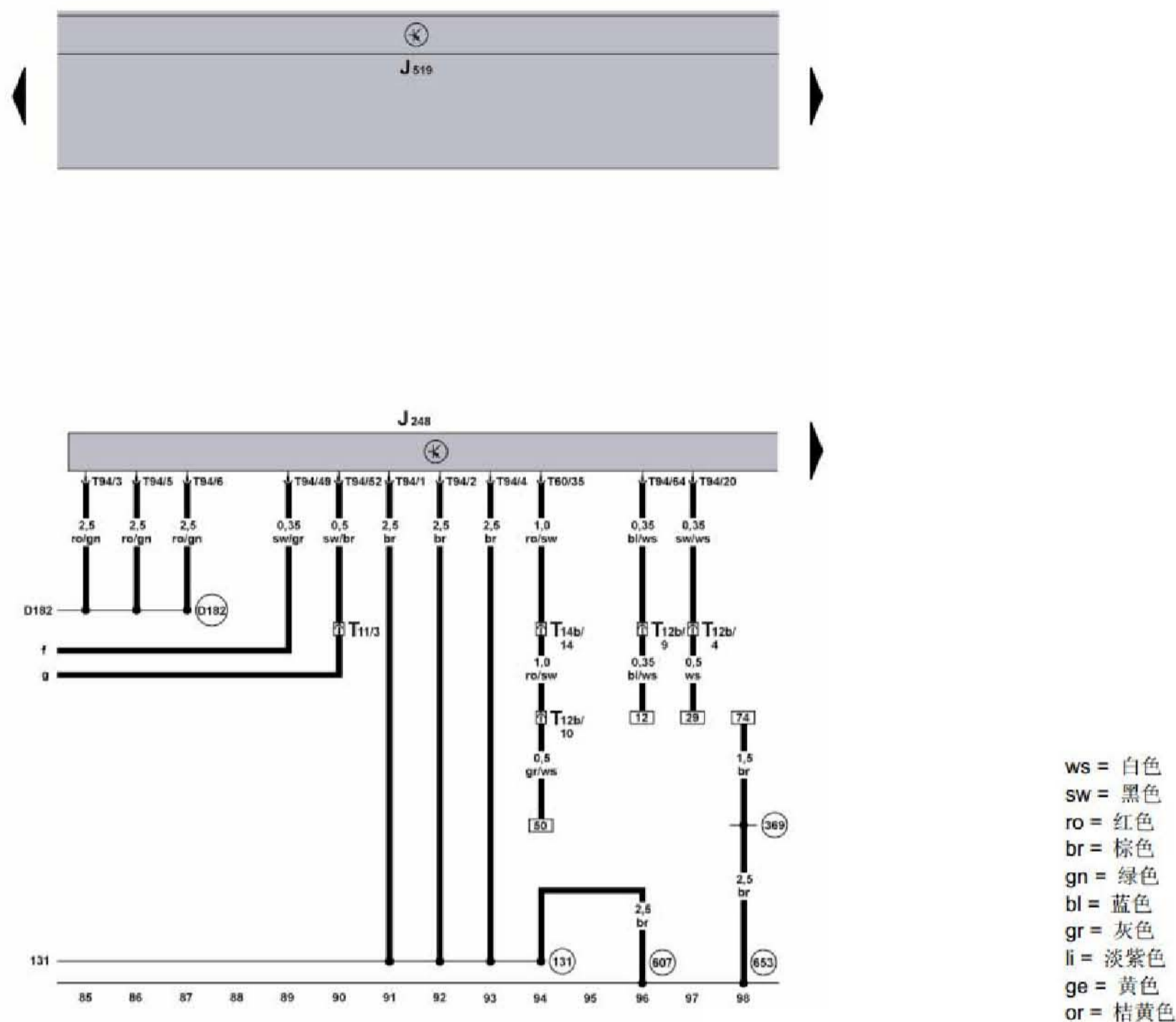
369 - 接地连接 -4-，主导线束中

607 - 接地点，排水槽内左侧

653 - 接地点，左侧 D 柱

D182 - 连接 -3- (87a)，在导线束中发动机舱

柴油直接喷射装置控制单元、进气温度传感器、增压压力传感器、油门踏板位置传感器



柴油直接喷射装置控制单元、进气温度传感器、增压压力传感器、油门踏板位置传感器

- G31 - 增压压力传感器
 - G42 - 进气温度传感器
 - G79 - 油门踏板位置传感器
 - G185 - 油门踏板位置传感器 -2-
 - J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部
 - J519 - 车载电网控制单元
 - T6h - 6 芯插头连接
 - T11 - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
 - T11a - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
 - T12c - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中
 - T14a - 14 芯插头连接，蓄电池附近
 - T94 - 94 芯连接
- (D101) - 连接 -1-，在发动机舱导线束中