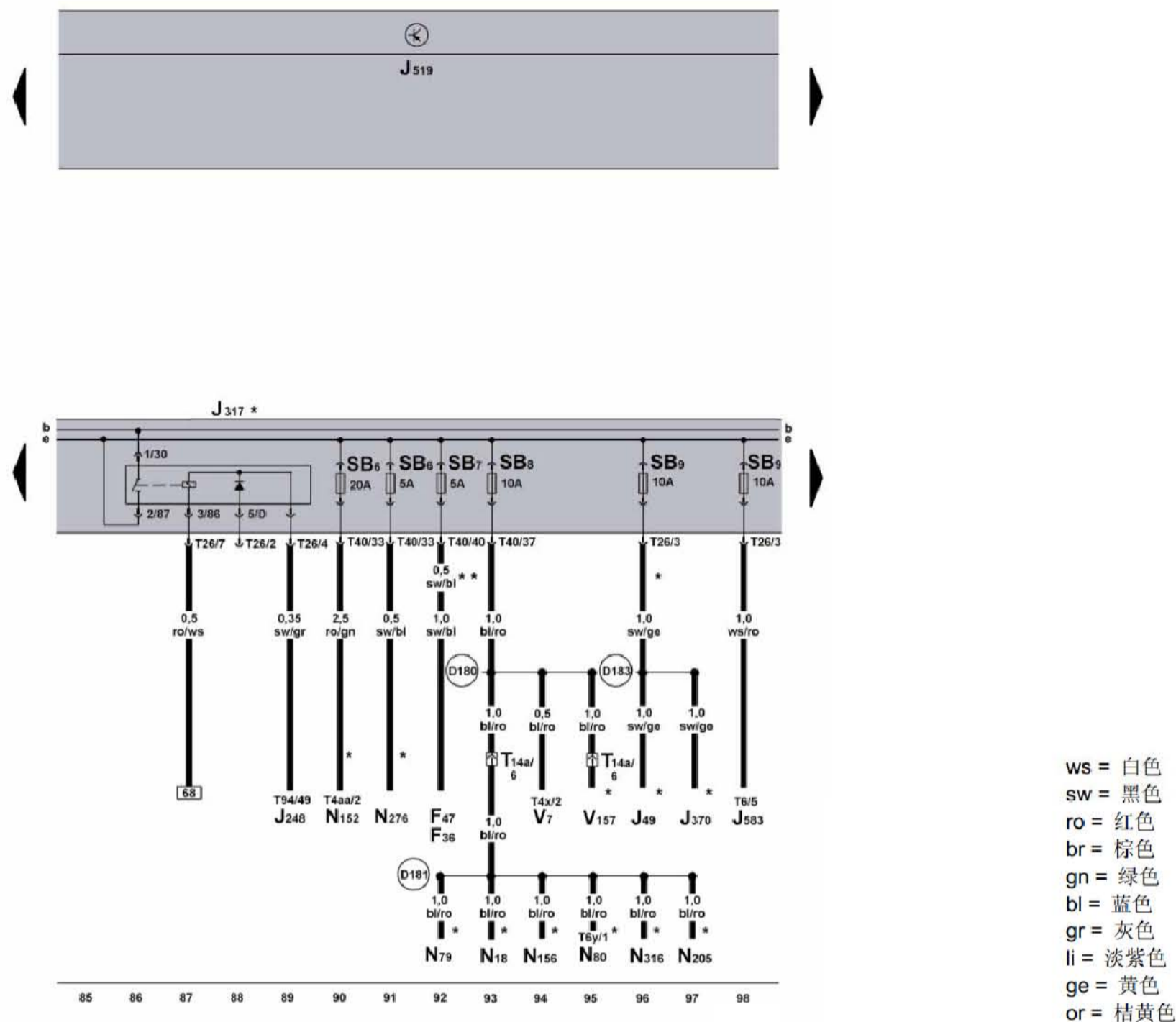


## 供电继电器- 总线端 30、保险丝、SB6、SB7、SB8、SB9

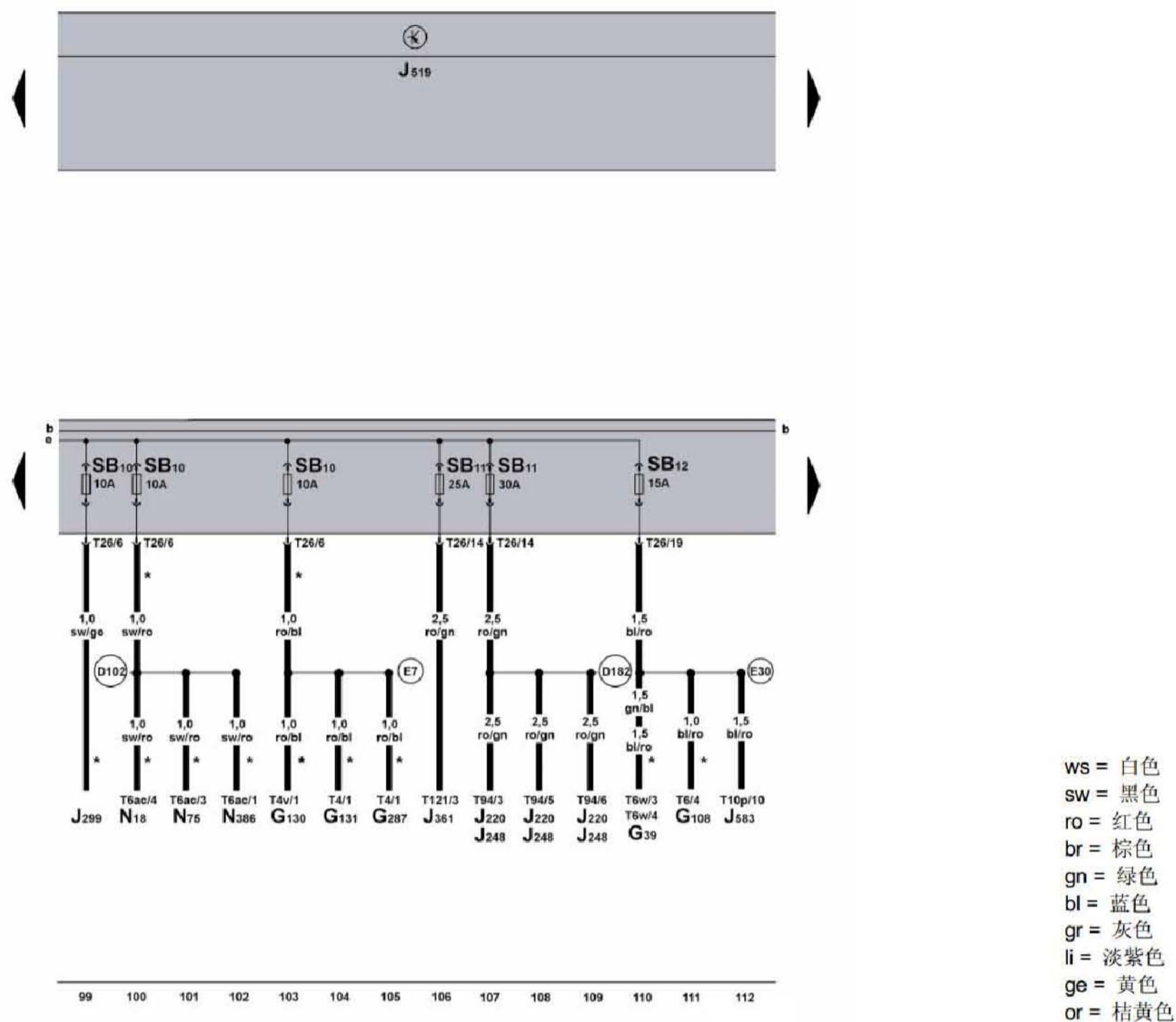


## 供电继电器 - 总线端 30、保险丝、SB6、SB7、SB8、SB9

- F36 - 离合器踏板开关
- F47 - GRA/ 柴油直喷装置的制动踏板开关
- J49 - 电动燃油泵 II 继电器
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
- J317 - 供电继电器 - 总线端 30
- J370 - 预热塞控制单元
- J583 - NOx 传感器控制单元
- N18 - 废气再循环阀
- N79 - 加热电阻 (曲轴箱的排气孔)
- N80 - 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制)
- N152 - 点火变压器
- N156 - 进气歧管转换阀
- N205 - 凸轮轴调节阀 -1-
- N276 - 燃油压力调节阀
- N316 - 进气管风门气流控制阀
- SB - 保险丝架上的保险丝, 发动机舱内左侧电控箱中
- T4x - 4 芯插头连接

- T4aa - 4 芯插头连接
- T6 - 6 芯插头连接
- T6y - 6 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- V7 - 冷却液风扇
- V157 - 进气管风门马达
- D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
- D181 - 连接 -2- (87a), 在发动机舱导线束中
- D183 - 连接 -4- (87a), 在发动机舱导线束中
- \* - 依汽车装备或发动机型号而定
- \*\* - 仅用于 6 档自动变速箱 09G

## 保险丝、SB10、SB11、SB12



## 保险丝、SB10、SB11、SB12

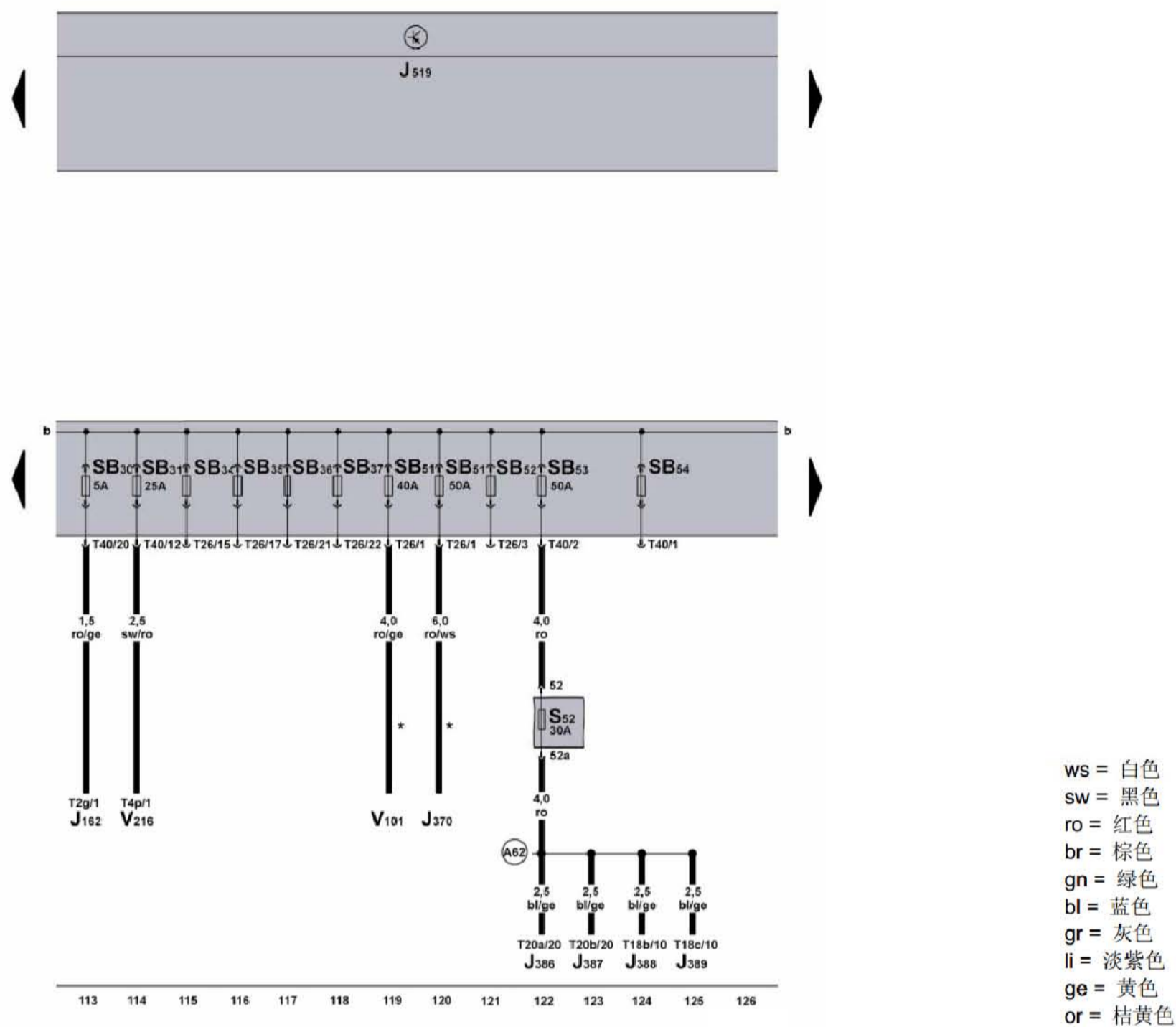
- G39 - 氧传感器  
G108 - 氧传感器 II  
G130 - 催化净化器氧传感器  
G131 - 尾气催化净化器后的氧传感器 II  
G287 - 尾气催化净化器后的氧传感器 III  
J220 - Motronic 控制单元  
J248 - 柴油直接喷射装置控制单元  
J299 - 二次空气泵继电器  
J361 - Simos 控制单元  
J519 - 车载电网控制单元  
J583 - NOx 传感器控制单元  
N18 - 废气再循环阀  
N75 - 增压压力限制电磁阀  
N386 - 冷却旁通阀, 废气再循环  
SB - 保险丝架上的保险丝, 发动机舱内左侧电控箱中  
T6ac - 6 芯插头连接  
T6w - 6 芯插头连接

- T10p - 10 芯插头连接  
T26 - 26 芯插头连接  
T94 - 94 芯插头连接  
T121 - 121 芯插头连接

- (D102) - 连接 -2-, 在发动机舱导线束中  
(D182) - 连接 -3- (87a), 在发动机舱导线束中  
(E30) - 连接 (87a), 在发动机导线束中

- \* - 依汽车装备或发动机型号而定

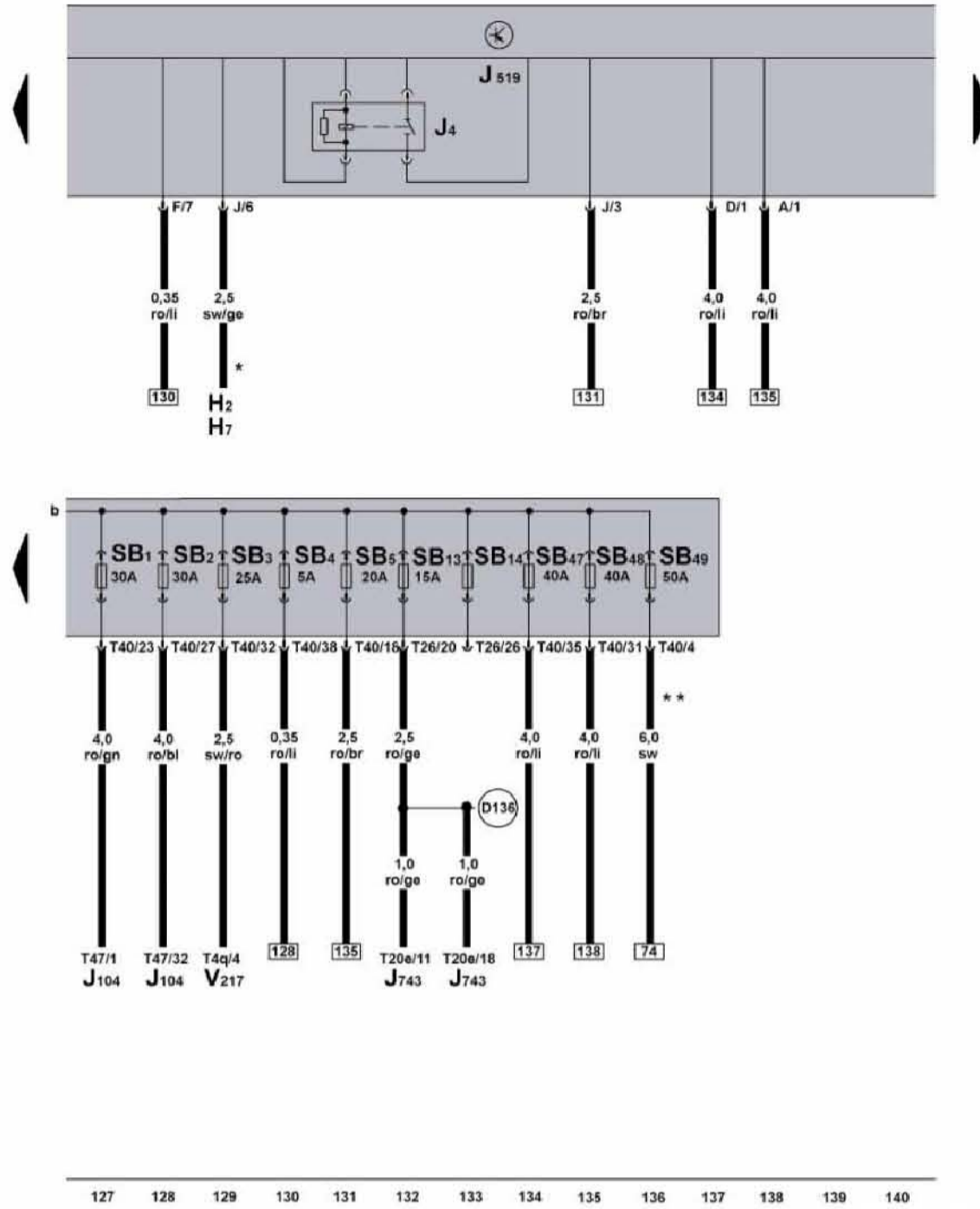
## 中央门锁保险丝、保险丝、SB30、SB31、SB34、SB35、SB36、SB37、SB51、SB52、SB53、SB54



## 中央门锁保险丝、保险丝、SB30、SB31、SB34、SB35、SB36、SB37、SB51、SB52、SB53、SB54

- |      |                          |      |                        |
|------|--------------------------|------|------------------------|
| J162 | - 暖风装置控制单元               | T26  | - 26 芯插头连接             |
| J370 | - 预热塞控制单元                | T40  | - 40 芯插头连接             |
| J386 | - 车门控制单元, 驾驶员侧           | V101 | - 二次空气泵马达              |
| J387 | - 车门控制单元, 副驾驶员侧          | T216 | - 驾驶员侧车窗玻璃刮水器马达        |
| J388 | - 左后车门控制单元               | A62  | - 连接 (车窗升降器), 在仪表板导线束中 |
| J389 | - 右后车门控制单元               | *    | - 依汽车装备或发动机型号而定        |
| J519 | - 车载电网控制单元               |      |                        |
| S52  | - 中央门锁保险丝, 在继电器托架上       |      |                        |
| SB   | - 保险丝架上的保险丝, 发动机舱内左侧电控箱中 |      |                        |
| T2g  | - 2 芯插头连接                |      |                        |
| T4p  | - 4 芯插头连接                |      |                        |
| T18b | - 18 芯插头连接               |      |                        |
| T18c | - 18 芯插头连接               |      |                        |
| T20a | - 20 芯插头连接               |      |                        |
| T20b | - 20 芯插头连接               |      |                        |

双音喇叭继电器、保险丝、SB1、SB2、SB3、SB4、SB5、SB13、SB14、SB47、SB48、SB49



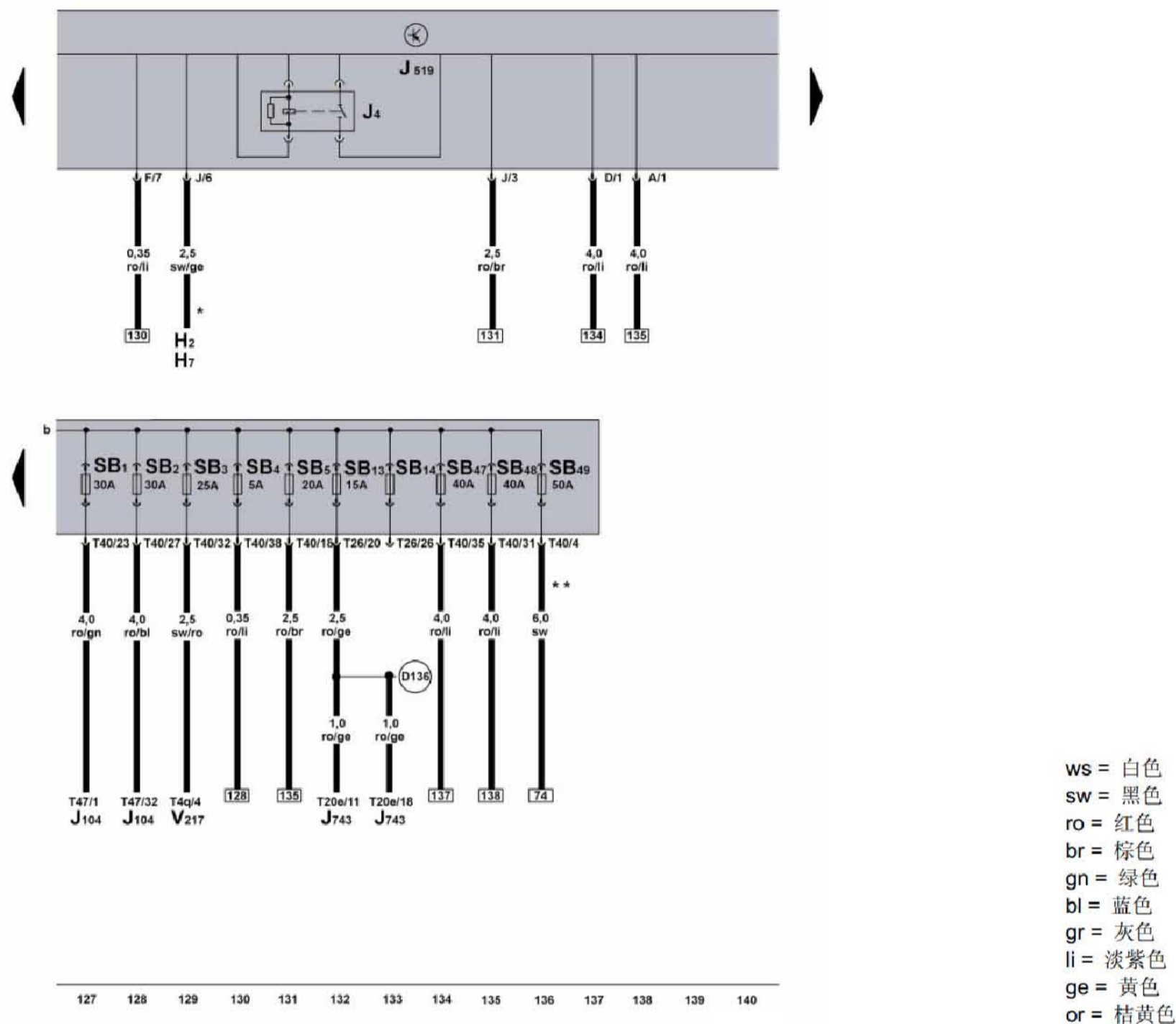
双音喇叭继电器、保险丝、SB1、SB2、SB3、SB4、SB5、SB13、SB14、SB47、SB48、SB49

- H2 - 高音喇叭
- H7 - 低音喇叭
- J4 - 双音喇叭继电器
- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J743 - 直接手动变速箱机械电子单元
- SB - 保险丝架上的保险丝，发动机舱内左侧电控箱中
- T4q - 4 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- V217 - 副驾驶员侧车窗玻璃刮水器马达

(D136) - 正极连接 -2- (15a)，在发动机舱导线束中

- \* - 依汽车装备或发动机型号而定
- \*\* - 从 2003 年 6 月起

## 保险丝、SC1、SC2、SC3、SC4、SC5、SC6、SC7、SC8、SC9



## 保险丝、SC1、SC2、SC3、SC4、SC5、SC6、SC7、SC8、SC9

F36	- 离合器踏板开关	T6e	- 6 芯插头连接, 在副驾驶员座椅下面
F47	- GRA/ 柴油直喷装置的制动踏板开关	T6f	- 6 芯插头连接
G65	- 高压传感器	T6g	- 6 芯插头连接
J131	- 可加热驾驶员座椅控制单元	T8c	- 8 芯插头连接
J132	- 可加热副驾驶员座椅控制单元	T20c	- 20 芯插头连接
J234	- 安全气囊控制单元	Y8	- 无线电时钟
J255	- Climatronic 控制单元	Z20	- 左侧喷嘴加热电阻
J301	- 空调器控制单元	Z21	- 右侧喷嘴加热电阻
J345	- 拖车识别装置控制单元	A38	- 正极连接 -2- (15a), 在仪表板导线束中
J519	- 车载电网控制单元	A200	- 正极连接 -5- (15a), 在仪表板导线束中
K145	- 安全气囊关闭指示灯, 副驾驶员侧	C14	- 正极连接 (15), 在可加热清洗喷嘴导线束中
SC	- 保险丝架上的保险丝, 仪表板左侧	O5	- 连接 -1- (15a), 在座椅加热导线束中
T2u	- 2 芯插头连接		
T3c	- 3 芯插头连接		
T4z	- 4 芯插头连接		
T4at	- 4 芯插头连接		
T6c	- 6 芯插头连接, 驾驶员座椅下方		
T6d	- 6 芯插头连接		