

# U0155 F-CAN(ECM与仪表控制模块)故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
U0155	F-CAN故障(ECM与仪表控制模块)

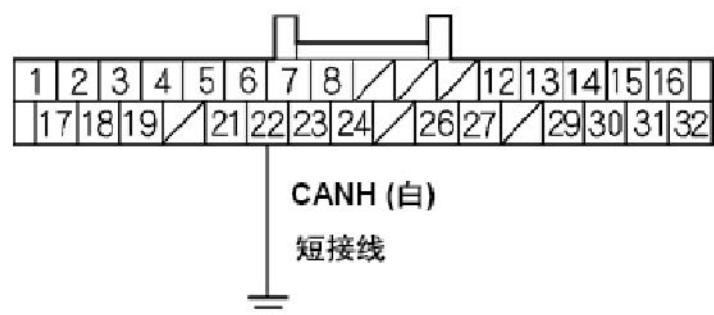
## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC U0155?  
是—进行第4步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制模块与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中检查车身电气DTC。  
是否显示DTC B1168 、 B1169 、 与 / 或 B1178?  
是—进行第5步。  
否—进行仪表控制模块输入测试。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 7) . 拆下仪表控制模块。
- 8) . 断开仪表控制模块32芯插头。
- 9) . 断开ECM/PCM插头A(49芯)。
- 10) . 使用一根短接线将仪表控制模块32芯插头22号端子连接至车身地线。

### 仪表控制模块32芯插头

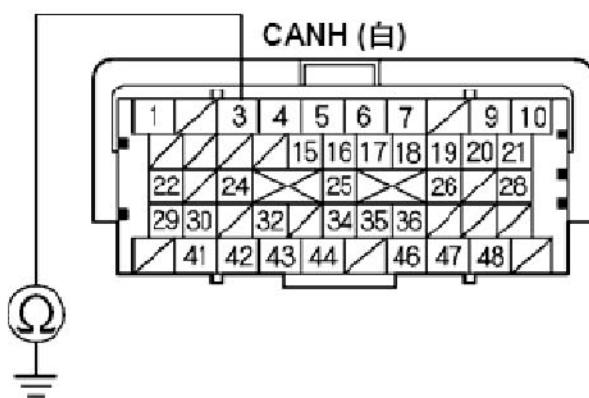


凹头插头导线侧

\*: 图示为左侧驾驶型。

11). 检查ECM/PCM插头A3端子与车身地线之间的导通性。

### ECM/PCM插头A(49芯)



凹头插头端子侧

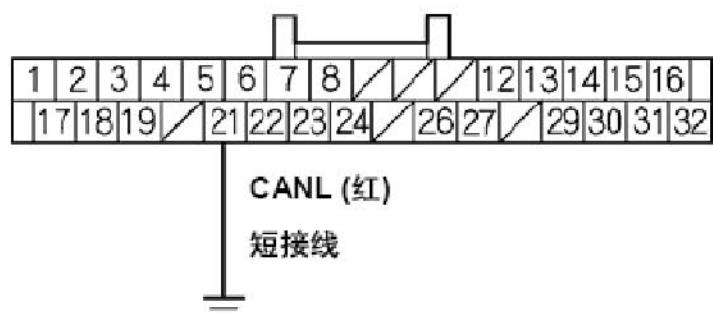
是否导通?

是—进行第12步。

否—排除ECM/PCM(A3)与仪表控制模块之间的导线断路故障, 然后进行第14步。

12). 使用一根短接线将仪表控制模块32芯插头21号端子连接至车身地线。

### 仪表控制模块32芯插头

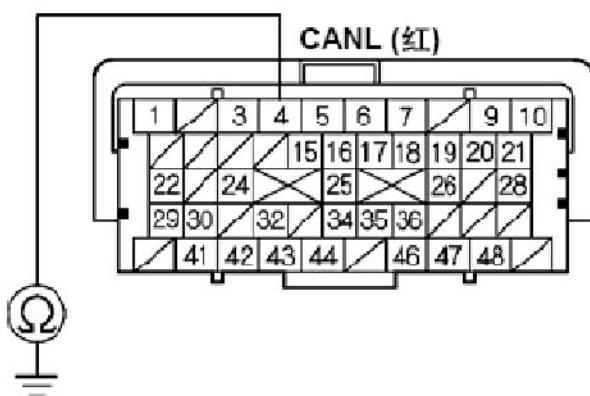


凹头插头导线侧

\*: 图示为左侧驾驶型。

13). 检查ECM/PCM插头A34端子与车身地线之间的导通性。

### ECM/PCM插头A(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通?

是—使用运行良好的仪表控制模块进行替换, 然后进行第14步, 并重新检查。如果无DTC U0155显示, 则更换原来的仪表控制模块, 然后进行第14步。

否—排除ECM/PCM(A4)与仪表控制模块之间的导线断路故障, 然后进行第14步。

14). 重新连接所有插头。

15). 打开点火开关至ON(II)。

16). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示为DTC U0155 ?  
是—检查仪表控制模块与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行  
第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。

