

# U3003: 16、U3003: 17 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
U3003: 16	SAS 控制模块电源电压下降 ( 小于 8 V )
U3003: 17	SAS 控制模块电源电压升高 (16 V 或更高)

## 故障码分析:

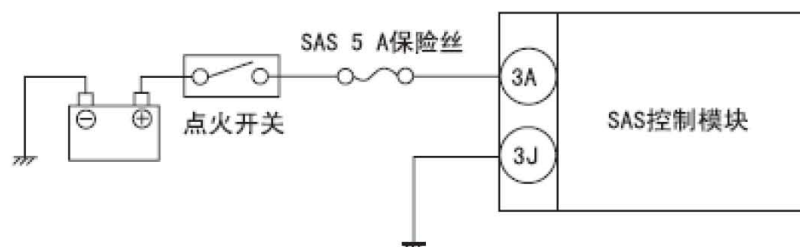
检测条件:

**警告:** 检测条件用于在进行检查之前了解DTC 的概况。如果只根据检测条件进行检查, 操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时, 一定要遵循检查程序。

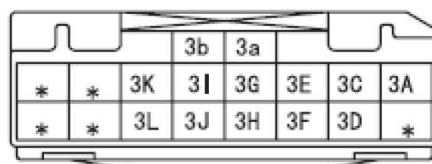
- SAS 控制模块电源电压大于8 - 15.9 V

可能的原因:

- 点火开关与SAS 控制模块之间的线束存在开路或接地体短路
- SAS 控制模块与接地体之间的线束存在开路或电源短路
- SAS 5 A 保险丝故障
- 蓄电池故障
- SAS 控制模块故障



SAS控制模块线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

### 1). 蓄电池的检查

- A). 参照蓄电池检查, 并对蓄电池进行检查。
- B). 该蓄电池是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换蓄电池或进行充电。

### 2). 保险丝的检查

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下SAS 5 A 保险丝。
- D). 保险丝是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换SAS 5 A 保险丝。

### 3). 检查点火开关与SAS 控制模块之间的线束

**警告:** 组成部件操作不当会导致安全气囊模块意外工作 ( 展开), 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统零部件之前, 请阅读维修警告/注意事项及维修手册。

- A). 安装SAS 5 A 保险丝。
- B). 断开全部SAS 控制模块连接器。
- C). 连接蓄电池负极电缆。
- D). 把点火开关转至ON 位置。
- E). 测量SAS 控制模块接线端3A 处的电压。
- F). 电压是否在8 - 15.9 V 范围内?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 修理相关的线束。

### 4). 检查SAS 控制模块与接地体之间的线束

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 检查SAS 控制模块接线端3J 与接地体之间的线束。
  - 电源短路
  - 开路
- D). 线束是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换SAS 控制模块与接地体之间的线束。

- 5). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 连接SAS 控制模块连接器。
  - B). 连接蓄电池负极电缆。
  - C). 把点火开关转至ON 位置。
  - D). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - E). 是否显示DTC U3003:16、U3003:17?
    - 是:更换SAS 控制模块。
    - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH