

P2A00 AF传感器(传感器1) 电路量程或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2A00	AF传感器(传感器1) 电路量程或性能故障

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷(A/T 在P 或N 档, M/T在空挡) 时， 将发动机转速维持在3,000rpm(min-1)的速度，直至散热器风扇运行，然后使其怠速运转。
- 4) . 在下列条件下试驾：
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1) 高于70°C (158°F)
 - A/T位于D档位, M/T位于3档或4档
 - 车辆转速在40-88km/h (25-55mph) 之间运行5分钟
 - 驾驶速度稳定在88-120km/h (55-75mph) 之间10 秒钟，然后减速(节气门全关)5 秒钟。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪在DTC 菜单中监测DTC P2A00的OBD 状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示未通过(FAILED) ?
是—进行第6 步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED)，间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执行(EXECUTING)，保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或未完成(NOT COMPLETED)，进行第3 步，然后重新检查。
- 6) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 7) . 更换A/F 传感器(传感器1)。

- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 11) . 在下列条件下试驾：
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T位于D档位, M/T位于3档或4档
 - 车辆转速在40–88km/h(25–55mph)之间运行5分钟
 - 驾驶速度稳定在88–120km/h(55–75mph)之间10 秒钟, 然后减速(节气门全关)5 秒钟。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC 。
是否显示DTC P2A00?
是—检查A/F 传感器(传感器1) 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1 步。
否—进行第13 步。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2A00的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第12 步显示其它DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 则检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1 步。如果屏幕显示执行(EXECUTING), 则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或未完成(NOT COMPLETED), 则进行第11 步。