

U0104 F-CAN(ECM与ACC装置)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U0104	F-CAN故障(ECM与ACC装置)

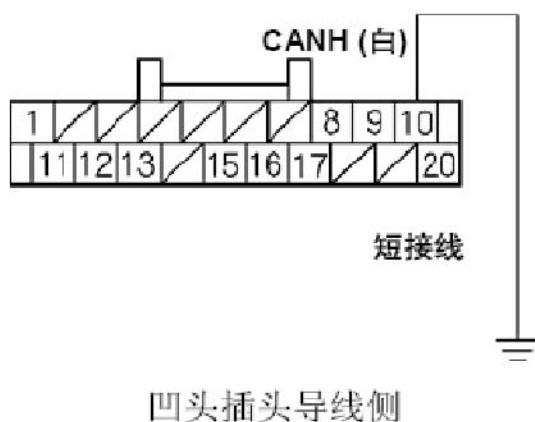
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据,再查阅一般故障处理说明。

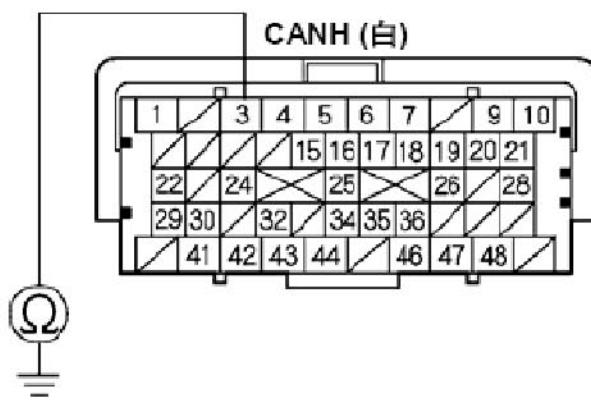
- 1). 打开点火开关至ON(II)。
- 2). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否同时显示DTC U0029与U0104?
是—排除DTC U0029故障。
否—进行第3步。
- 3). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC U0104?
是—进行第5步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查仪表控制模块、ACC装置与ECM/PCM之间是否连接不良或松动。
- 5). 使用汽车故障诊断仪检查驱动支持系统通讯情况。
汽车故障诊断仪是否与ACC装置通讯?
是—进行第6步。
否—排除DLC电路故障。
- 6). 将点火开关旋至锁定(0)。
- 7). 使用汽车故障诊断仪短接SCS。
- 8). 断开ACC装置20芯插头。
- 9). 断开ECM/PCM插头A(49芯)。
- 10). 使用短接线连接ACC装置20芯插头10号端子至车身地线。

ACC装置20芯插头



11). 检查ECM/PCM插头A3端子与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头A (49P)



凹头插头端子侧

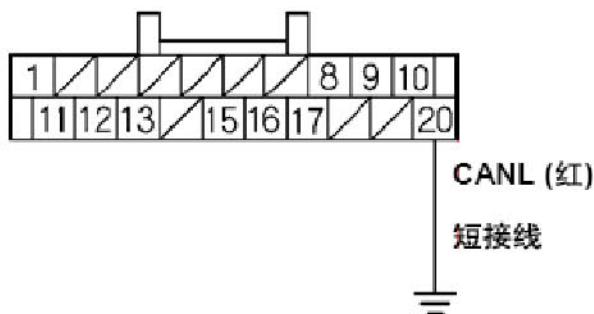
是否导通？

是—进行第12步。

否—排除ACC装置与ECM/PCM(A3)之间的导线断路故障，然后进行第14步。

12). 使用短接线连接ACC装置20芯插头20号端子至车身地线。

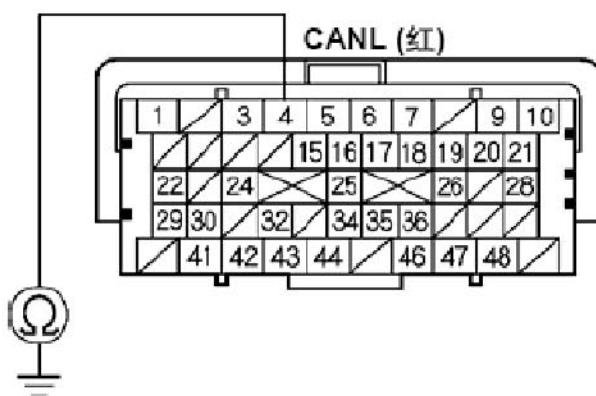
ACC装置20芯插头



凹头插头导线侧

13) . 检查ECM/PCM插头A4端子与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头A(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是一—使用运行良好的ACC装置进行替换，然后进行第14步，并重新检查。如果替换后无DTC U0104显示，则更换原来的ACC装置，然后进行第14步。
否—排除ACC装置与ECM/PCM(A4)之间的导线断路故障，然后进行第14步。

14) . 重新连接所有插头。

15) . 打开点火开关至ON(II)。

16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC U0104?

是—检查仪表控制模块、ACC 装置与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

