

P0223 TP传感器B电路电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0223	TP传感器B电路电压高

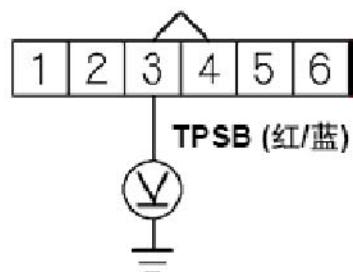
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查TP传感器B。
是否约4.8V或以上?
是一进行第4步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM的端子连接是否不良或松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否同时显示DTC P0123和P0223?
是一进行第13步。
否—进行第5步。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开节气门体6芯插头。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 测量节气门体6芯插头3号端子与车身地线之间的电压。

节气门体6芯插头



凹头插头导线侧

电压是否约为5V?

是一进行第18步。

否一进行第9步。

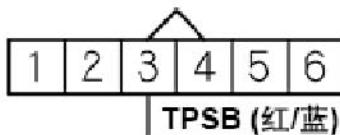
9). 将点火开关旋至锁定(0)。

10). 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

11). 断开ECM/PCM插头C(49芯)。

12). 检查ECM/PCM插头C21端子与节气门体6芯插头3号端子之间的导通性。

节气门体6芯插头

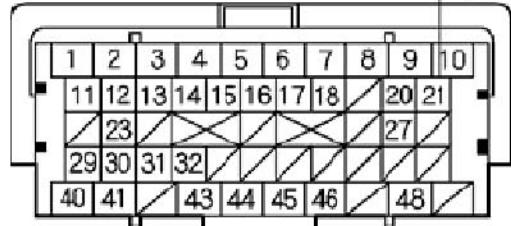


凹头插头导线侧



ECM/PCM 插头 C(49 芯)

TPSB (红/蓝)



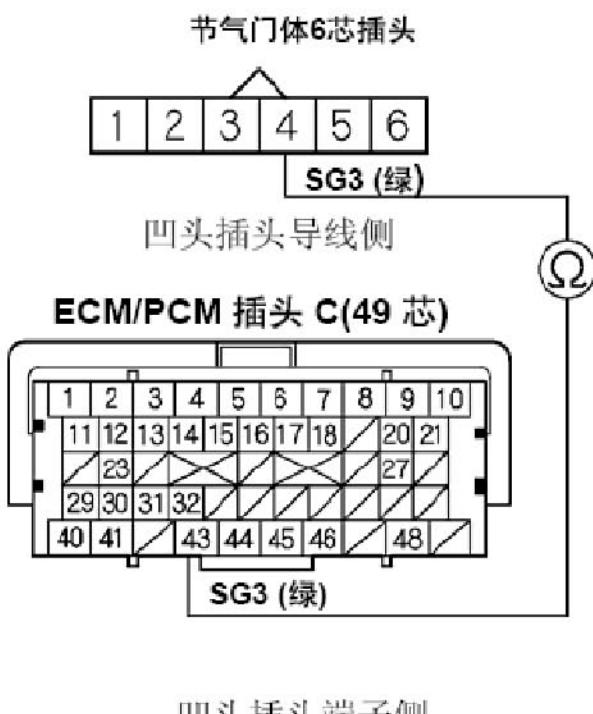
凹头插头端子侧

是否导通?

是一进行第25步。

否一排除ECM/PCM(C21)与节气门体之间的导线断路故障, 然后进行第20步。

- 13) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 14) . 断开节气门体6芯插头。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 16) . 断开ECM/PCM插头C(49芯)。
- 17) . 检查ECM/PCM插头C43端子与节气门体6芯插头4号端子之间的导通性。



- 是否导通？
是—进行第25步。
否—排除ECM/PCM(C43)与节气门体之间的导线断路故障，然后进行第20步。
- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
 - 19) . 更换节气门体。
 - 20) . 重新连接所有插头。
 - 21) . 打开点火开关至ON(II)。
 - 22) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
 - 23) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
 - 24) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0223？

是—检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

25) . 重新连接所有插头。

26) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。

27) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0223？

是—检查TP传感器B与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已更新，则使用运行良好的ECM/PCM进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则完成故障处理。如果已替换ECM/PCM，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

