

4.66 倒档/ 驱动啮合时的延迟驻车

检查	故障原因
定义：当发动机怠速于驻车或空档，且选档杆移至驱动或倒档档位时，档位啮合时间超过3 秒钟。	
自动变速器液面	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力
倒档制动带伺服总成（仅对倒档啮合）	倒档制动带伺服活塞油封环(43) 损坏或滚压
前进档制动带伺服总成（仅对驱动啮合）	前进档制动带伺服活塞油封环(18) 损坏或滚压
控制阀体总成（仅对倒档啮合）	倒档伺服助力阀(367A) 卡滞或损坏
控制阀体总成（仅对驱动啮合）	前进档伺服助力阀(367B) 卡滞或损坏
控制阀体隔板总成（仅对驱动啮合）	热敏元件损坏或功能不正常
变矩器离合器泄压球阀总成	变矩器离合器泄压球阀(420) 不到位-引起变矩器回流
输入离合器总成	输入离合器壳体机油密封圈(628) 损坏或滚压 输入离合器壳体总成(632) 密封面损坏 输入离合器壳体单向球阀总成(633) 堵塞或损坏 输入离合器内活塞密封(634) 损坏或卷起 输入离合器外活塞密封(635) 损坏或卷起 输入离合器活塞总成(636) 密封面损坏

4.67 倒档/ 驱动啮合驻车困难

检查	故障原因
定义：当发动机怠速于驻车或空档，且选档杆移至驱动或倒档档位时，档位啮合困难	
变速器主管路压力	变速器主管路压力太高
倒档制动带伺服总成（仅对倒档啮合）	倒档制动带伺服活塞垫弹簧(45) 断裂或丢失
前进档制动带伺服总成（仅对驱动啮合）	前进档制动带伺服活塞垫弹簧(19) 断裂或丢失
变速器壳盖单向球阀（仅对倒档啮合）	#5 单向球阀(372) 错位或丢失
变速器壳盖单向球阀（仅对驱动啮合）	#6 单向球阀(372) 定位不当或丢失
控制阀体总成（仅对倒档啮合）	倒档制动带伺服助力阀(367A) 卡滞或损坏
控制阀体总成（仅对驱动啮合）	前进档伺服助力阀(367B) 卡滞或损坏
控制阀体隔板总成（仅对驱动啮合）	热敏元件损坏或功能异常

4.68 驱动打滑或无驱动

检查	故障原因
定义：在下列情况下，虽然感到发动机转速增加很大，但感到车速提高很小或根本没有提高： 发动机正在运行	
变速器处于驱动档	
车辆停止或慢速运行	
未使用车辆制动器 节气门开度达25% 以上	
自动变速器油液面	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低
手动连杆	选档杆拉线失调或粘滞
机油滤清器总成	机油滤清器总成(100) 丢失，堵塞或损坏机油滤清器总成(101) 丢失或损坏
储能器和手动2-1 伺服总成	前进档伺服机油管路(124) 松动或损坏手动2-1 伺服盖或储能器盖螺栓(103, 131) 松动手动2-1 伺服盖衬垫(105) 丢失或损坏储能器盖隔板总成(134) 损坏

前进档伺服总成	伺服活塞机油密封圈(18) 丢失或损坏伺服活塞(16) 损坏或卡在伺服盖(13) 中伺服活塞垫弹簧(19) 或弹簧座圈(20) 丢失或损坏伺服活塞销(21) 未与前进档伺服总成(688) 啮合前进档伺服总成(688) 磨损或烧损前进档伺服总成(688) 与固定销(117A) 脱开销轴(117A) 松动或丢失
控制阀体总成	#3 单向球阀(372) 丢失
变矩器总成	变矩器总成(1) 定子离合器不啮合
驱动链总成	传动链总成(507) 断裂驱动/ 从动链轮(516/506) 损坏
输入离合器总成	输入离合器支持架总成(722) 损坏或安装不当输入离合器壳体机油密封圈(628) 丢失或损坏输入离合器壳体单向球阀总成(633) 丢失或损坏输入离合器活塞内/ 外密封(634/635) 丢失或损坏输入离合器活塞(636) 损坏输入离合器片(654-658) 磨损
1-2 离合器滚柱总成	1-2 离合器滚柱总成(683) 损坏
输入和反作用支座总成	输入支座总成(672) 或反作用支座总成(675) 部件损坏
差速器托架总成	驻车棘爪总成(694) 断裂或损坏太阳齿轮轴(689) 、内部齿轮总成(693) 或壳体总成(700) 部件损坏

4. 69 倒车打滑或不倒车

检查	故障原因
定义：在下列情况下，虽然感觉发动机转速增加很大，但未感到倒车速度有什么提高：	
发动机正在运行 变速器处于倒档位 车辆停止或慢速移动 车辆制动器未啮合 节气门开度为25% 以上	
自动变速器液面	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低
手动连杆	选档杆拉线失调或粘滞
机油滤清器总成	机油滤清器总成(100) 丢失，堵塞或损坏机油滤清器密封总成(101) 丢失或损坏
倒档制动带伺服总成	伺服活塞机油密封圈(43) 丢失或损坏伺服活塞(44) 损坏或卡在壳体孔中伺服活塞垫弹簧(45, 47) 或弹簧座圈(46) 丢失或损坏伺服活塞销(48) 与倒档制动带伺服总成(615) 未啮合倒档制动带伺服总成(615) 磨损或烧损倒档制动带伺服总成(615) 与固定销(117B) 脱开固定销(117B) 松动或丢失
变矩器总成	变矩器总成(1) 定子离合器不啮合
传动链总成	传动链总成(507) 断裂驱动/ 从动链轮(516/506) 损坏
输入离合器总成	输入离合器支持架总成(722) 损坏或安装不当输入离合器壳体机油密封圈(628) 丢失或损坏输入离合器壳体单向球阀总成(633) 丢失或损坏输入离合器活塞内/ 外密封(634/635) 丢失或损坏输入离合器活塞(636) 损坏输入离合器片(654-658) 磨损
倒档反作用鼓	倒档反作用鼓(669) 花键损坏
输入和反作用托架总成	输入支座总成(672) 或反作用托架总成(675) 部件损坏
差速器托架总成	驻车棘爪总成(694) 断裂或损坏太阳齿轮轴(689) 、内部齿轮总成(693) 或载体总成(700) 部件损坏

4.70 驱动/ 倒车锁死

检查	故障原因
定义：在下列情况下，车辆无法向前或向后运动： 发动机正在运行	
变速器位于驱动或倒档位 未使用车辆制动器 节气门关闭（怠速）	
手动连杆	选档杆拉线失调或粘滞
输入和反作用托架总成	输入支座总成(672) 或反作用托架总成(675) 部件损坏
差速器托架总成	驻车棘爪总成(694) 断裂或损坏太阳齿轮轴(689)、内部齿轮总成(693) 或载体总成(700) 部件损坏

4.71 无驻车档位

检查	故障原因
定义：出现下列两种情况之一： 变速器选档杆不能移至驻车位置 将变速器选档杆移至驻车位置后，车辆可以向前或向后运动一米（3 英尺）以上的距离	
手动连杆	选档杆拉线失调或粘滞
差速器托架总成	驻车棘爪总成(694) 断裂或损坏
驻车棘爪执行器总成	执行器总成(800) 损坏 执行器导向装置(809) 损坏或有残渣

4.72 换档感觉生硬或松软

检查	故障原因
定义：在1-2 档节气门稳定挂高档，或2-1 挂低档滑行或节气门开度从小到中时挂低档，出现下列两种情况之一： 换档感觉生硬-换档之快，令人无法接受。 换档感觉松软-换档之慢，令人无法接受。	
自动变速器液面（仅对换档松软）	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低或太高
机油滤清器总成（仅对换档松软）	机油滤清器总成(100) 丢失、堵塞或损坏机油滤清器密封总成(101) 丢失或损坏
1-2 储能器总成	1-2 储能器总成安装不当（上下颠倒）1-2 储能器活塞机油密封圈(137A) 损坏或丢失1-2 储能器活塞垫弹簧(139) 或外圈弹簧(142) 损坏或丢失1-2 储能器活塞(136A) 卡滞或卡死储能器盖垫板(134) 管路中有残渣
控制阀体总成	控制阀体(301) 或隔板总成(370) 的管路中有残渣#2 单向球阀(372) 丢失或错位1-2 储能器阀(340-345) 线路安装不当1-2 储能器阀(341) 卡滞或卡死1-2 储能器阀弹簧(340) 损坏或丢失2-3 储能器阀轴套(345) 、孔塞(343) 或夹持器(342、385) 丢失、损坏或安装不当
从动链轮支架总成（仅对换档松软）	二级离合器壳体机油密封圈(613) 或四凸角形机油密封圈(612) 损坏二级离合器壳体轴套(616, 619) 磨损或损坏
二级离合器总成	二级离合器外固定环(627) 丢失或不到位二级离合器背衬板(626) 丢失或安装不当离合器片(623-625) 磨损、损坏或安装不当二级离合器弹簧固定环(622) 丢失或错位弹簧总成(621) 或活塞(620) 损坏二级离合器壳体单向球阀总成(618) 丢失或损坏二级离合器壳体总成(617) 损坏

4.73 2-3/3-2 换档感觉生硬或松软

检查	故障原因
定义：在2-3 档节气门稳定挂高档，或3-2 挂低档滑行或节气门从小到中时挂低档，出现下列两种情况之一： 换档感觉生硬-换档之快，令人无法接受。 换档感觉松软-换档之慢，令人无法接受。	
自动变速器液面（仅对换档松软）	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低或太高
机油滤清器总成（仅对换档松软）	机油滤清器总成(100) 丢失、堵塞或损坏机油滤清器总成(101) 丢失或损坏
检查	故障原因
2-3 储能器总成	2-3 储能器总成安装不当（上下颠倒）2-3 储能器活塞机油密封圈(137B) 损坏或丢失2-3 储能器活塞垫弹簧(143) 或外圈弹簧(138) 损坏或丢失2-3 储能器活塞(136B) 卡滞或卡死储能器盖垫板(134) 管路中有残渣
控制阀体总成	控制阀体(301) 或隔板总成(370) 管路中有残渣#4 或#9 单向球阀(372) 丢失或错位2-3 储能器阀(340-345) 管路安装不当2-3 储能器阀(344) 卡滞或卡死2-3 储能器阀轴套(345)、孔塞(343) 或夹持器(342, 385) 丢失、损坏或安装不当
从动链轮支架总成（仅对换档松软）	从动链轮支架总成(609) 中的三级离合器机油管路堵塞
三级离合器总成	输入离合器壳体机油密封圈(628) 丢失或损坏三级离合器单向球阀总成(724) 丢失或损坏三级离合器活塞(642) 损坏三级离合器活塞内部密封(641) 丢失或损坏三级离合器片(645-648) 磨损或安装不当

4.74 3-4/4-3 换档感觉生硬或松软

检查	故障原因
定义：在3-4 档节气门稳定挂高档，或4-3 挂低档滑行或节气门从小到中挂低档时，出现下列两种情况之一： 换档感觉生硬-换档之快，令人无法接受	
换档感觉松软-换档之慢，令人无法接受	
自动变速器液面（仅对换档松软）	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低或太高
机油滤清器总成（仅对换档松软）	机油滤清器总成(100) 丢失、堵塞或损坏机油滤清器密封总成(101) 丢失或损坏
3-4 储能器总成	3-4 储能器安装错误（上下颠倒）3-4 储能器活塞机油密封圈(427) 损坏或丢失3-4 储能器活塞外部弹簧(423) 损坏或丢失3-4 储能器活塞(428) 卡滞或卡死3-4 储能器活塞气缸(421) 或O 形密封圈(422) 损坏
控制阀体总成	控制阀体(301) 或隔板总成(370) 管路中有残渣3-4 储能器阀(339, 350, 351) 管路安装不当3-4 储能器阀(350) 卡滞或卡死3-4 储能器阀弹簧(351) 或夹持器(314A) 丢失、损坏或安装不当
从动链轮支架总成（仅对换档松软）	四级离合器节流孔(607) 丢失或损坏从动链轮支座总成(609) 损坏
四级离合器总成	离合器片(500-502) 磨损、损坏或安装不当四级离合器弹簧固定环(601) 丢失或不到位弹簧总成(602) 或活塞(603) 损坏四级离合器活塞密封件(604, 605) 磨损或损坏

4.75 挂高档或挂低档速度过高或过低

检查	故障原因
定义：在速度超出标定值范围的情况下，出现挂高档或挂低档（或变矩器离合器啮合）。参见“1.8 换档速度”。	
发动机控制模块(ECM) 校正信息	ECM 校正不正确
节气门位置传感器	节气门位置传感器失调或出故障

4.76 仅有一档和二档位（2-3 电磁阀卡滞接通）

检查	故障原因
定义：在驱动档中，变速器只有一档和二档。车辆由停车加速的换档方式是1-2-2-1。一档传动比为2.921:1，二档传动比为1.568:1。	
控制阀体总成	2-3 换档电磁阀总成(315B) 卡滞控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣

4.77 仅有一档和四档位（1-2 电磁阀卡滞接通）

检查	故障原因
定义：在驱动档时，变速器只有一档和四档。车辆由停车加速的换档方式是1-1-4-4。一档传动比为2.921:1，四档传动比为0.705:1。	
控制阀体总成	1-2、3-4 换档电磁阀总成(315A) 卡滞控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣

4.78 仅有二档和三档位（1-2 电磁阀卡滞关闭）

检查	故障原因
定义：在驱动档位，变速器只有二档和三档。车辆由停车加速的换档方式是2-2-3-3。二档传动比为1.568:1，三档传动比为1.000:1。	
控制阀体总成	1-2、3-4 换档电磁阀总成(315A) 卡滞 换档电磁阀O 形密封圈装置(316) 丢失或损坏 电磁阀滤网/ 密封总成(382) 堵塞或损坏 控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣
壳体盖总成	执行器给进量极限阀管路(414-416) 卡死、卡滞或丢失

4.79 仅有三档和四档位（2-3 电磁阀卡滞关闭）

检查	故障原因
定义：在驱动档位，变速器只有三档和四档。车辆由停车加速的换档方式是4-3-3-4。三档传动比为1.000:1，四档传动比为0.705:1。	
控制阀体总成	2-3 换档电磁阀总成(315B) 卡滞关闭 2-3 换档电磁阀(315B) 和夹持器(314C) 丢失或错位 换档电磁阀O 形密封圈(316) 丢失或损坏 电磁阀滤网/ 密封总成(382) 堵塞或损坏 控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣

4.80 仅有一档位

检查	故障原因
定义：在驱动档位，变速器只有一档。车辆由停车加速后停留在一档，不能挂高档。一档传动比为2.921:1	
控制阀体总成	1-2 换档阀(318) 卡滞或卡死 控制阀体(301) 或隔板总成中有残渣 垫板和衬垫(369-371) 安装不当
二级离合器总成	二级离合器背衬板固定环(627) 丢失或不到位 二级离合器背衬板(626) 丢失或安装不当 离合器片(623-625) 磨损、损坏或安装不当 二级离合器弹簧固定环(622) 丢失或不到位 弹簧总成(621) 或活塞(620) 损坏 二级离合器壳体单向球阀总成(618) 丢失或损坏 二级离合器壳体总成(617) 损坏
倒档反作用鼓	倒档反作用鼓(669) 的花键损坏

4.81 仅有二档位

检查	故障原因
定义：在驱动档位，变速器只有二档。车辆由停车加速时，只能停在二档，不能挂高档。二档传动比为1.568:1	
控制阀体总成	1-2 换档阀(318) 卡滞或卡死 控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣 垫板和衬垫(369-371) 安装不当
输入支座总成	主动太阳齿轮(668) 损坏 输入支座(672) 行星小齿轮损坏

4.82 仅有三档位

检查	故障原因
定义：在驱动档位，变速器只有三档。车辆由停车加速时，只能停在三档，不能挂高档。三档传动比为1.000:1	
控制阀体总成	控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣垫板和衬垫(369-371) 安装不当

4.83 仅有四档位

检查	故障原因
定义：在驱动档位，变速器只有四档。车辆由停车加速时，只能停在四档，不能挂高档。四档传动比为0.705:1	
控制阀体总成	控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣垫板和衬垫(369-371) 安装不当

4.84 打滑或无一档位

检查	故障原因
定义：在一档驱动上注意到，发动机速度提高很大，而车辆前进速度几乎没有增高。二档、三档和四档操作正常。向一档换档时，松软或不能换档。一档传动比为2.921:1	
自动变速器液面	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低
机油滤清器总成	机油滤清器总成(100) 丢失、堵塞或损坏机油滤清器密封总成(101) 丢失或损坏
储能器和手动2-1 制动带伺服总成	前进档制动带伺服机油管路(124) 松动或损坏储能器盖螺栓(103, 131) 或手动2-1 制动带伺服盖松动手动2-1 伺服盖衬垫(105) 丢失或损坏储能器盖隔板总成(134) 损坏
前进档制动带伺服总成	伺服活塞机油密封圈(18) 丢失或损坏伺服活塞(16) 损坏或卡在伺服盖(13) 中伺服活塞垫弹簧(19) 或夹持器(20) 丢失或损坏伺服活塞销(21) 未与前进档制动带总成(688) 啮合前进档制动带总成(688) 磨损或烧损前进档制动带总成(688) 与固定销(117A) 脱开制动带固定销(117A) 松动或丢失
控制阀体总成	1-2 换档阀(318) 卡滞或卡死#3 单向球阀(372) 丢失
输入离合器总成	输入离合器支持架总成(722) 损坏或安装不当输入离合器壳体机油密封圈(628) 丢失或损坏输入离合器壳体单向球阀总成(633) 丢失或损坏输入离合器活塞内/ 外密封(634/635) 丢失或损坏输入离合器活塞(636) 损坏输入离合器片(645-658) 磨损
1-2 离合器滚柱总成	1-2 离合器滚柱总成(683) 损坏

4.85 打滑或无二档位

检查	故障原因
定义：在二档驱动上注意到，发动机速度（转/分）提高很大，而车辆前进速度几乎没有增高。一档、三档和四档操作正常。向二档换档时，松软或不能换档。二档传动比为1.568:1	
自动变速器液面	液面太低
变速器主管路压力低	变速器主管路压力太低
机油滤清器总成	机油滤清器总成(100) 丢失、堵塞或损坏机油滤清器密封总成(101) 丢失或损坏
控制阀体总成	1-2 换档阀(318) 卡滞或卡死发现控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣
从动链轮支座总成	二级离合器壳体机油密封圈(613) 损坏四凸角形机油密封圈密封(612) 损坏二级离合器壳体轴套(616, 619) 磨损或损坏
二级离合器总成	二级离合器背衬板固定环(627) 丢失或不到位二级离合器背衬板(626) 丢失或安装不当离合器片(623-625) 磨损、损坏或安装不当二级离合器弹簧固定环(622) 丢失或不到位弹簧总成(621) 或活塞(620) 损坏二级离合器壳体单向球阀总成(618) 丢失或损坏二级离合器壳体总成(617) 损坏

4.86 打滑或无三档位

检查	故障原因
定义：在三档驱动上注意到，发动机转速（转/分）提高很大，而车辆前进速度几乎没有增高。一档、二档和四档操作正常。向三档换档时，松软或不能换档。三档传动比为1.000:1	
自动变速器液面	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低
机油滤清器总成	机油滤清器总成(100) 丢失、堵塞或损坏机油滤清器密封总成(101) 丢失或损坏
控制阀体总成	2-3 换档阀(357) 或3-2 手动挂低档阀(356) 卡滞或卡死控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣#4 或#9 单向球阀丢失或错位
从动链轮支座总成	从动链轮支架总成(609) 中的三级离合器机油管路堵塞
三级离合器总成	输入离合器壳体机油密封圈(628) 丢失或损坏三级离合器单向球阀总成(724) 丢失或损坏三级离合器活塞(642) 损坏三级离合器活塞内部密封(641) 丢失或损坏三级离合器片(645-648) 磨损或安装不当
三级离合器支持架总成	内圈(661) 支持架(720) 安装不当（向后）三级离合器支持架总成(653, 661, 719-721) 损坏

4. 87 打滑或无四档位

检查	故障原因
定义：在四档驱动上注意到，发动机转速（转/分）提高很大，而车辆前进速度几乎没有增高。一档、二档和三档操作正常。向四档换档时，松软或不能换档。四档传动比为0.705:1	
自动变速器液面	液面太低
变速器主管路压力	变速器主管路压力太低
机油滤清器总成	机油滤清器总成(100) 丢失、堵塞或损坏机油滤清器密封总成(101) 丢失或损坏
控制阀体总成	3-4 换档阀(362) 或4-3 手动挂低档阀(360) 卡滞或卡死控制阀体(301) 或隔板总成(370) 中有残渣
壳体盖总成	手动阀(404) 或壳体盖(401) 出现变形或损坏，导致PRN 漏油
从动链轮支座总成	从动链轮支架总成(609) 上的三级离合器机油管路堵塞
四级离合器总成	离合器片(500-502) 磨损、损坏或安装不当四级离合器弹簧固定环(601) 丢失或不到位弹簧总成(602) 或活塞(603) 损坏四级离合器活塞密封(604, 605) 磨损或损坏
三级离合器支持架总成	内圈(661) 上的支持架(720) 安装不当（向后）三级离合器支持架总成(653, 661, 719-721) 损坏

4.88 手动二档或低档位无发动机制动

检查	故障原因
定义：当变速器从驱动三档或四档或手动三档换档至一档或二档、手动二档或低档位时，发动机转速（转/分）未立即提高，车辆前进速度未立即下降。	
手动2-1 制动带伺服总成	手动2-1 制动带伺服机油管路(125) 松开或损坏手动2-1 制动带伺服盖或储能器盖螺栓(103, 131) 松动储能器盖隔板总成(134) 损坏伺服活塞密封(107) 或伺服活塞缸O 形密封圈(113) 损坏或丢失伺服排气滤网总成(115) 丢失，使缸中出现残渣手动2-1 伺服总成(103-115) 安装不当
手动2-1 制动带总成	制动带总成(680) 磨损或烧损制动带总成(680) 与固定销(102) 脱开制动带固定销(102) 松动或丢失

4.89 变矩器离合器在所有档位上卡滞

检查	故障原因
定义：在所有变速器档位上，发动机转速（转/分）和变速器输入（涡轮）转速（转/分）没有区别。当车辆减速至停车或变速器从驻车或空档换档至倒档或驱动档时，这种条件可导致发动机失速。	
控制阀体总成	变矩器离合器控制阀(335) 或变矩器离合器调节阀(327) 卡滞或卡死 垫板衬垫(369-371) 安装不当或所装零件不正确
变矩器总成	变矩器总成(1) 故障：压盘卡在啮合位置上

4.90 变矩器离合器在二档、三档和四档上卡滞

检查	故障原因
定义：在二档、三档和四档、驱动档，发动机转速（转/分）和变速驱动桥输入（涡轮）转速（转/分）没有区别。当车辆减速至停车或从驻车或空档换至倒档或驱动档时，变矩器离合器一档未接通，发动机不失速。	
控制阀体总成	变矩器离合器脉冲宽度调制(PWM) 电磁阀总成(334) 故障（卡滞）垫板和衬垫(369-371) 安装不当或所装零件不正确脉冲宽度调制(PWM) 内部O 型密封圈丢失或损坏

4.91 变矩器离合器结合或分离生硬

检查	故障原因
定义：在三档或四档、驱动或手动三档上，当节气门保持稳定时，变矩器离合器结合或分离的速度太快，令人无法接受。	
控制阀体总成	变矩器离合器调节器阀(327) 卡滞或卡死 变矩器离合器调节器阀弹簧(326) 丢失或损坏 变矩器离合器控制阀弹簧(336) 丢失或损坏 垫板和衬垫(369-371) 安装不当或所装零件不正确
变矩器总成	变矩器总成(1) 故障

4.92 变矩器离合器结合不平稳、滑动或颤动

检查	故障原因
定义：在三档或四档、驱动或手动三档上，当节气门保持稳定时，变矩器离合器结合或分离速度太慢，令人无法接受。结合变矩器离合器时，可导致车辆瞬间快速窜动。	
控制阀体总成	变矩器离合器调节器阀(327) 卡滞或卡死变矩器离合器调节器阀弹簧(326) 丢失或损坏垫板和衬垫(369-371) 安装不当或所装零件不正确
壳体盖总成	变矩器离合器泄压球阀(420B) 或弹簧(418) 损坏或不到位
涡轮轴总成	涡轮轴O 形密封圈(520) 损坏或丢失涡轮轴机油密封圈(513, 519) 损坏或丢失涡轮轴(518) 损坏
驱动链轮支座总成	涡轮轴轴套(523) 磨损或损坏
变矩器总成	变矩器总成(1) 故障

4.93 变矩器离合器未结合

检查	故障原因
定义：当发动机控制模块(ECM) 指令变矩器离合器接通时，在三档或四档、驱动或手动三档上，发动机转速（转/分）和变速器输入（涡轮）转速（转/分）差别大。	
控制阀体总成	变矩器离合器脉冲宽度调制(PWM) 电磁阀总成(334) 卡滞变矩器离合器控制阀(335) 或变矩器离合器调节器阀(327) 卡滞或卡死#10 单向球阀(372) 丢失或错位垫板和衬垫(369-371) 安装不当或所装零件不正确
壳体盖总成	变矩器离合器泄压球阀(420B) 或弹簧(418) 损坏或不到位
涡轮轴总成	涡轮轴O 形密封圈装置(520) 损坏或丢失涡轮轴机油密封圈(513, 519) 损坏或丢失涡轮轴(518) 损坏
驱动链轮支座总成	涡轮轴轴套(523) 磨损或损坏
变矩器总成	变矩器总成(1) 故障

4.94 症状—自动变速器换档锁死控制

步骤	操作	是	否
定义：参照示意图：自动变速器换档锁死控制示意图。			
1	你查看自动变速器换档锁死控制操作并进行了必须的检查吗？	至步骤2	参见“6.9 自动变速器换档锁定控制系统的说明与操作”
2	检查故障系统正常工作吗？	参见“8.3.1.18 测试间断和接触不良”	至步骤3
3	1). 发动机不工作时，打开点火开关。2). 踩住制动踏板。3). 试着把换档杆从驻车位置移出。换档杆从驻车位置移出了吗？	至步骤4	参见“4.96 点火于运行时自动变速器换档锁死控制总是有效”
4	1). 把换档杆移至驻车位置2). 松开制动器踏板。3). 将车轮挡住。4). 试着把换档杆从驻车位置移出。换档杆从驻车位置移出了吗？	参见“4.7DTC P0218 (3.0 升) 变速器油液过热”	至步骤2
5	操作系统，检查维修效果。故障是否已排除？	系统完好	至步骤3

4.95 自动变速器换档锁死控制有故障不能工作

步骤	操作	数值	是	否
定义：当点火开关打开、制动踏板未踩下，变速器换档杆在驻车位置没锁死				
1	1). 在停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关的供电电路和良好地线之间连接一检测灯。2). 发动机熄火时，接通点火装置。检测灯亮吗？	-	至步骤2	至步骤7
2	在停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关的自动变速器换档锁死电磁阀供电电压电路和良好接地之间连接一检测灯。测试灯是否启亮？	-	至步骤3	至步骤11
3	在自动变速器换档锁死控制开关的换档锁死电磁阀供电电压电路和良好接地之间连接一检测灯。测试灯是否启亮？	-	至步骤4	至步骤8
4	在自动变速器换档锁死电磁阀的空档安全开关信号电路和蓄电池正极(B+)之间连接一检测灯。测试灯是否启亮？	-	至步骤13	至步骤5
5	在变速器档位开关的空档安全信号电路和蓄电池正极(B+)之间连接一检测灯。测试灯是否启亮？	-	至步骤6	至步骤9
6	在变速器档位开关接头的接地电路和蓄电池正极(B+)之间连接一检测灯。测试灯是否启亮？	-	至步骤15	至步骤10
7	排除停车灯/ 自动变速器换档锁死控制供电电压电路中的开路或高电阻故障。参见“8.3.1.6 电路测试”和“8.3.1.22 线路维修”。维修是否完成？	-	至步骤17	-
8	排除自动变速器换档锁死电磁阀供电电压电路中的开路或高电阻故障。参见“8.3.1.6 电路测试”和“8.3.1.22 线路维修”。维修是否完成？	-	至步骤17	-
9	排除自动变速器换档锁死电磁阀空档安全开关信号电路中的开路或高电阻故障。参见“8.3.1.6 电路测试”和“8.3.1.22 线路维修”。维修是否完成？	-	至步骤17	-

10	排除变速器档位开关接地电路中的开路或高电阻故障。参见“8.3.1.6 电路测试”和“8.3.1.22 线路维修”。维修是否完成？	-	至步骤17	-
11	1). 检查停车灯/ 自动变速器换档锁死开关调节是否正常。2). 检查停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关是否接触不良。参见“8.3.1.8 探测电气连接器”以及“8.3.1.35 连接器的维修”。你发现且排除了这些故障吗？	-	至步骤17	至步骤12
12	更换停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关。维修是否完成？	-	至步骤17	-
13	检查自动变速器换档锁死电磁阀是否接触不良。参见“8.3.1.8 探测电气连接器”以及“8.3.1.35 连接器的维修”。是否发现并更正状况？	-	至步骤17	至步骤14
14	更换自动变速器换档锁死控制电磁阀。维修是否完成？	-	至步骤17	-
15	检查变速器档位开关是否接触不良。参见“8.3.1.18 测试间断和接触不良”以及“8.3.1.35 连接器的维修”。是否发现并更正状况？	-	至步骤17	至步骤16
16	更换变速器档位开关。参见“5.36 手动位置开关（内置模式）和驻车系统组件的更换”。维修是否完成？	-	至步骤17	-
17	操作此系统以检验修理完成情况？是否发现并更正状况？	-	系统完好	至步骤1

4.96 点火于运行时自动变速器换档锁死控制总是有效

步骤	操作	数值	是	否
定义：变速器换档杆不随点火开关打开(ON)和踩下制动踏板移动。				
1	1). 关闭停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关。 2). 发动机熄火时，接通点火装置。 3). 踩制动踏板。 4). 试着把变速器换档杆从驻车位置移出。 变速器换档杆从驻车位置移出了吗？	-	至步骤4	至步骤2
2	1). 关闭点火装置。 2). 断开自动变速器换档锁死控制电磁阀。 3). 发动机熄火时，接通点火装置。 4). 踩制动踏板。 5). 试着把变速器换档杆从驻车位置移出。 变速器换档杆从驻车位置移出了吗？	-	至步骤3	至步骤6
3	排除空档安全开关信号电路中与蓄电池正极(B+) 短的故障。参见“8.3.1.6 电路测试”和“8.3.1.22 线路维修”。 维修是否完成？	-	至步骤8	-
4	1). 检查停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关调解是否正常。 2). 检查停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关是否接触不良。参见“8.3.1.18 测试间断和接触不良”以及“8.3.1.35 连接器的维修”。 你发现且排除这些故障了吗？	-	至步骤8	至步骤5
5	更换停车灯/ 自动变速器换档锁死控制开关。是否完成更换操作？	-	至步骤8	-
6	检查自动变速器换档锁死控制电磁阀是否接触不良。参见“8.3.1.18 测试间断和接触不良”以及“8.3.1.35 连接器的维修”。 是否发现并更正状况？	-	至步骤8	至步骤7

7	更换自动变速器换档锁死控制电磁阀。是否完成更换操作？	-	至步骤8	-
8	操作系统，检查维修效果。是否发现并更正状况？	-	系统完好	至步骤1

LAUNCH