

# B1126: 11、B1126: 12、B1126: 19、B1126: 1A、B1126: 1B 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1126: 11	驾驶员侧安全气囊模块电路接地短路
B1126: 12	驾驶员侧安全气囊模块电源短路
B1126: 19	驾驶员侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1126: 1A	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻低
B1126: 1B	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻高

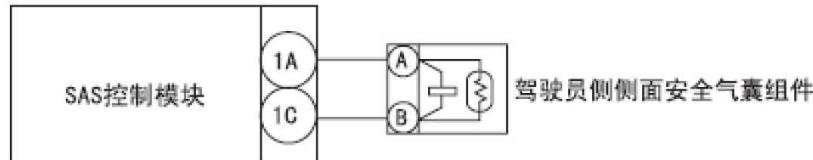
## 故障码分析：

检测条件：

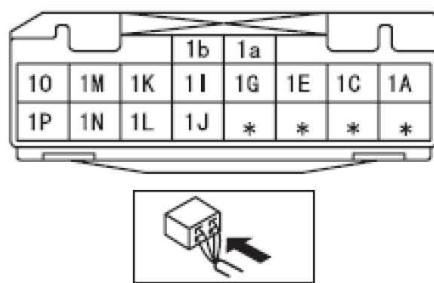
- 检测到的驾驶员侧安全气囊组件电路的电阻超出 1.5 - 4.1 ohm 范围。
- 驾驶员侧安全气囊模块与 SAS 控制模块之间的线束出现故障。

可能的原因：

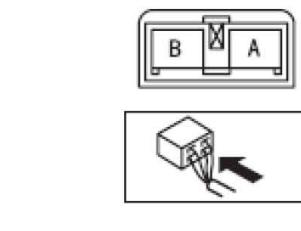
- 驾驶员侧安全气囊组件与 SAS 控制模块之间的线束断路、短路、对车身搭铁短路或对蓄电池短路。
- 驾驶员侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障



SAS控制模块线束侧连接器



驾驶员侧侧面安全气囊组件线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查驾驶员侧侧安全气囊模块的连接器
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1分钟以上。
  - C). 断开已被安装在前座椅坐垫下侧的驾驶员侧侧安全气囊模块的连接器。
  - D). 驾驶员侧侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
    - 是:更换驾驶员侧侧安全气囊模块的线束。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查驾驶员侧侧安全气囊模块
  - A). 连接SST(燃油和温度检验器) 的导线或在驾驶员侧安全气囊模块连接器接线端A - B 上连接一个2ohm 的电阻器。
  - B). 将SST(燃油和温度检验器) 的电阻设置在2 ohm的位置。
  - C). 连接蓄电池负极电缆。
  - D). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - E). 是否显示DTC B1126:11、DTC B1126:12、DTCB1126:19、 DTC B1126:1A 和 DTC B1126:1B?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换驾驶员侧侧安全气囊模块。
- 3). 检查SAS 控制模块与驾驶员侧侧安全气囊模块之间的线束
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 断开SST(燃油和温度检验器) 或2 ohm 电阻器。
  - D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
  - E). 对SAS 控制模块连接器接线端1A 与驾驶员侧侧安全气囊模块连接器接线端A 之间的线束、SAS控制模块连接器接线端1C 与驾驶员侧侧安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
    - 接地体短路
    - 电源短路
    - 开路
  - F). 线束是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换SAS 控制模块与驾驶员侧侧安全气囊模块之间的线束。
- 4). 检查DTC
  - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
  - C). 是否再次显示DTC B1126:11、B1126:12、B1126:19、B1126:1A、B1126:1B?
  - D). 是否有其他DTC 输出?
    - 是:更换SAS 控制模块。
    - 否:DTC 故障检修完。