

B1127: 11、B1127: 12、B1127: 19、B1127: 1A、 B1127: 1B 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1127: 11	乘客侧侧安全气囊模块电路接地体短路
B1127: 12	乘客侧侧安全气囊模块电路电源短路
B1127: 19	乘客侧侧安全气囊组件和其它安全气囊组件电路短路。
B1127: 1A	乘客侧侧安全气囊模块电路电阻低
B1127: 1B	乘客侧侧安全气囊模块电路电阻高

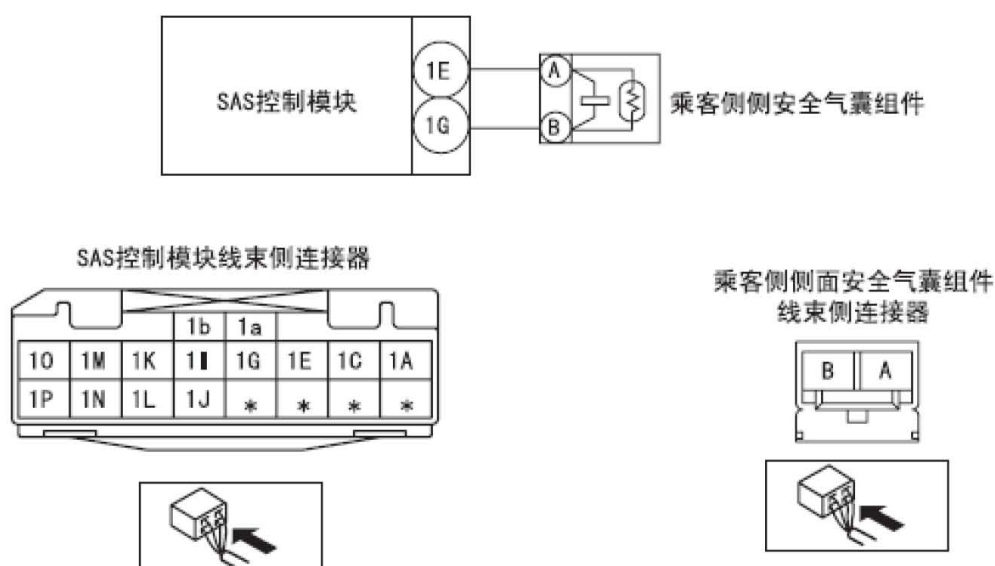
故障码分析:

检测条件:

- 检测到的乘客侧侧安全气囊组件电路电阻不在1.5 - 4.1 ohm 范围内
- 乘客侧侧安全气囊模块与SAS 控制模块之间的线束出现故障。

可能的原因:

- 乘客侧侧安全气囊组件与SAS 控制模块之间的线束断路、短路、对车身搭铁短路或对蓄电池短路。
- 乘客侧侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧侧安全气囊模块连接器

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开已被安装在前座椅坐垫下侧的乘客侧侧安全气囊模块的连接器。
- D). 乘客侧侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
 - 是:更换乘客侧侧安全气囊模块的线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查乘客侧侧安全气囊模块

- A). 连接SST(燃油和温度检验器) 的导线或在乘客
- B). 侧侧安全气囊组件连接器接线端A - B 上连接一个2 ohm 的电阻器。
- C). 将SST(燃油和温度检验器) 的电阻设置在2 ohm的位置。
- D). 连接蓄电池负极电缆。
- E). 把点火开关转至ON 位置。
- F). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- G). 是否显示DTC B1127:11、DTC B1127:12、DTCB1127:19、 DTC B1127:1A 和 DTC B1127:1B?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换乘客侧侧安全气囊模块。

3). 检查SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开SST(燃油和温度检验器) 或2 ohm 电阻器。
- D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
- E). 对SAS 控制模块连接器接线端1E 与乘客侧侧安全气囊模块连接器接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1G 与乘客侧侧安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 接地体短路
 - 电源短路
 - 开路
- F). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束。

4). 检查DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否再次显示DTC B1127:11、 B1127:12、B1127:19、 B1127:1A、B1127:1B?
- D). 是否有其他DTC 输出?
 - 是:更换SAS 控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。