

# B1127: 11、B1127: 12、B1127: 19、B1127: 1A、B1127: 1B 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1127: 11	乘客侧侧安全气囊模块电路接地体短路
B1127: 12	乘客侧侧安全气囊模块电路电源短路
B1127: 19	乘客侧侧安全气囊组件和其它安全气囊组件电路短路。
B1127: 1A	乘客侧侧安全气囊模块电路电阻低
B1127: 1B	乘客侧侧安全气囊模块电路电阻高

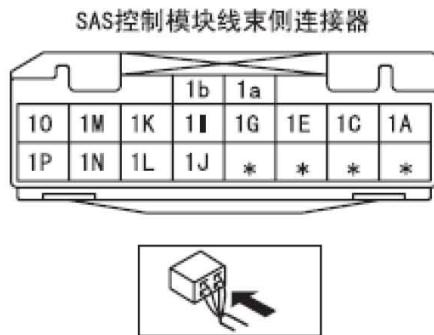
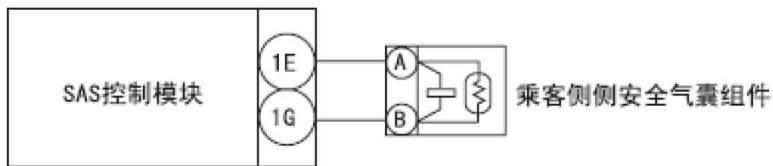
## 故障码分析：

### 检测条件：

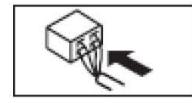
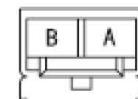
- 检测到的乘客侧侧安全气囊组件电路电阻不在1.5 - 4.1 ohm 范围内
- 乘客侧侧安全气囊模块与SAS 控制模块之间的线束出现故障。

### 可能的原因：

- 乘客侧侧安全气囊组件与SAS 控制模块之间的线束断路、短路、对车身搭铁短路或对蓄电池短路。
- 乘客侧侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障



乘客侧侧面安全气囊组件  
线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查乘客侧侧安全气囊模块连接器
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 断开已被安装在前座椅坐垫下侧的乘客侧侧安全气囊模块的连接器。
  - D). 乘客侧侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
    - 是:更换乘客侧侧安全气囊模块的线束。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查乘客侧侧安全气囊模块
  - A). 连接SST(燃油和温度检验器) 的导线或在乘客
  - B). 侧侧安全气囊组件连接器接线端A - B 上连接一个2 ohm 的电阻器。
  - C). 将SST(燃油和温度检验器) 的电阻设置在2 ohm的位置。
  - D). 连接蓄电池负极电缆。
  - E). 把点火开关转至ON 位置。
  - F). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - G). 是否显示DTC B1127:11、DTC B1127:12、DTC B1127:19、DTC B1127:1A 和DTC B1127:1B?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换乘客侧侧安全气囊模块。
- 3). 检查SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 断开SST(燃油和温度检验器) 或2 ohm 电阻器。
  - D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
  - E). 对SAS 控制模块连接器接线端1E 与乘客侧侧安全气囊模块连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1G 与乘客侧侧安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
    - 接地体短路
    - 电源短路
    - 开路
  - F). 线束是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊模块之间的线束。
- 4). 检查DTC
  - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
  - C). 是否再次显示DTC B1127:11、B1127:12、B1127:19、B1127:1A、B1127:1B?
  - D). 是否有其他DTC 输出?
    - 是:更换SAS 控制模块。
    - 否:DTC 故障检修完。