

# C200B: 1C、C200B: 1E 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C200B: 1C	
C200B: 1E	扭矩传感器

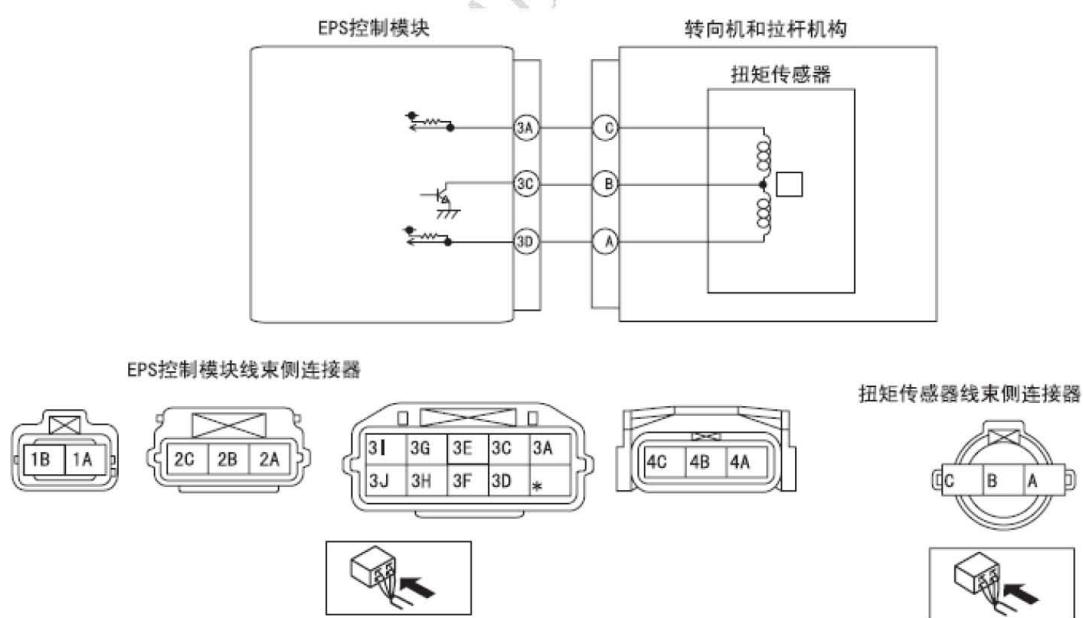
## 故障码分析：

检测条件：

- 检测到扭矩传感器电路断路或短路

可能的原因：

- 以下EPS 控制模块接线端与扭矩传感器接线端之间的线束断路或对地短路。
  - a). EPS 控制模块接线端3A— 扭矩传感器接线端C
  - b). EPS 控制模块接线端3D— 扭矩传感器接线端A
  - c). EPS 控制模块接线端3C— 扭矩传感器接线端B
- 扭矩传感器的故障
- EPS 控制模块的故障
- 连接器连接不良



## 故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪 检查扭矩传感器
  - A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
  - B). 把点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
  - C). 进入 “SS\_TRQ1” 和 “SS\_TRQ2” PIDs.
  - D). 确认转向盘调头时, 数字检测器上的值是否改变。
    - 左侧:0— 正
    - 右侧:0— 负
  - E). 扭矩传感器信号值是否以同一种方式改变?
    - 是:可能为暂时故障。执行步骤6。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查故障是否因EPS CM 或销钉变形而引起
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 检查EPS 控制模块和线束之间的连接。
  - C). 断开EPS 控制模块的连接器。
  - D). 检查故障是否由EPS 控制模块连接器销钉弯曲或接触不良造成。
  - E). 连接器连接, 连接器销钉和线束是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:维修或更换有故障的线束, 然后执行步骤6。
- 3). 检查扭矩传感器电路是否断路
  - A). 检查EPS 控制模块接线端与扭矩传感器接线端之间的连通性。
    - EPS 控制模块接线端3A—扭矩传感器接线端C
    - EPS 控制模块接线端3C—扭矩传感器接线端B
    - EPS 控制模块接线端3D—扭矩传感器接线端A
  - B). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换EPS 控制模块与扭矩传感器之间的断路线束, 然后执行第6 步。
- 4). 检查扭矩传感器电路是否对电源短路
  - A). 测量扭矩传感器接线端和接地之间的电压。
    - 扭矩传感器接线端A—接地
    - 扭矩传感器接线端B—接地
    - 扭矩传感器接线端C—接地
  - B). 是否有B+?
    - 是:修理或更换EPS 控制模块与扭矩传感器之间的对电源短路线束, 然后执行第6 步。
    - 否:执行下一步。

5). 检查扭矩传感器电路是否对地短路

A). 检查扭矩传感器接线端和接地之间的连续性。

- 扭矩传感器接线端A—接地
- 扭矩传感器接线端B—接地
- 扭矩传感器接线端C—接地

B). 是否有连续性？

- 是:修理或更换EPS 控制模块与扭矩传感器之间的对地短路线束，然后执行下一步。
- 否:更换转向机和拉杆机构（扭矩传感器），然后执行下一步。

6). 确认没有相同的DTC 存在

A). 确保重新连接所有断开的连接器。

B). 清除记忆中的DTC。

C). 是否出现相同的DTC？

- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发，请更换EPS 控制模块。
- 否:执行下一步。

7). 确认没有其它DTC 存在

A). 是否有其它DTC 输出？

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。