

P0841: 00 机油压力开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0841: 00	机油压力开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

在10 s 以上未输出DTC P0731:00、P0732:00、P0733 和P0734:00 的情况下。

- 以1GR, 2GR 或3GR 档位驾驶汽车，并且满足下述所有条件时
 - a). ATF 温度 20 ° C {68 ° F} 或更多
 - b). 油压开关OFF
 - c). 前进档离合器鼓转数和差速器壳转数的转速比在0.91—3.07 之内
 - d). 未出现以下任何DTC: P0706:00, P0707:00, P0708:00, P0712:00, P0713:00, P0715:00, P0720:00, P0751:00, P0752:00, P0753:00, P0756:00, P0757:00, P0758:00, P0761:00, P0762:00, P0763:00, P0766:00, P0767:00, P0768:00, P0771:00, P0772:00, P0773:00, P0791:00
- 当以4GR 或5GR 档位驾驶汽车，并且满足下述所有条件时
 - a). ATF 温度 20 ° C {68 ° F} 或更多
 - b). 油压开关ON
 - c). 前进档离合器鼓转数和差速器壳转数的转速比在0.64—0.81 之内
 - d). 未出现以下任何DTC: P0706:00, P0707:00, P0708:00, P0712:00, P0713:00, P0715:00, P0720:00, P0751:00, P0752:00, P0753:00, P0756:00, P0757:00, P0758:00, P0761:00, P0762:00, P0763:00, P0766:00, P0767:00, P0768:00, P0771:00, P0772:00, P0773:00, P0791:00

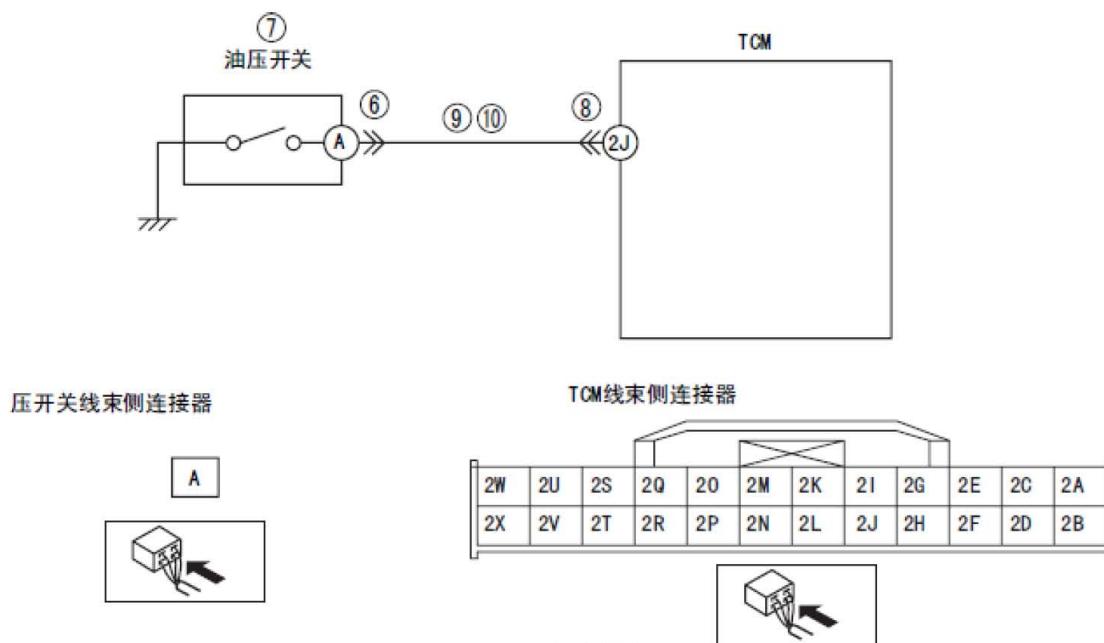
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM) 。
- MIL 不亮。
- 无待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- AT 报警信号灯不亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因

- ATF 液位过低
- ATF 磨损
- 管路压力过低

- 油压开关故障
- 油压开关接线端A 与TCM 接线端2J 之间的线束存在开路
- 在油压开关接线端A 和TCM 接线端2J 之间的线束存在对地短路
- 油压开关和TCM 之间的连接器损坏
- 控制阀吸附
- TCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认可提供的相关服务信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息？
 - 是：按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 2). 检查ATF状况是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换ATF，然后执行步骤10。
- 3). 检查ATF 油位
 - A). 起动发动机。
 - B). 使ATX 预热。
 - C). ATF 油位是否在规格范围？
 - 是：执行下一步。
 - 否：将ATF 提升到规定的水平，然后执行步骤10。

- 4). 检查管路压力
 - A). 起动发动机。
 - B). 测量管路压力。
 - C). 管路压力是否在规格范围内?
 - 是:执行下一步。
 - 否:全部档位: 更换油泵, 然后执行步骤10。任何档位: 更换主控制阀阀体, 然后执行步骤10。
- 5). 检查油压开关连接器是否连接不良
 - A). 断开换档油压开关连接器。
 - B). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - C). 连接是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换连接器与/或接线端, 然后执行步骤10。
- 6). 检查连续性
 - A). 检查油压开关A端(零件侧)和接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:更换油压开关, 然后执行步骤10。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查TCM连接器是否存在连接不良
 - A). 断开TCM连接器。
 - B). 检查接触不良(例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - C). 连接是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换连接器与/或接线端, 然后执行步骤10。
- 8). 检查油压开关电路是否开路
 - A). 检查TCM接线端2J(线束侧)与变速器连接器接线端A(线束侧)之间的连续性。
 - B). 接线端之间是否具有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换线束, 然后执行步骤10。
- 9). 检查TCM电路是否存在接地短路
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 检查TCM S端(线束侧)和接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换线束, 然后执行下一步。
 - 否:更换油压开关, 然后执行下一步骤。

10). 确认DTC P0841:00 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
- C). 驾驶车辆，并且确保变速器能够顺利地从1GR 转换到5GR。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM，然后执行下一步骤。
 - 否:未检测到故障。执行下一步。

11). 确认维修后程序

- A). 执行“维修后程序”。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH