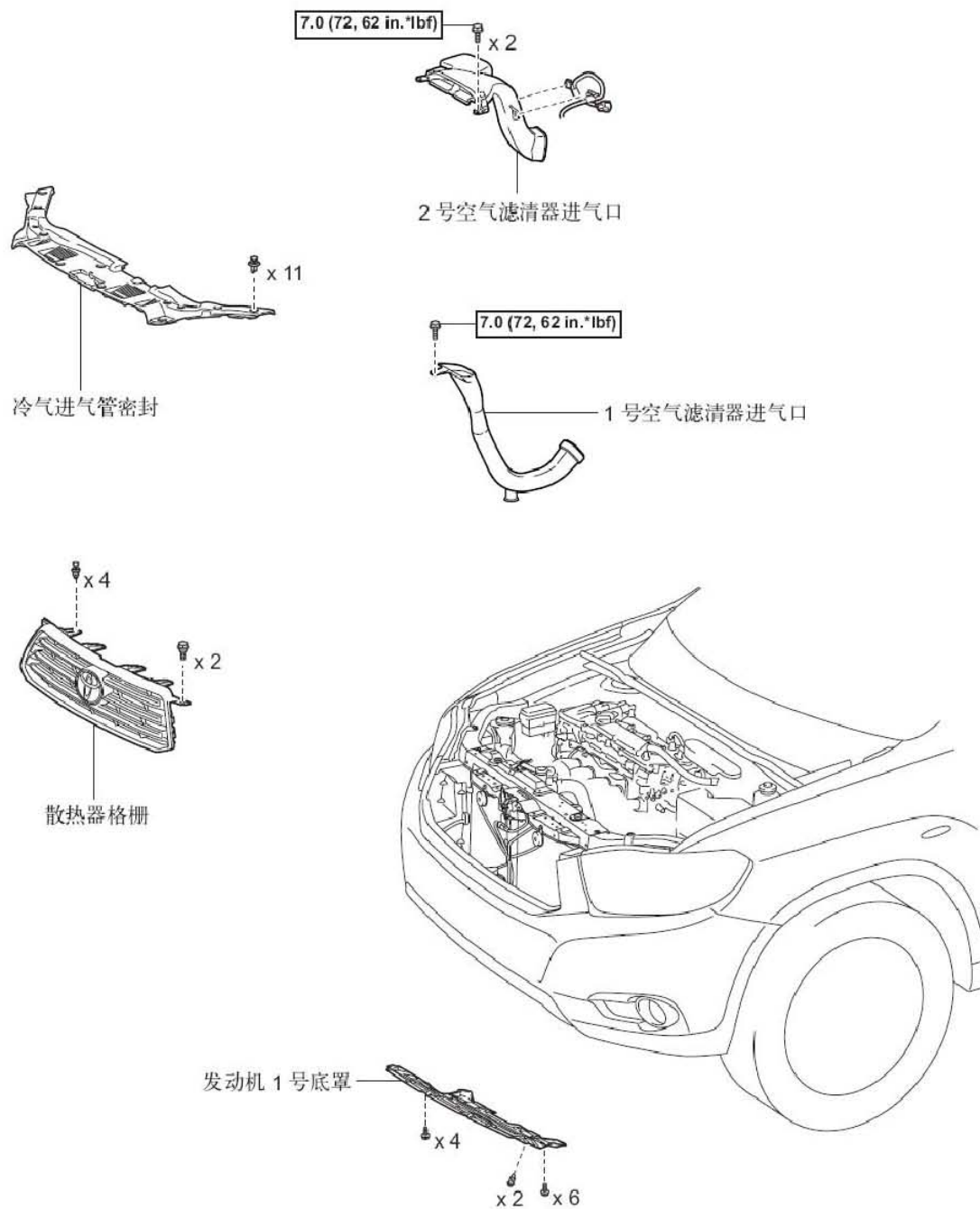
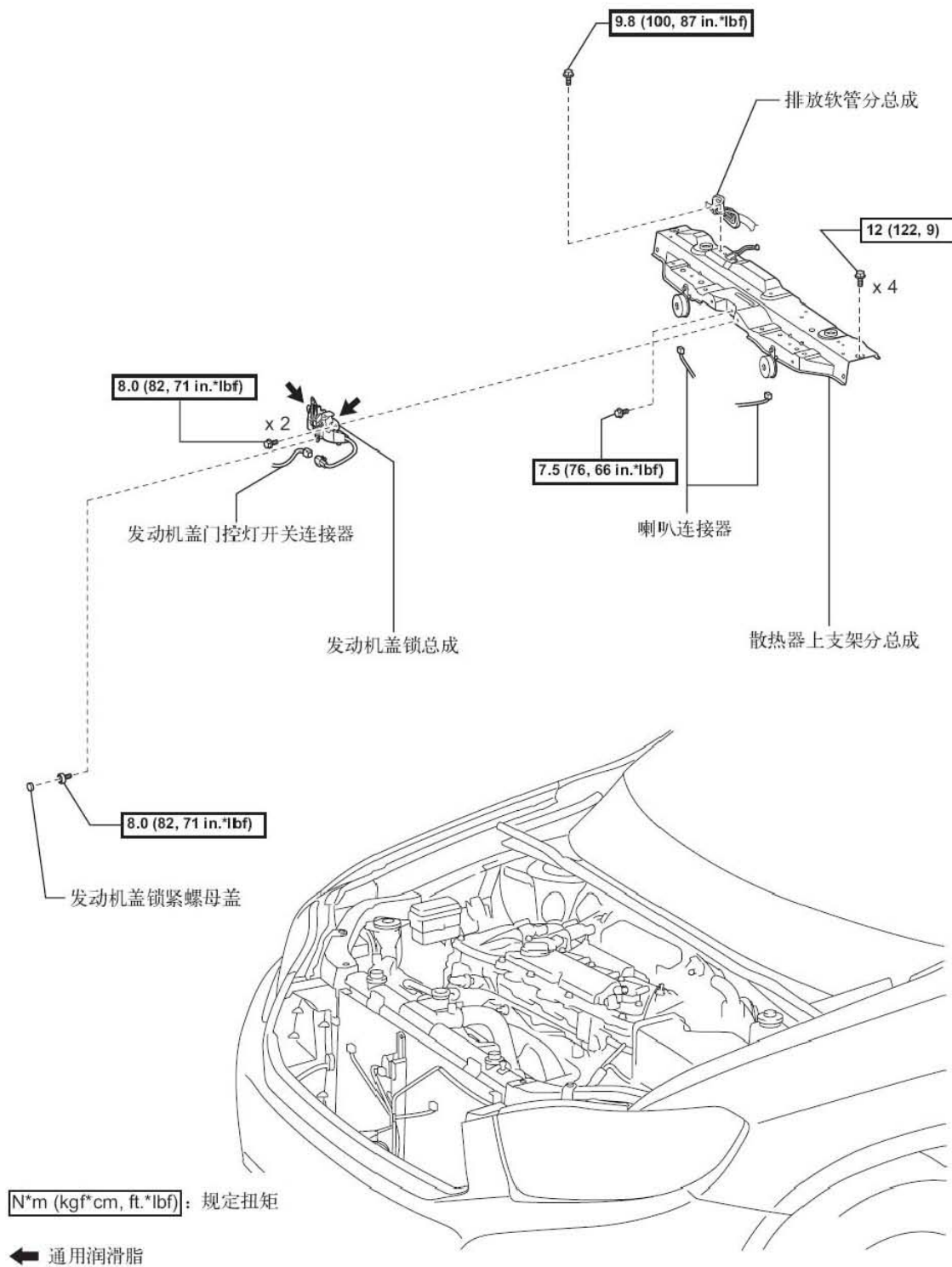


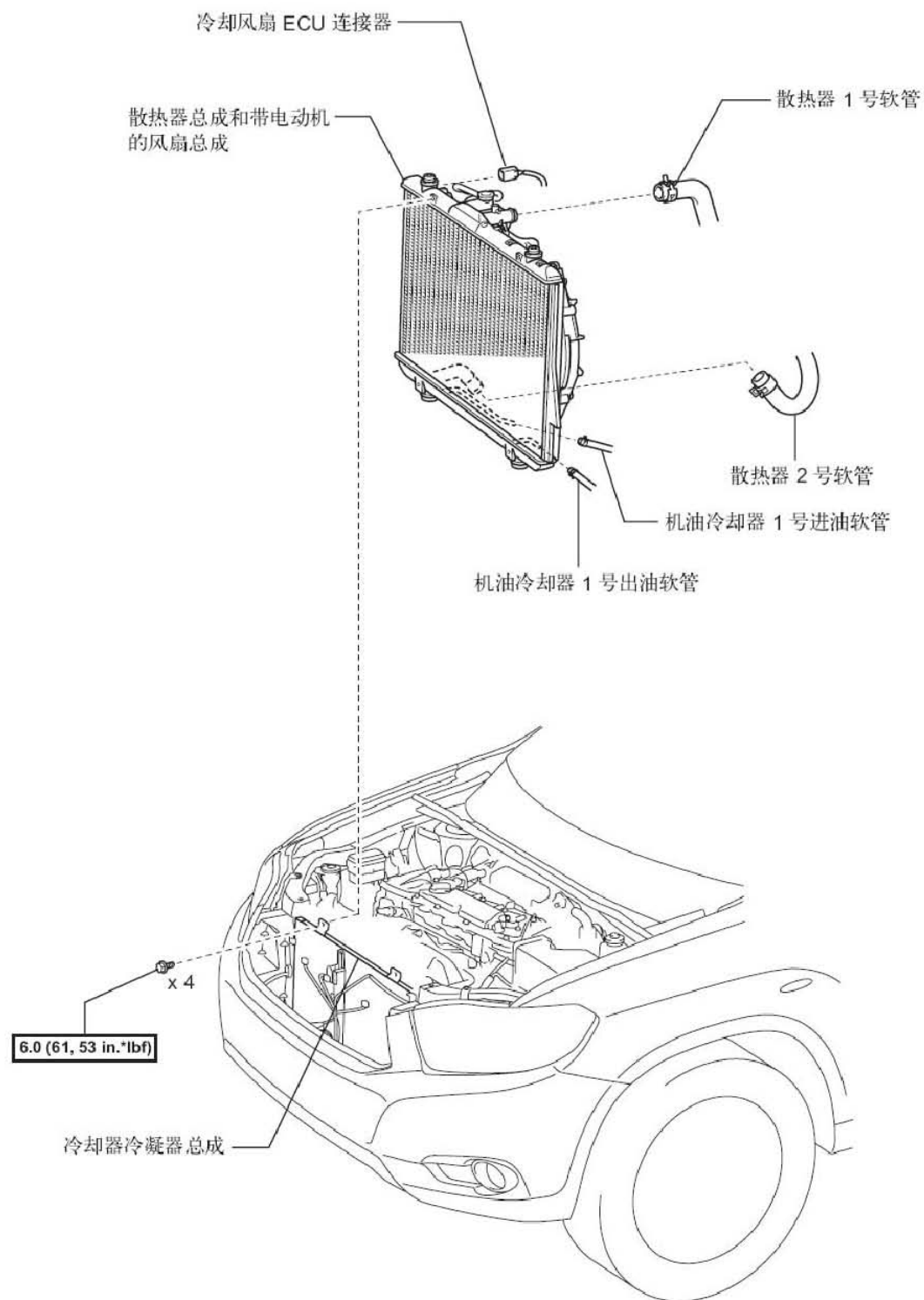
1.9 散热器

1.9.1 零部件

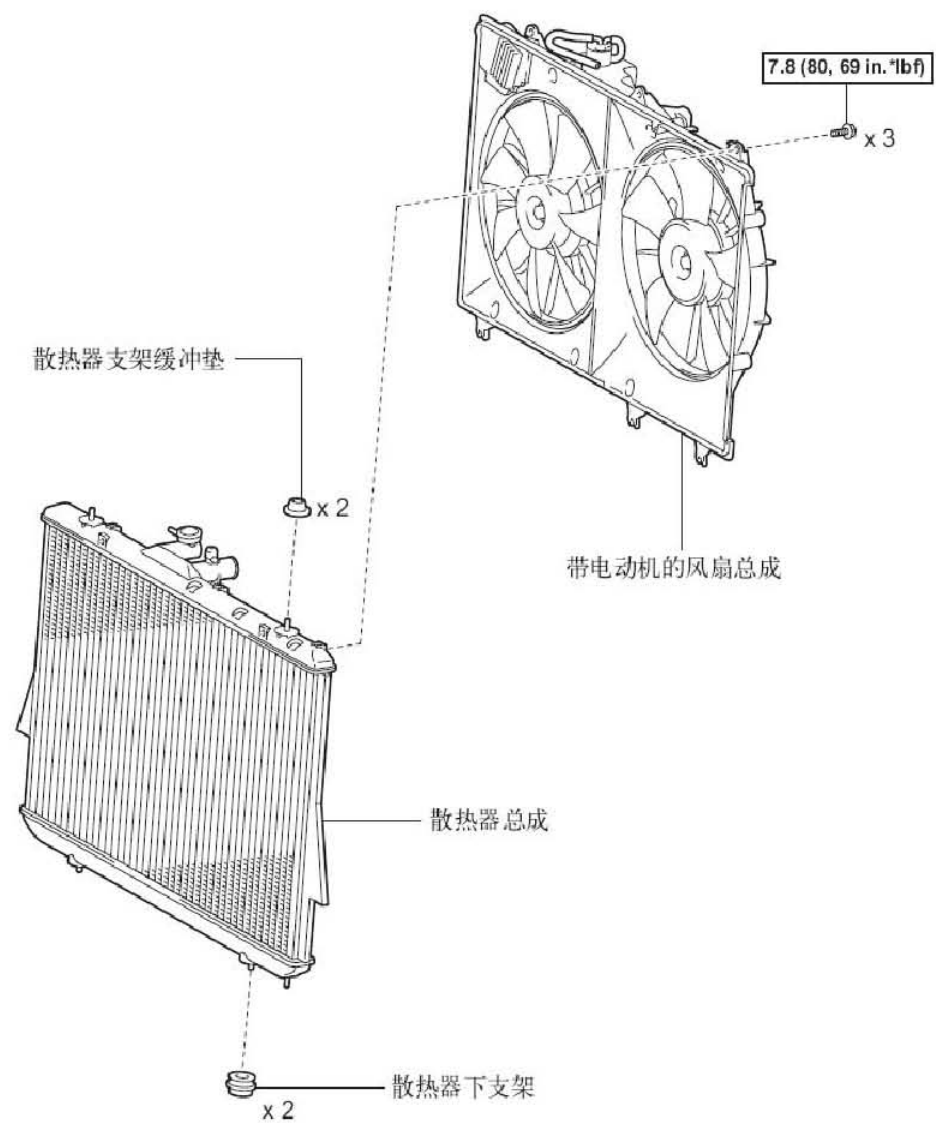


N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩





[N*m (kgf*cm, ft.*lbf)]: 规定扭矩



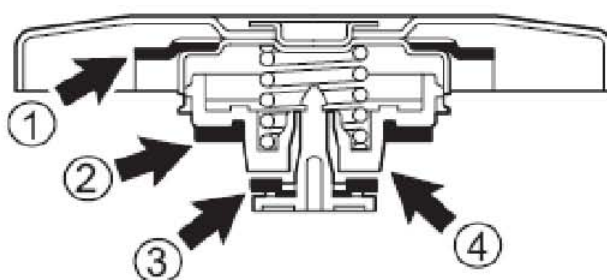
N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

1.9.2 车上检查

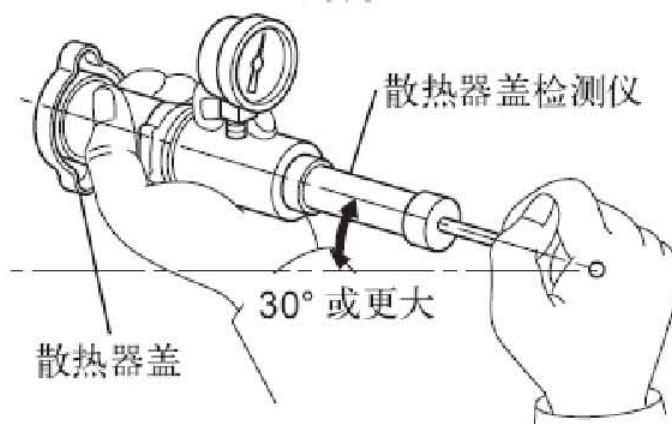
1). 检查散热器盖分总成

A). 测量阀门开启压力。

- (a). 如果橡胶密封件1、2或3上有水迹或异物，则用水和手指刷对零件进行清洁。
- (b). 检查并确认橡胶密封件1、2和3没有变形、破裂或膨胀。
- (c). 检查并确认3和4没有卡在一起。
- (d). 在使用散热器盖诊断仪之前给橡胶密封件2和3涂抹发动机冷却液。



- (e). 使用盖诊断仪时，将其在水平方向向上倾斜30°或更大。
- (f). 泵吸盖诊断仪数次，检查最大压力*。



泵速：每秒泵吸1次

*****：即使散热器盖不能保持最大压力，这也不是故障。

判断标准

项目	规定状态
标准值（新盖）	93.3至122.7kPa (0.95至1.25kgf/cm ² , 13.5至17.8psi)
最小标准值（旧盖）	78.5kPa (0.8 kgf/cm ² , 11.4psi)

如果最大压力小于最小标准值，则更换散热器盖分总成。

1.9.3 车上清洁

1). 检查散热器总成

- A). 检查并确认散热器和冷凝器未被树叶、污泥或昆虫堵塞。清洗软管接头。
如果散热片堵塞，则用水或蒸汽清洁器冲洗。

小心:

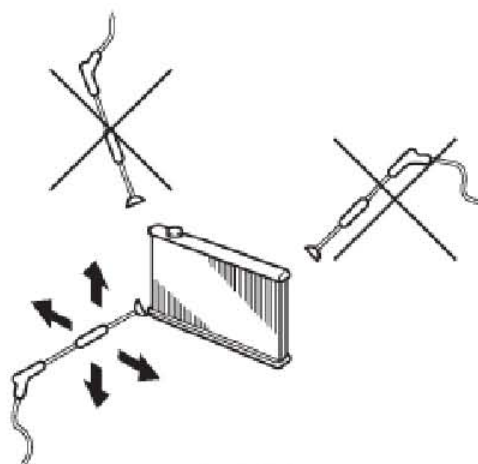
- 如果蒸汽清洁器和散热器芯间的距离太近, 则可能会损坏散热片。
- 应保持以下喷射距离。

标准喷射距离

喷射压力	规定状态
2,942至4,903kPa (30至50kgf/cm ² , 427至711psi)	300 mm(11.81in.)
4,903至7,845 kPa (50至80kgf/cm ² , 711至1,138psi)	500 mm(19.69in.)

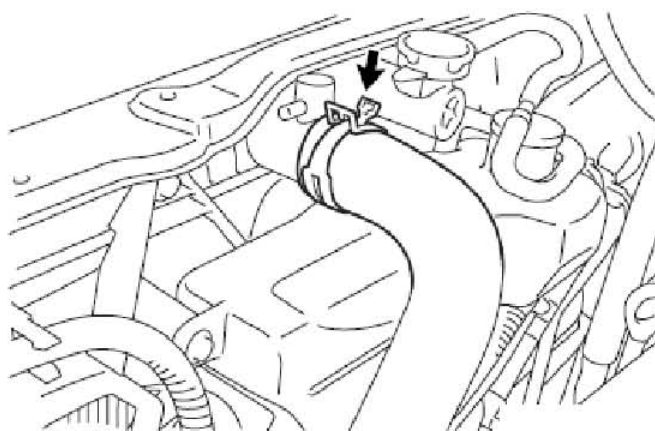
- 如果散热片弯曲, 则用螺丝刀或钳子校直。
- 切勿向电子部件直接喷水。

B). 用压缩空气吹干散热片。

**1.9.4 拆卸**

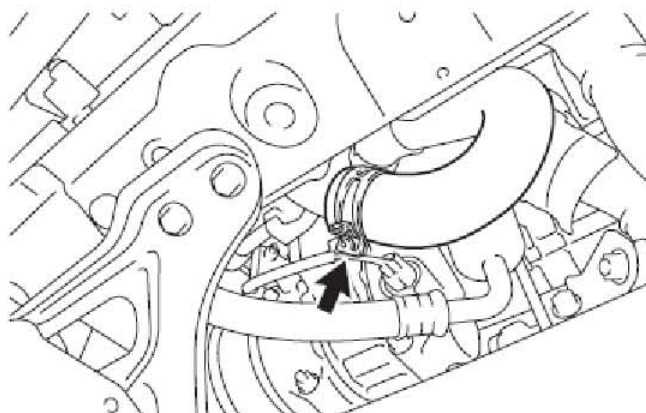
- 1). 拆卸发动机1号底罩
- 2). 排空发动机冷却液
- 3). 拆卸冷气进气管密封
- 4). 拆卸2号空气滤清器进气口
- 5). 拆卸1号空气滤清器进气口
- 6). 拆卸散热器格栅
- 7). 断开散热器1号软管

A). 从散热器上断开散热器1号软管。



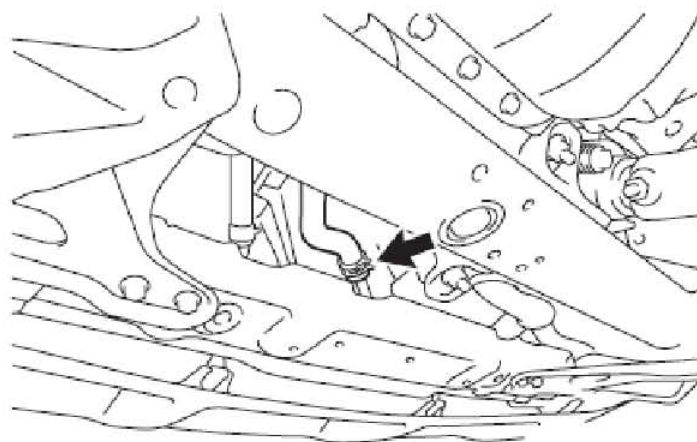
8). 断开散热器2号软管

A). 从散热器上断开散热器2号软管。



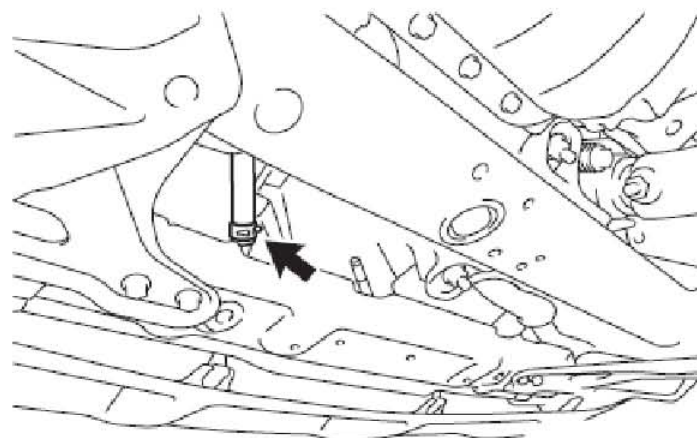
9). 断开机油冷却器1号进油软管

A). 从散热器上断开机油冷却器1号进油软管。



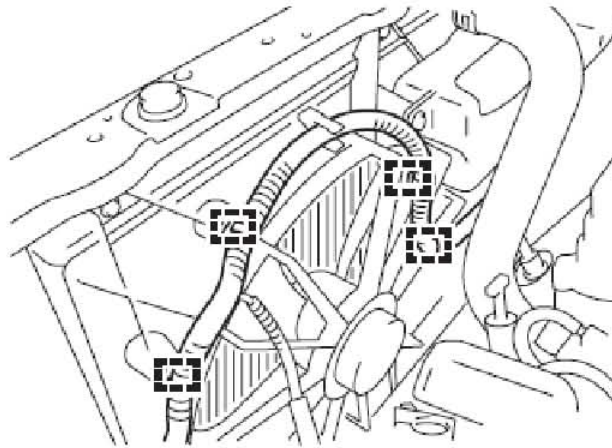
10). 断开机油冷却器1号出油软管

A). 从散热器上断开机油冷却器1号出油软管。

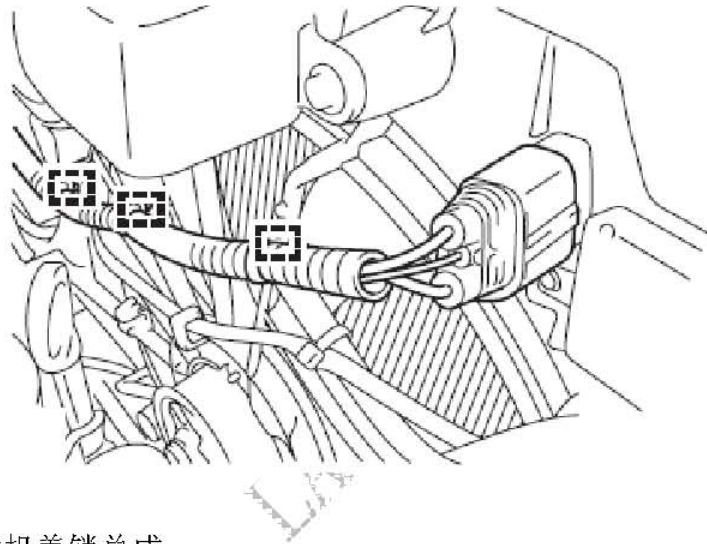


11). 断开冷却风扇ECU连接器

A). 从左侧风扇罩上分离线束卡夹。



B). 从右侧风扇罩上分离线束卡夹，并断开冷却风扇ECU连接器。

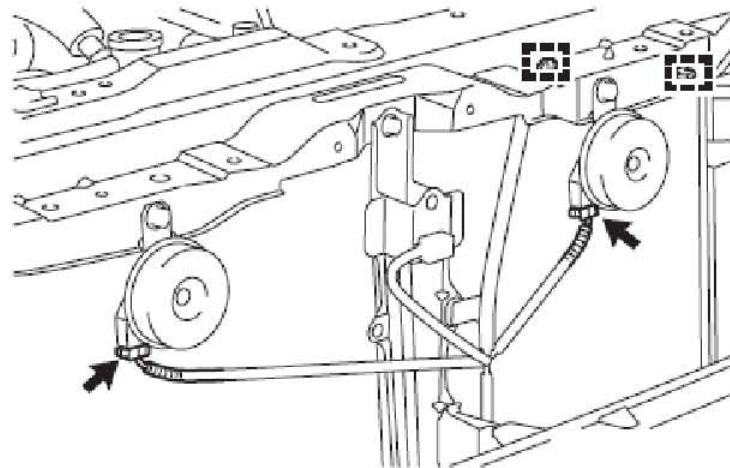


12). 拆卸发动机盖锁总成

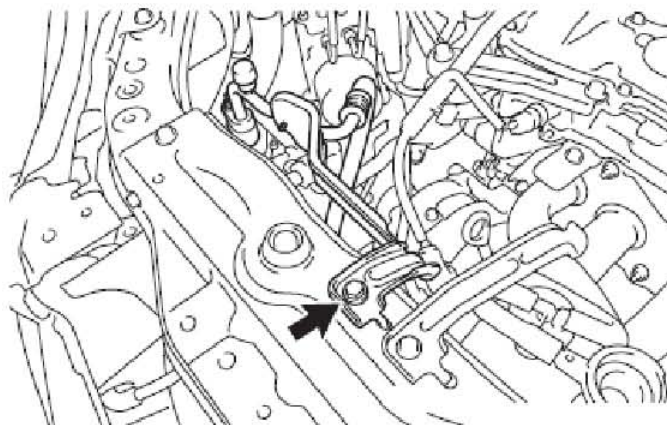
13). 拆卸散热器上支架分总成

A). 断开低音喇叭和高音喇叭连接器。

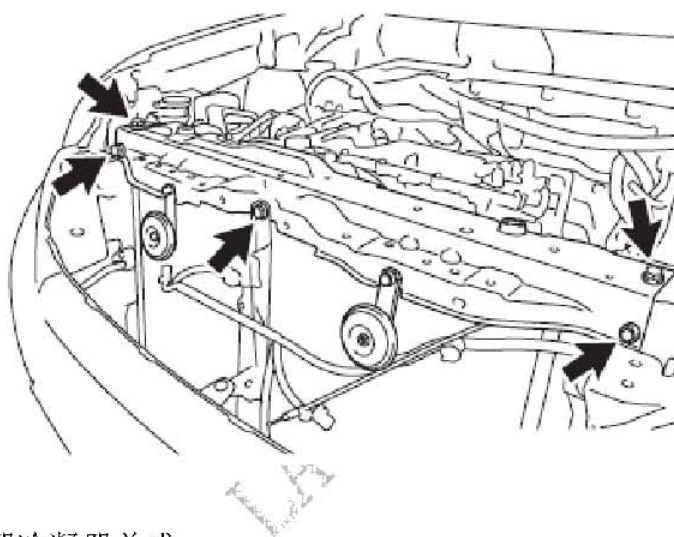
B). 分离发动机盖锁控制拉索卡夹和线束卡夹。



C). 拆下螺栓并分离排放软管分总成。

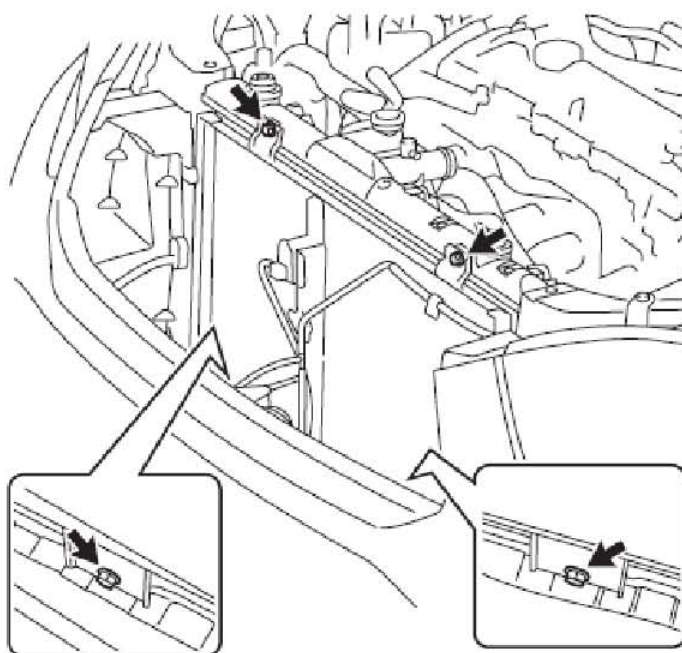


D). 拆下5个螺栓和散热器上支架分总成。



14). 分离冷却器冷凝器总成

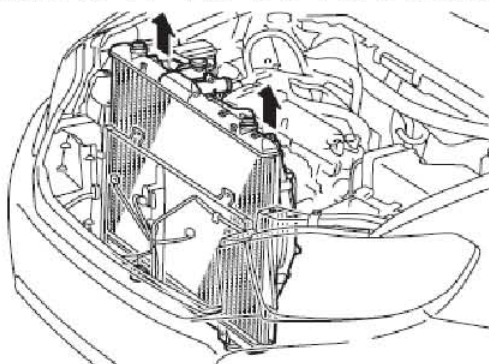
A). 拆下4个螺栓，并移开冷却器冷凝器总成以便拆下散热器总成和带电动机的风扇总成。



15). 拆卸散热器总成和带电动机的风扇总成

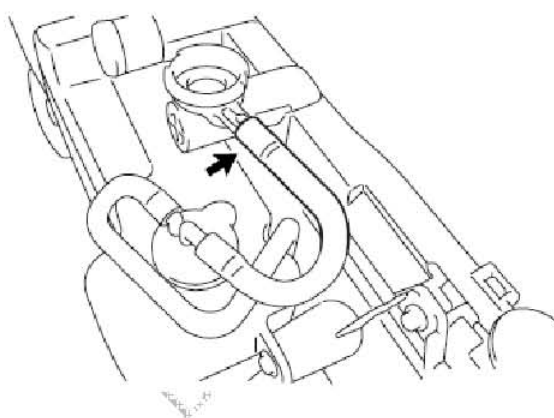
A). 拆下散热器总成和带电动机的风扇总成。

小心：拆下散热器总成时，不要对冷却器冷凝器总成或管子过度用力。



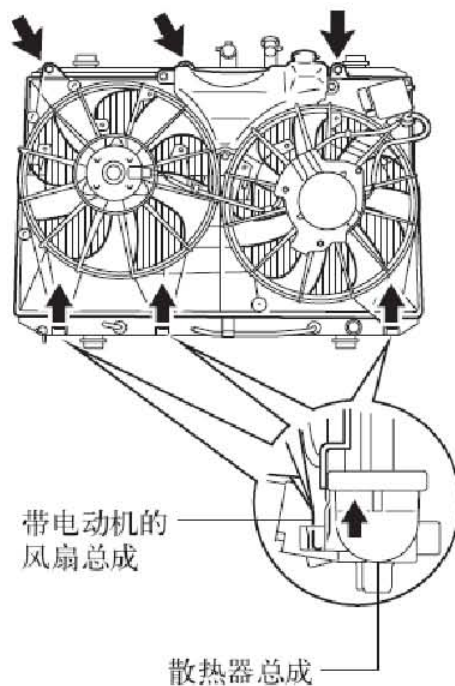
16). 拆卸带电动机的风扇总成

A). 从散热器总成上断开散热器储液罐软管或管子。



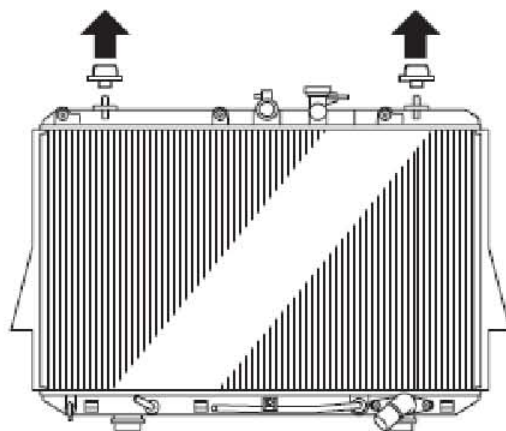
B). 拆下3个螺栓。

C). 从散热器总成中拉出带电动机的风扇总成以便拆下带电动机的风扇总成。



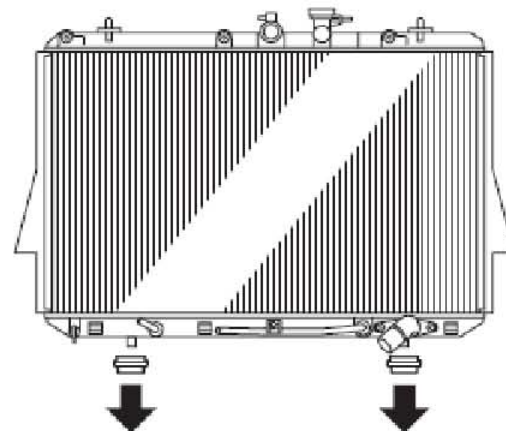
17). 拆卸散热器支架缓冲垫

A). 拆下2个散热器支架缓冲垫。



18). 拆卸散热器下支架

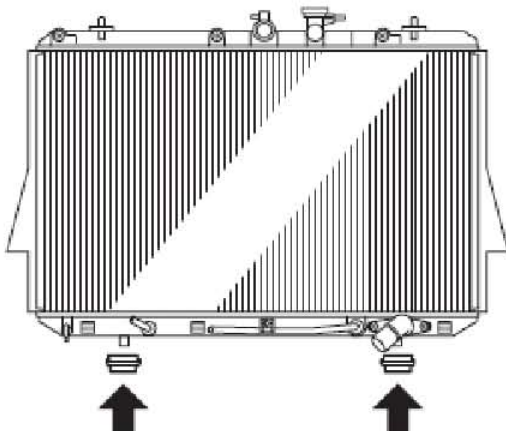
A). 拆下2个散热器下支架。



1.9.5 安装

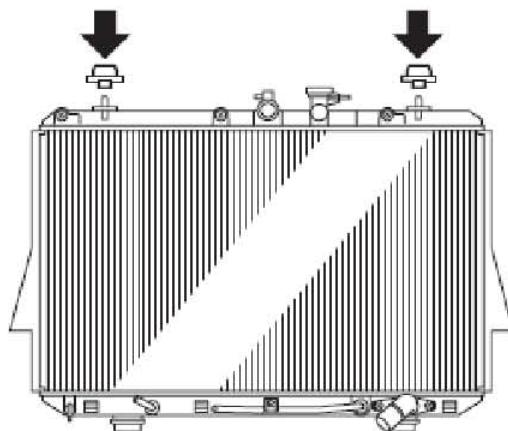
1). 安装散热器下支架

A). 安装2个散热器下支架。



2). 安装散热器支架缓冲垫

A). 安装2个散热器支架缓冲垫。

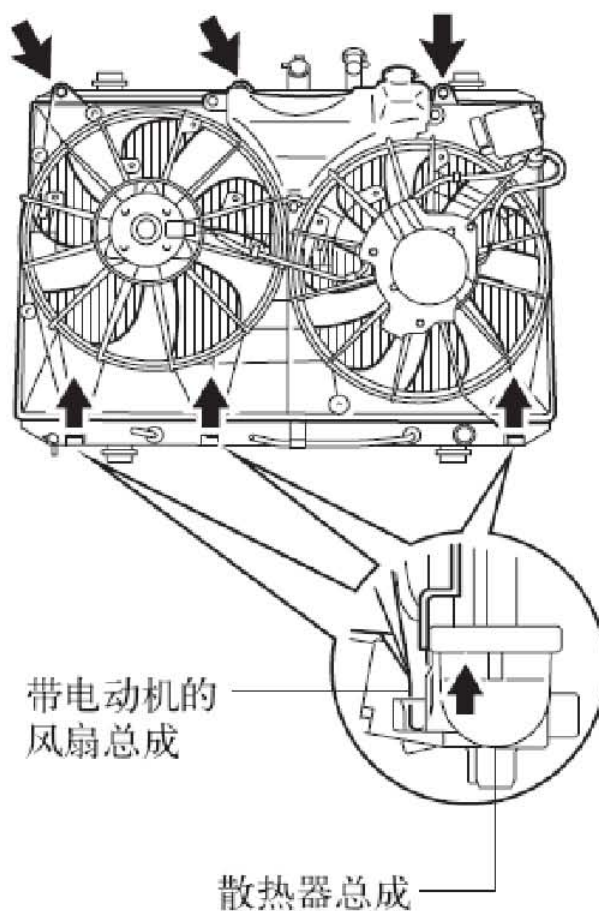


3). 安装带电动机的风扇总成

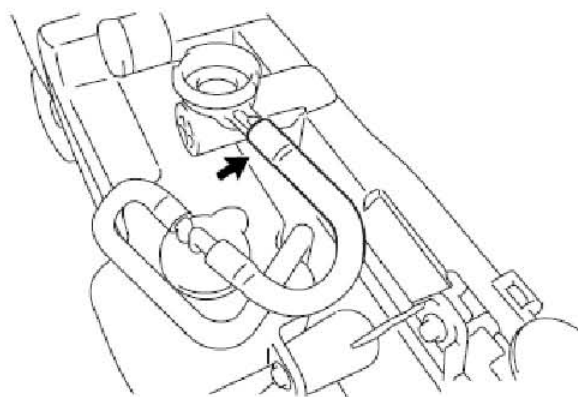
A). 将带电动机的风扇总成放置到散热器总成中。

B). 用3个螺栓安装带电动机的风扇总成。

扭矩：7.8N*m (80kgf*cm, 69in.*lbf)



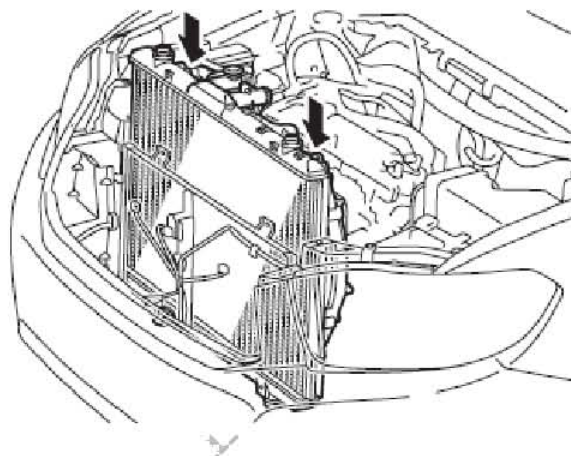
C). 将散热器储液罐软管或管子连接到散热器总成上。



4). 安装散热器总成和带电动机的风扇总成

A). 安装散热器总成和带电动机的风扇总成。

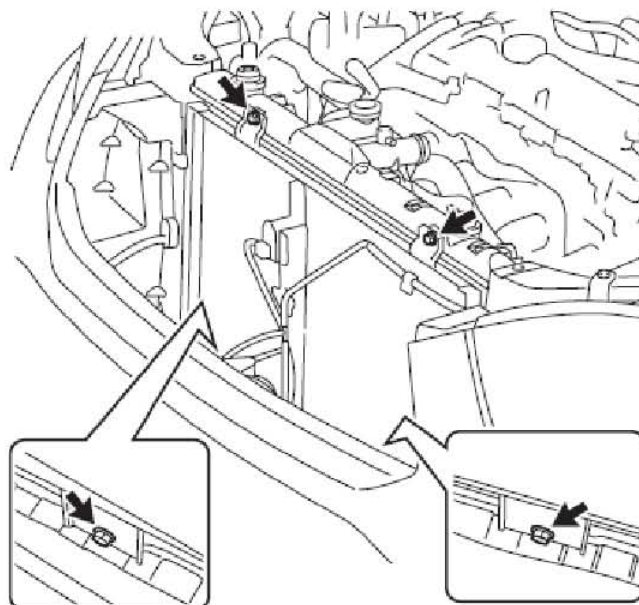
小心：安装散热器总成时，不要对冷却器冷凝器总成或管子过度用力。



5). 安装冷却器冷凝器总成

A). 用4个螺栓安装冷却器冷凝器总成。

扭矩：6.0N*m(61kgf*cm, 53in.*lbf)

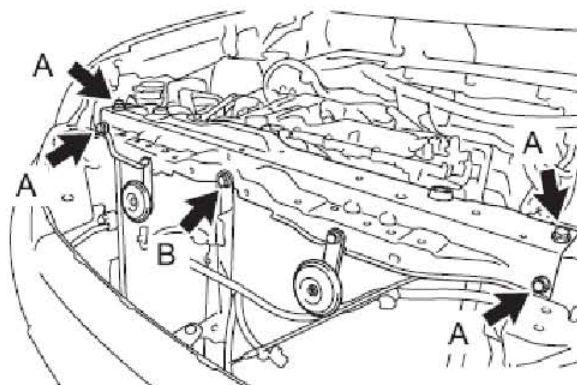


6). 安装散热器上支架分总成

A). 用5个螺栓安装散热器上支架分总成。

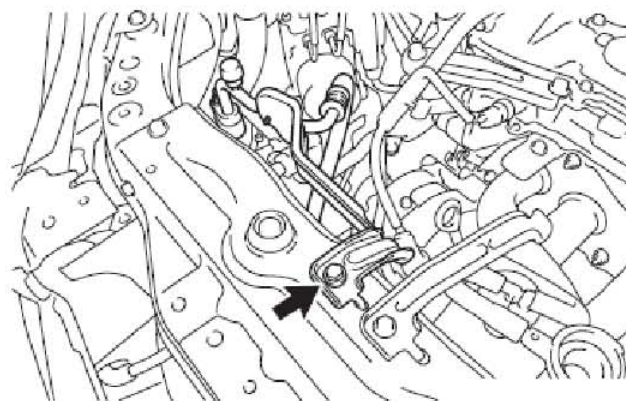
扭矩: 螺栓A 12N*m(122kgf*cm, 9ft.*lbf)

螺栓B 7.5N*m(76kgf*cm, 66in.*lbf)



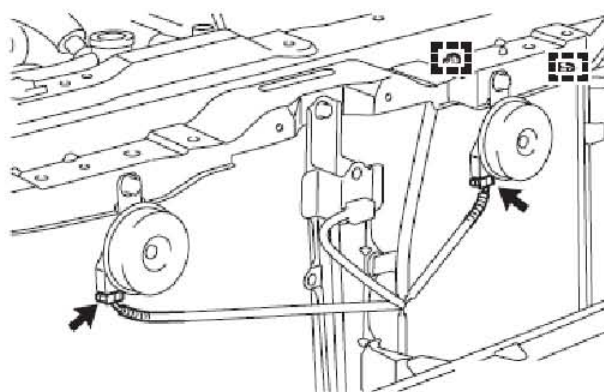
B). 用螺栓安装排放软管分总成。

扭矩: 9.8N*m(100kgf*cm, 87in.*lbf)



C). 连接低音喇叭和高音喇叭连接器。

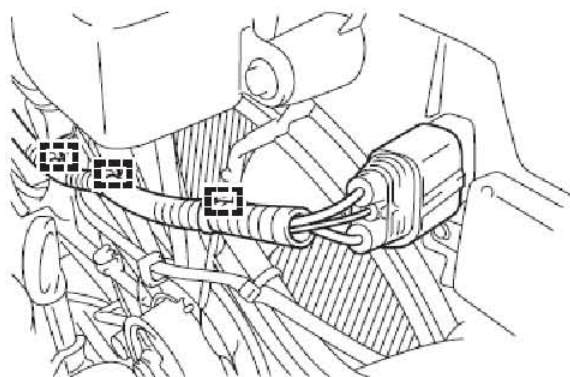
D). 连接发动机盖锁控制拉索卡夹和线束卡夹。



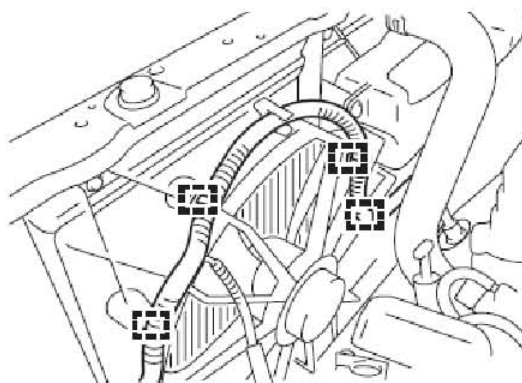
7). 安装发动机盖锁总成

8). 连接冷却风扇ECU连接器

A). 连接冷却风扇ECU连接器并将线束卡夹连接到右侧风扇罩上。

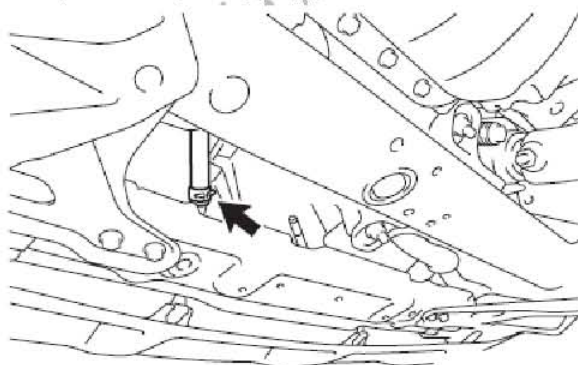


B). 将线束卡夹连接到左侧风扇罩上。



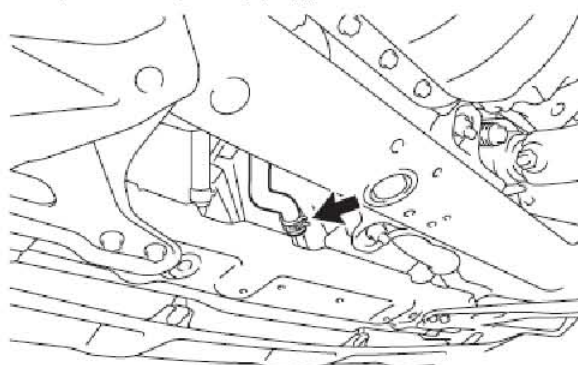
9). 连接机油冷却器1号出油软管

A). 将机油冷却器1号出油软管连接到散热器上。



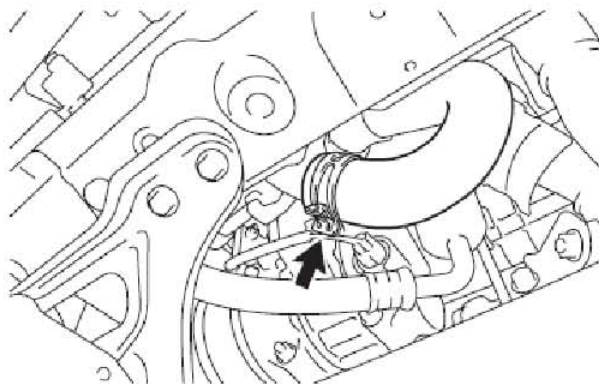
10). 连接机油冷却器1号进油软管

A). 将机油冷却器1号进油软管连接到散热器上。



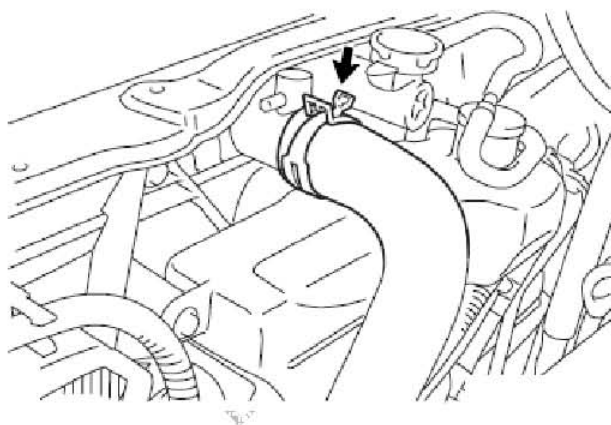
11). 连接散热器2号软管

A). 将散热器2号软管连接到散热器上。



12). 连接散热器1号软管

A). 将散热器1号软管连接到散热器上。



13). 安装1号空气滤清器进气口

14). 安装2号空气滤清器进气口

15). 安装冷气进气管密封

16). 安装散热器格栅

17). 添加发动机冷却液

18). 检查冷却液是否泄漏

19). 检查自动变速器油

20). 检查机油是否泄漏

21). 安装发动机1号底罩