

P0711: 00 变速箱液温度 (TFT) 传感器 电路范围/性能 (吸附)

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-----------|------------------------------|
| P0711: 00 | 变速箱液温度 (TFT) 传感器电路范围/性能 (吸附) |

故障码分析:

检测条件:

当以下所有条件全部满足时。

- 当在发动机起动后已经过大于等于180秒时, 车辆以25—59 km/h {15—36 mph} 的速度行驶—大于等于90秒, 然后以60 km/h {37 mph} 或更高车速行驶大于等于60 秒。
- P0712:00, P0713:00 无输出
- ATF 电压的变化量为0.03V 或以下

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则MIL 会发亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- AT 报警信号灯不亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- TFT 传感器故障
- 连接器腐蚀
- TCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息？

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

3). 检查TFT 传感器电压

A). 打开点火开关（发动机关闭）。

B). 测量TCM 接线端2M 处的电压。

C). 记录接线端2M 处的电压。

D). 起动发动机。

E). 以60km/h {37 mph} 或更高速度驾驶汽车330秒或更长时间。

F). 再次记录接线端2M 处的电压。

G). 电压变化量是否为0.03V 或更大？

- 是:执行步骤5。
- 否:执行下一步。

4). 检查接线端状态

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开变速器连接器（主）。

C). 检查接线端是否腐蚀。

D). 接线端是否正常？

- 是:执行下一步。
- 否:修理或者更换TR 接线端，然后执行下一步骤。

5). 确认DTC P0711:00 的故障检修是否已经完成

A). 确保重新连接所有被断开的连接器。

B). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。

C). 把ATF 温度降到20 ° C {68 ° F} 或更低。

D). 起动发动机，并等待180 秒钟或更长时间。

E). 在 25—59 km/h {15—36 mph} 的车速驾驶汽车90 秒钟或更长时间。

F). 以60km/h {37mph} 或更高的车速驾驶汽车60秒或更长时间。

G). 是否出现待定码？

- 是:更换TCM，然后执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

6). 确认维修后程序

A). 执行“维修后程序”。

B). 是否出现DTC？

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。