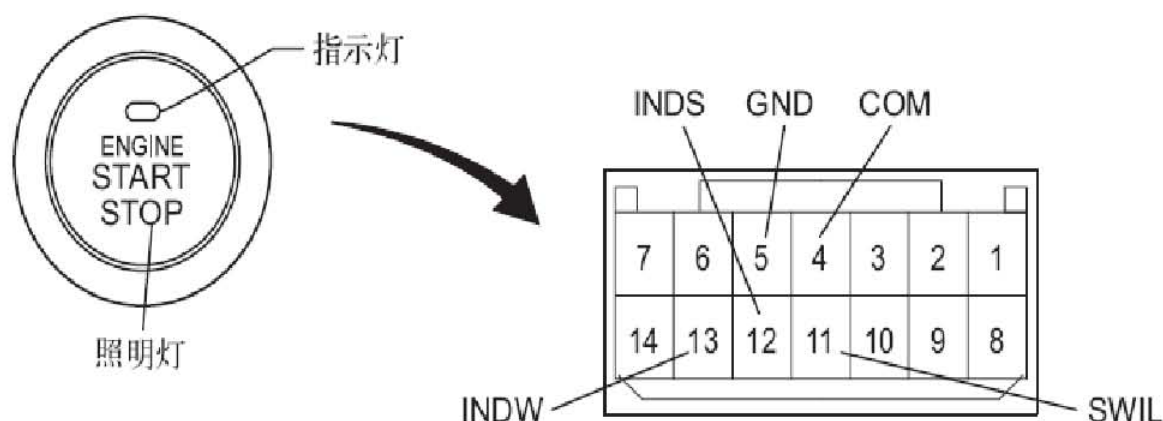


检查程序

1). 检查发动机开关

A). 拆下发动机开关



B). 将蓄电池电压施加在开关端子间，并检查开关的亮起状态。

小心:

- 如果正极(+)引线和负极(-)引线连接不正确，则发动机开关指示灯不亮。
- 如果电压过低，则指示灯不亮。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极(+)→端子11(SWIL) 蓄电池负极(-)→端子4(COM)或5(GND)	亮起
蓄电池正极(+)→端子12(INDS) 蓄电池负极(-)→端子4(COM)或5(GND)	亮起
蓄电池正极(+)→端子13(INDW) 蓄电池负极(-)→端子4(COM)或5(GND)	亮起

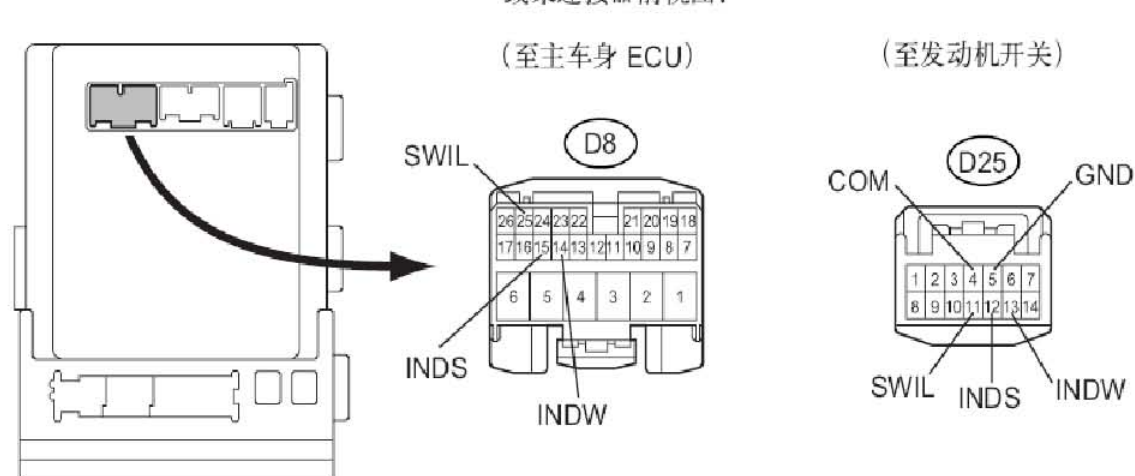
正常：进行下一步

异常：更换发动机开关

2). 检查线束和连接器（发动机开关-主车身ECU和车身搭铁）

A). 断开开关连接器D25。

线束连接器前视图:



B). 断开ECU连接器D8。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
D25-11 (SWIL)-D8-25 (SWIL)	始终	小于1 Ω
D25-12 (INDS)-D8-15 (INDS)		
D25-13 (INDW)-D8-14 (INDW)		
D25-5 (GND)-车身搭铁		
D25-4 (COM)-车身搭铁		
D25-11 (SWIL)或D8-25 (SWIL)-车身搭铁	始终	10k Ω 或更大
D25-12 (INDS)或D8-15 (INDS)-车身搭铁		
D25-13 (INDW)或D8-14 (INDW)-车身搭铁		

正常：更换主车身ECU（仪表板接线盒）

异常：维修或更换线束或连接器（发动机开关-主车身ECU和车身搭铁）

LAUNCH