

P0125 ECT传感器1故障或反应迟缓故障 解析

故障码说明：

DTC	说明
P0125	ECT传感器1故障或反应迟缓

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 起动发动机，怠速运行5分钟或更长时间。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器1。
是否大约显示为-18°C (-0°C)或以下?
是— 检查ECT传感器1、ECT传感器2与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果正常，则更换ECT传感器1。
否—进行第3步。
- 3) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) . 将发动机温度冷却至40°C (104°C)或以下。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪，确保在数据表(DATA LIST)上ECT传感器1与ECT传感器2之间的温度差在10°C (50°C)以内。
- 6) . 起动发动机，怠速运行直至ECT传感器1的温度上升到大约70°C (158°C)。
ECT传感器2是否也显示为70°C (158°C)?
是—进行第7步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ECT传感器1、ECT传感器2与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 7) . 检查节温器。
节温器是否正常?
是— 检查ECT传感器1、ECT传感器2与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果正常，则更换ECT传感器1，然后进行第8步。
否—更换节温器，然后进行第8步。

- 8) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) . 将发动机温度冷却至40°C (104°C)或以下。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪, 确保在数据表(DATA LIST)上ECT 传感器1 与ECT 传感器2 之间的温度差在10°C (50°C) 以内。
- 11) . 起动发动机,怠速运行直至ECT传感器1的温度上升到大约70°C (158°C)。
ECT传感器2是否也显示为70°C (158°C) ?
是—进行第1步并重新检查。
否—故障处理完成。

LAUNCH