

# C1A77: 12、C1A77: 13、C1A77: 16 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C1A77: 12	阀继电器
C1A77: 13	
C1A77: 16	

## 故障码分析：

检测条件：

C1A77:12

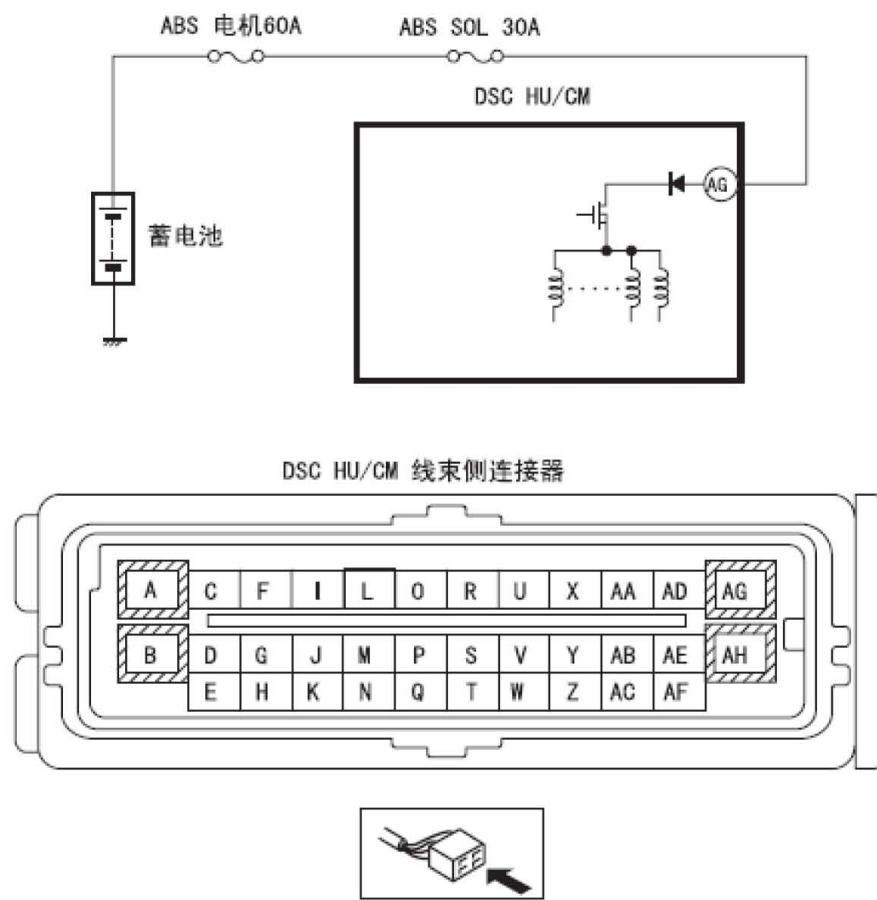
- 点火开关切换至ON 档并发出DSC HU/CM 阀继电器断开命令时，阀继电器仍停在接通位置。

C1A77:13/C1A77:16

- 发出DSC HU/CM 阀继电器接通命令时，阀继电器仍停在断开位置。

可能的原因：

- 熔断器故障 (ABS 电机 60A 和ABS SOL 30A)
- DSC HU/CM 接线端AG 与蓄电池正极接线端之间的线束断路
- DSC HU/CM 阀继电器断路或短路
- DSC HU/CM 阀继电器受卡



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查DSC 保险丝状态
  - A). DSC 保险丝故障 (ABS MOTOR 60A 和ABS SOL30A) 是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换保险丝, 然后执行步骤4。
  
- 2). 检查阀继电器的电源电路是否出现开路
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开DSC HU/CM 连接器。
  - C). 打开点火开关 (发动机关闭)。
  - D). 测量DSC HU/CM 接线端AG ( 线束侧) 与地之间的电压。
  - E). 电压是否为B+?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换蓄电池正极接线端和DSC HU/CM 接线端AG 之间的断路线束, 然后执行第4 步。
  
- 3). 检查阀继电器操作
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
  - C). 打开点火开关 (发动机关闭)。

- D). 使用汽车故障诊断仪 接通VPWR。
- E). 阀继电器运作吗？
  - 是：执行下一步。
  - 否：更换 DSC HU/CM， 并进行下一步骤。

- 4). 确认故障检修完成
  - A). 清除记忆中的DTC。
  - B). 出现相同的DTC？
    - 是：更换 DSC HU/CM， 并进行下一步骤。
    - 否：执行下一步。

- 5). 确认维修后程序
  - A). 是否出现其它DTC？
    - 是：执行适用的DTC 检查。
    - 否：故障检修完成。

LAUNCH