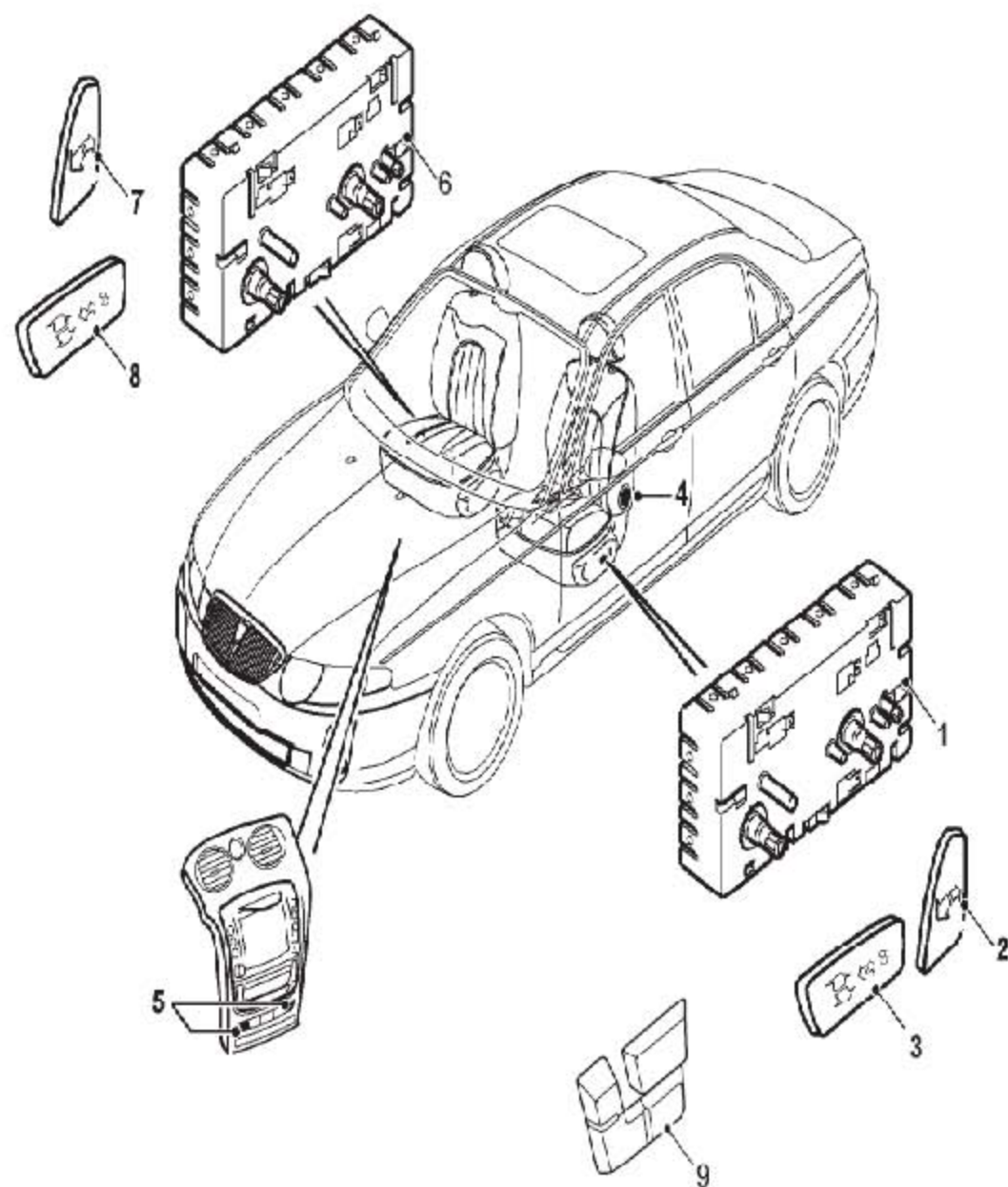


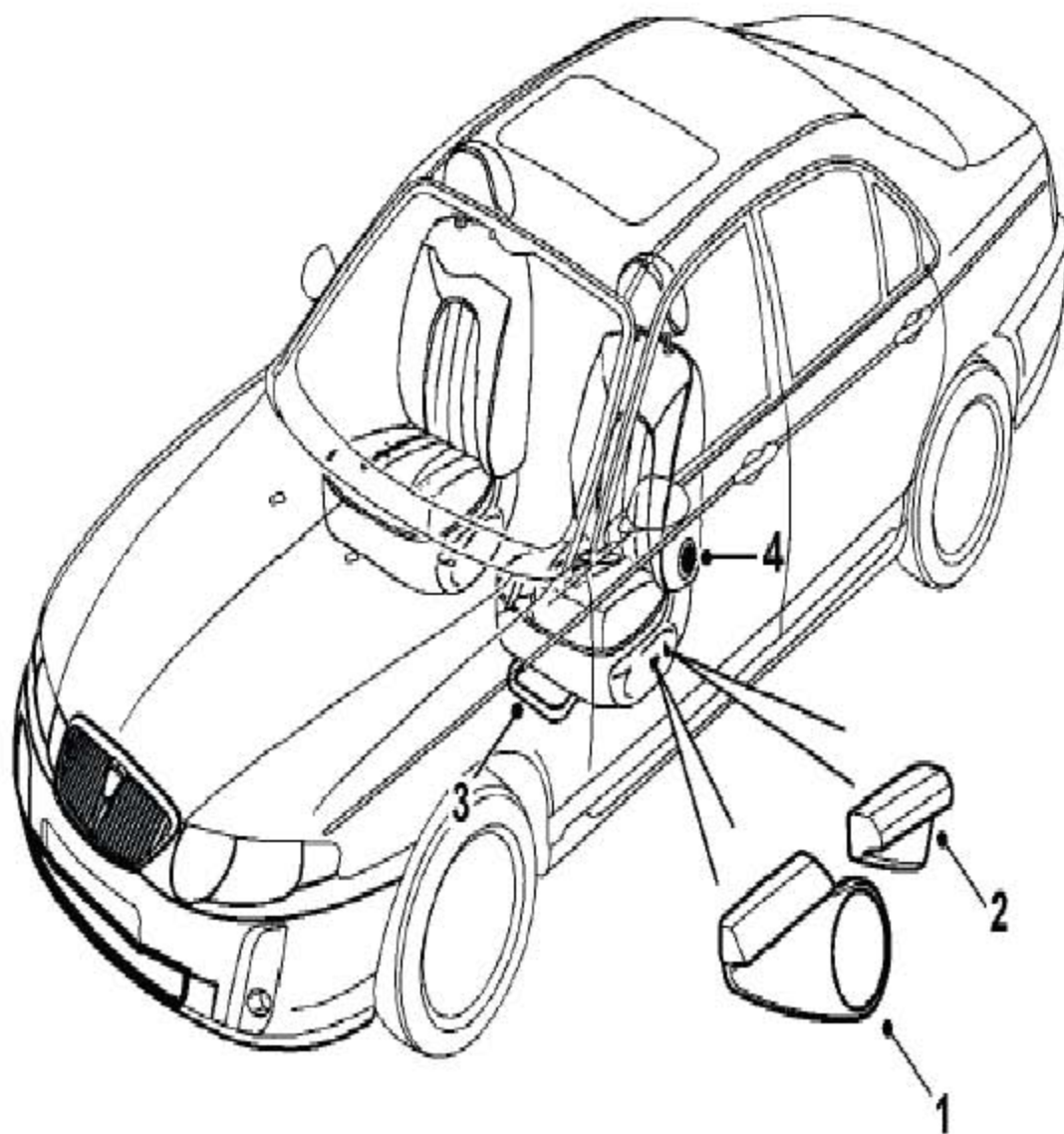
21. 座椅

21.1 电动座椅布置图



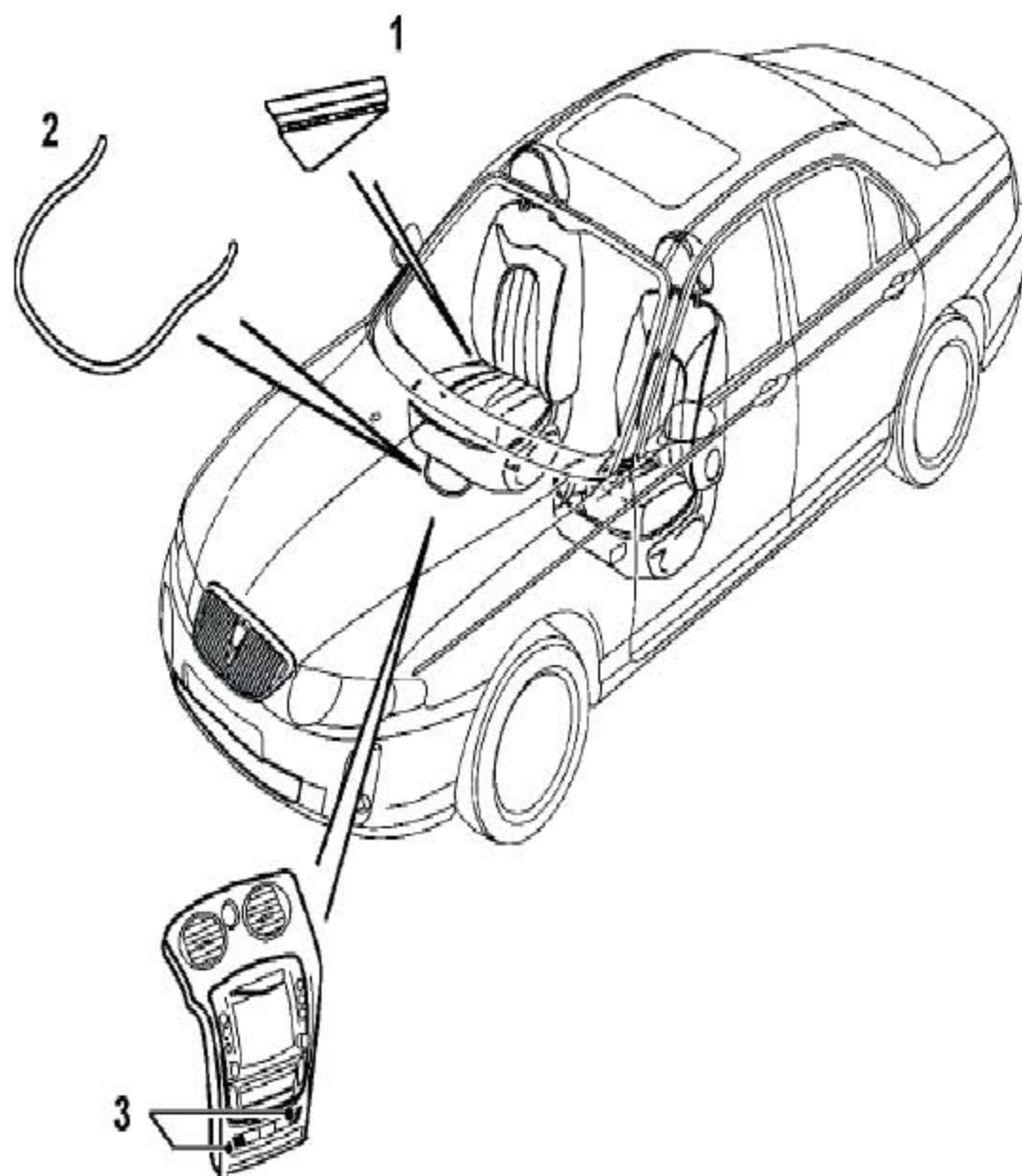
1	驾驶员座椅调节开关盒	6	乘客座椅调节开关盒
2	靠背向前 / 倾斜调节开关	7	靠背向前 / 倾斜调节开关
3	座垫向前 / 向后、提升 / 降低、向上倾斜 / 向下倾斜调节开关	8	座垫向前 / 向后、提升 / 降低、向上倾斜 / 向下斜调节开关
4	腰托调节手轮	9	座椅记忆开关*
5	座椅加热开关		

21.2 手动驾驶员座椅布置图



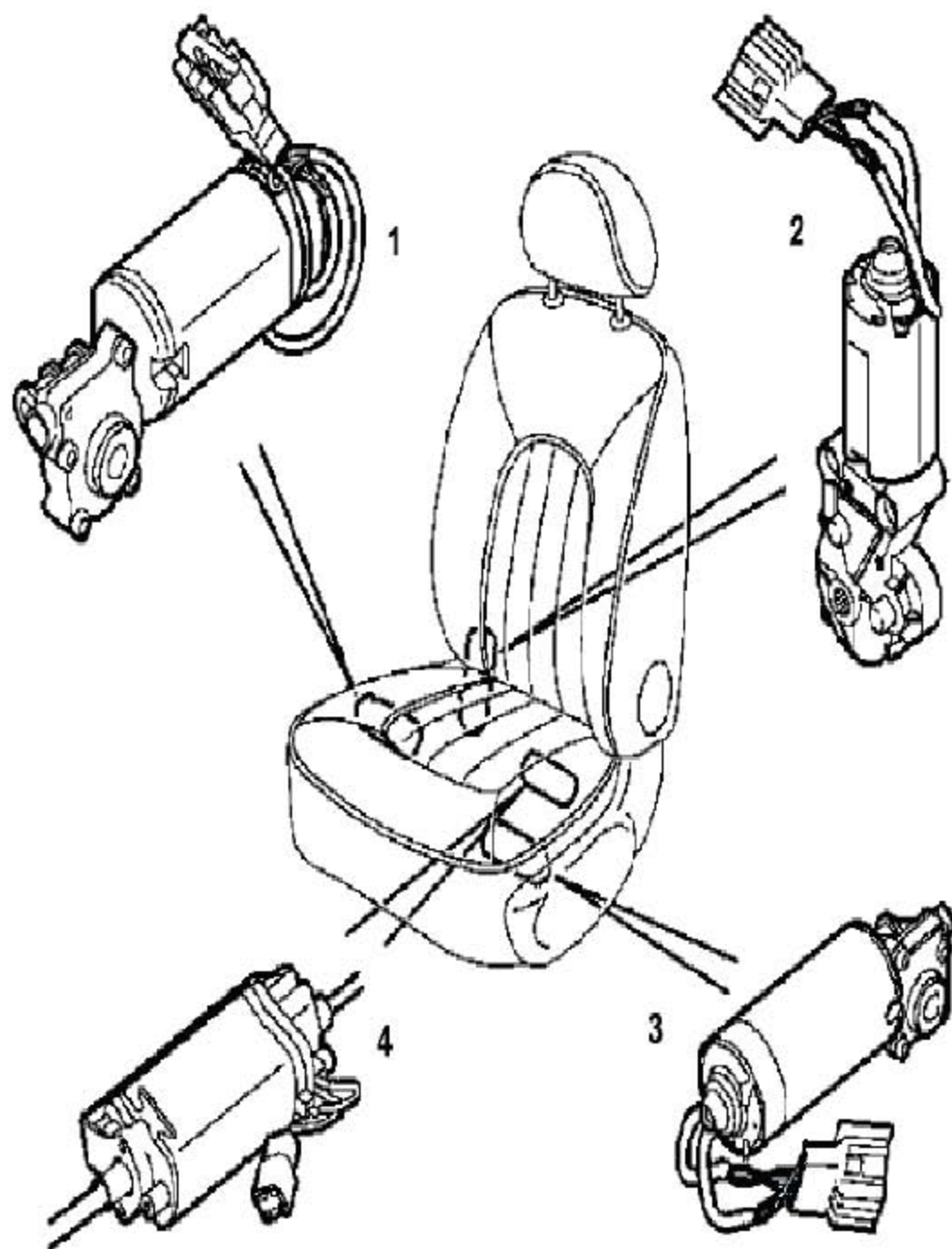
1	座垫提升 / 降低、调节手柄	3	座垫向前 / 向后拉
2	靠背向前 / 倾斜调节手柄	4	腰托调节手轮

21.3 手动乘客座椅布置图



1	靠背调角手柄（乘客）	3	座椅加热开
2	座垫前后拉杆（乘客）		

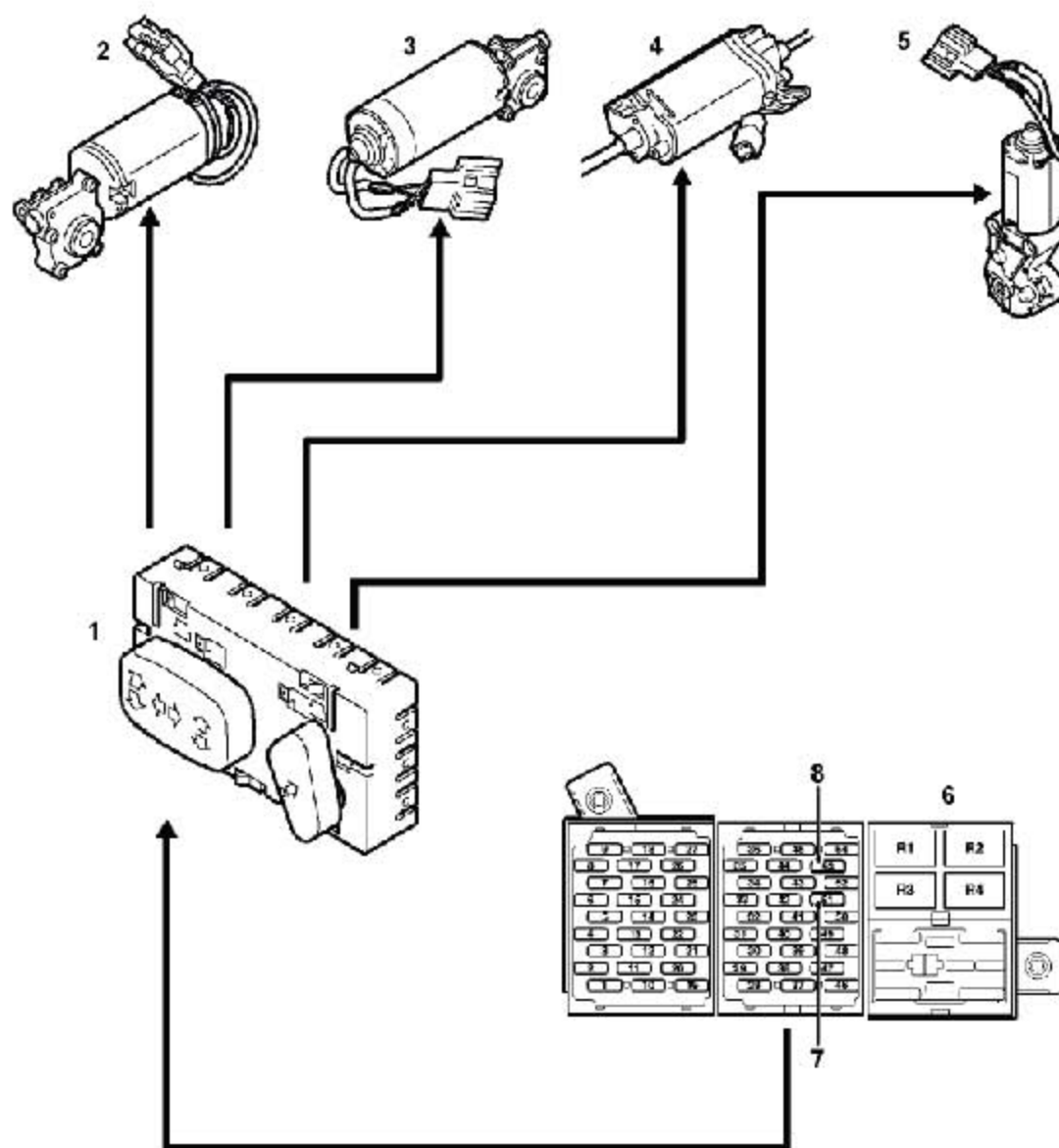
21.4 驾驶员座椅电机布置图



1	座垫-倾斜电机	3	座垫-提升和下降电
2	靠背调角电机	4	座垫-前后电机

* 乘客侧电动座椅电机布置与驾驶员侧座椅对称。

21.5 电动座椅控制图



A ———

A= 硬线

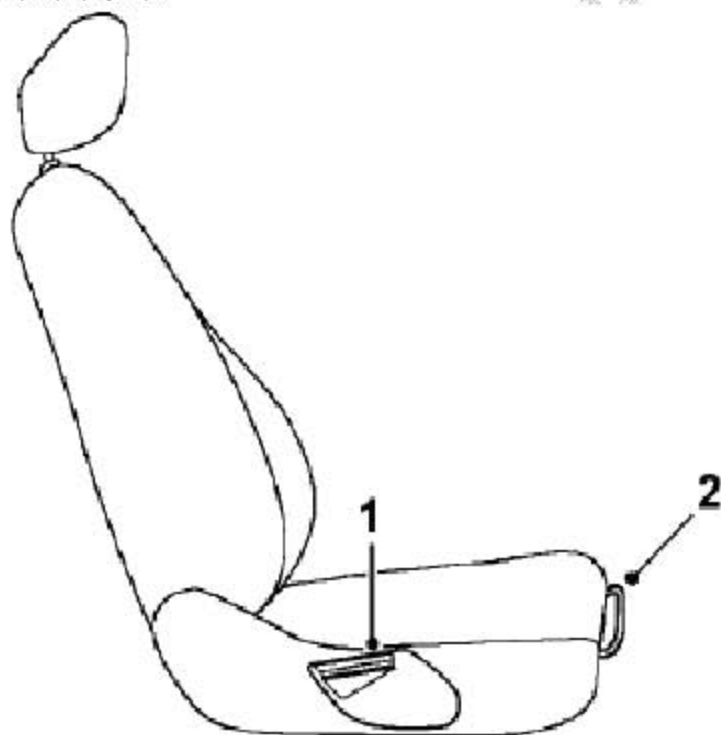
1	驾驶员座椅开关盒	5	驾驶员座椅靠背调角电机
2	驾驶员座椅座垫提升和下降电机	6	乘客舱保险丝盒
3	驾驶员座椅座垫倾斜电机	7	座椅调节保险丝51 (30A)
4	驾驶员座椅座垫前后电机	8	座椅调节保险丝53 (30A)

21.6 描述

概述

- 1). 车辆座椅皆为真皮面料，驾驶员座椅为手动六向可调和电动八向可调，前排乘客座椅为电动八向可调和手动四向可调。2.5L 和1.8T MT 车型，前排座椅带有加热功能。Flagship 车型驾驶员座椅带记忆功能，后排座椅带加热。
- 2). 安装好的前座椅都带有安全带预张紧装置，这些装备是保护装置(SRS)的一部分。详见本手册保护装置一章。
- 3). 座椅加热分别由单个开关控制，这些开关位于中央面板的空调控制总成下。当加热器处于工作状态时，相应的开关上会有一个二极管发亮。只有当点火开关位于IGN位置时，座椅加热器方可工作。每个加热元件都由一个电热传感器控制，该电热传感器可以使座椅加热元件保持在最高为40° C(104° F) 的温度上。如果座椅的温度高于20° C(68° F)，且加热开关开启，则座椅加热器直至座椅温度下降到低于20° C(68° F) 时，才开始工作。
- 4). 每个座椅都通过一拉索与“BC”柱上的可调节安全带的安装点相连接，座垫向前或向后的移动，会自动使安全带的高度下降或上升。

手动乘客座椅

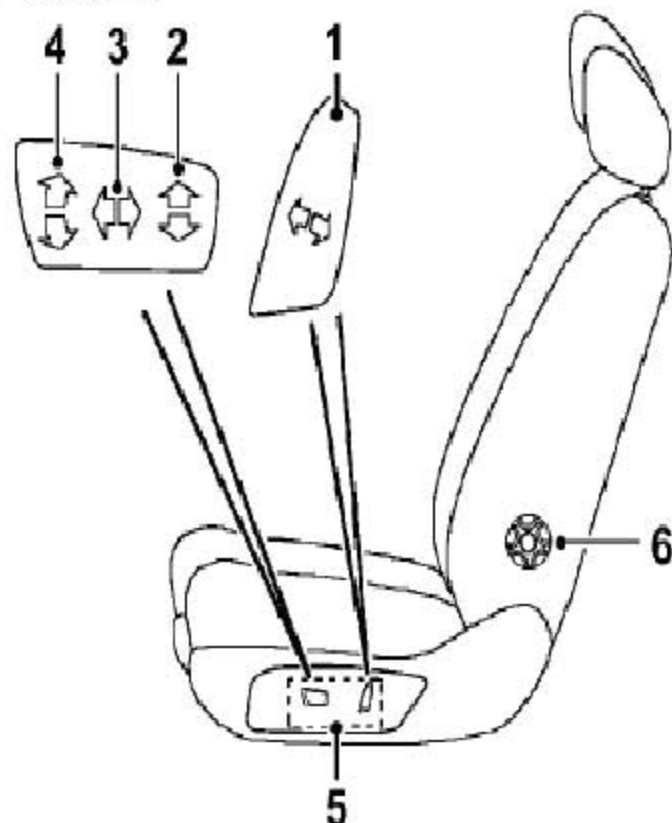


- 1 靠背调角调节手柄
- 2 座垫前后滑动调节拉杆

- 1). 乘客座椅(手动调节)可通过调节手柄进行调节，以适合个人的要求。

- 2). 乘客座椅有前后调节及靠背调节。前后座椅调节是由位于座椅下的调节拉杆控制的。拉升调节手柄可以允许乘坐者将座椅移动到所要求的位置上。当放松调节手柄时, 座椅就会锁定在选择的位置上。靠背调角调节手柄, 可用于靠背位置调节。向上拉升可以使座椅靠背上升到所选定的位置上。

电动驾驶员座椅



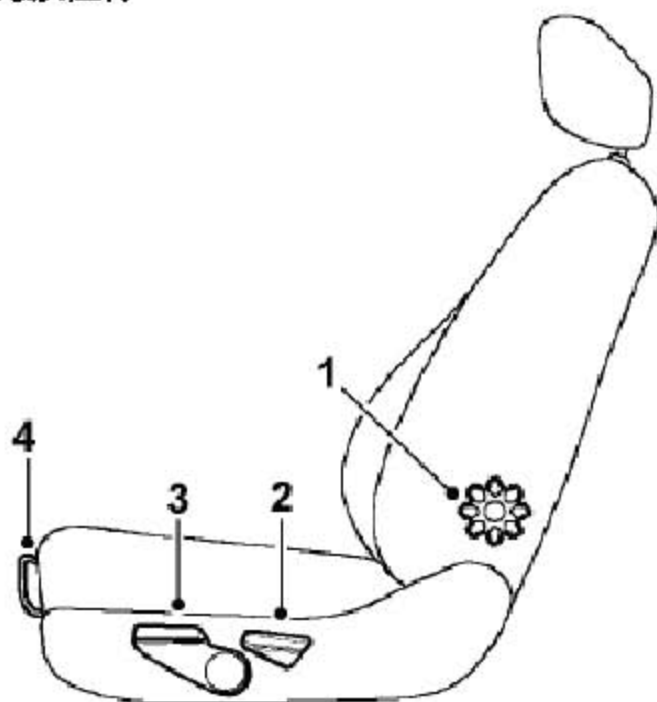
- 1 靠背调角开关
- 2 座垫提升和下降开关
- 3 座垫后前滑动开关
- 4 座垫前部高度倾斜开关
- 5 座椅开关盒
- 6 腰托调节手轮

* 电动前排乘客座椅与电动驾驶员座椅布置对称。

- 1). 驾驶座椅（电动调节）可通过位于座椅外侧饰板上的开关进行调节以适合各个人的要求。腰托调节是手动控制的。当点火开关位于AUX(I) 或IGN(II) 位置时或有一个前车门打开时, 可以进行电动驾驶座椅的调节。
- 2). 座椅在每个轴向上的运行, 是由安装在座椅外侧饰板后部的座椅开关盒控制的。驾驶座椅的开关盒包含一个六点式及一个两点式开关。
- 3). 电机接受来自开关盒的12V电压的供给及接地通路。根据所选择的座椅运行方式, 电源可以供应到任一侧的电机上, 并沿任一方向驱动电机。

- 4). 为保护电机，当座椅到达其位移行程极限时，在每个电机内有一个热切断开关，切断至该座椅的电源供给。
- 5). 驾驶座椅有前后调节、座垫倾斜度和高度调节、靠背调节及腰托调节。
- 6). 前后调节是由位于座椅开关盒内的一个六点式开关控制的，座椅开关盒安装在座椅外侧饰板上。向前或向后移动该开关会使所选择方向上的座椅滑动电机工作。在开关放松前或电机到达其行程极限、并发生停顿前，电机一直工作。
- 7). 座垫可以进行高度、倾斜度调节。高度 / 倾斜度调节由六点式开关控制。两只电机控制高度及倾斜度调节功能。对于高度调节，向上或向下推动开关的后部，从而使相应方向上的两只电机工作。对于倾斜度调节，可以向上或向下推动开关的前部，从而使座垫的前部上升或下降，以到达所要求的位置。在开关放松前或电机到达其行程极限、并发生停顿前，电机一直工作。
- 8). 位于安装在座椅外装饰板上的座椅开关盒内，有一个单独的两点式开关，控制座椅的靠背调节。两点式开关可以沿适当的方向移动，从而靠背向前或向后倾斜，到达所要求的位置。在开关放松前或电机到达其行程极限、并发生停顿前，电机一直工作。
- 9). 在座椅靠背面外侧，另有一个旋转调节手轮，可以调节与靠背整合成一体腰托衬垫。顺时针旋转手轮，腰托衬垫变软，逆时针旋转手轮，腰托衬垫变硬。手轮的旋转拉动一个拉索，该拉索与带加强筋的腰托支撑连接。当拉索被拉动时，带加强筋的腰托支撑偏离原位置，从而使腰托衬垫变硬。

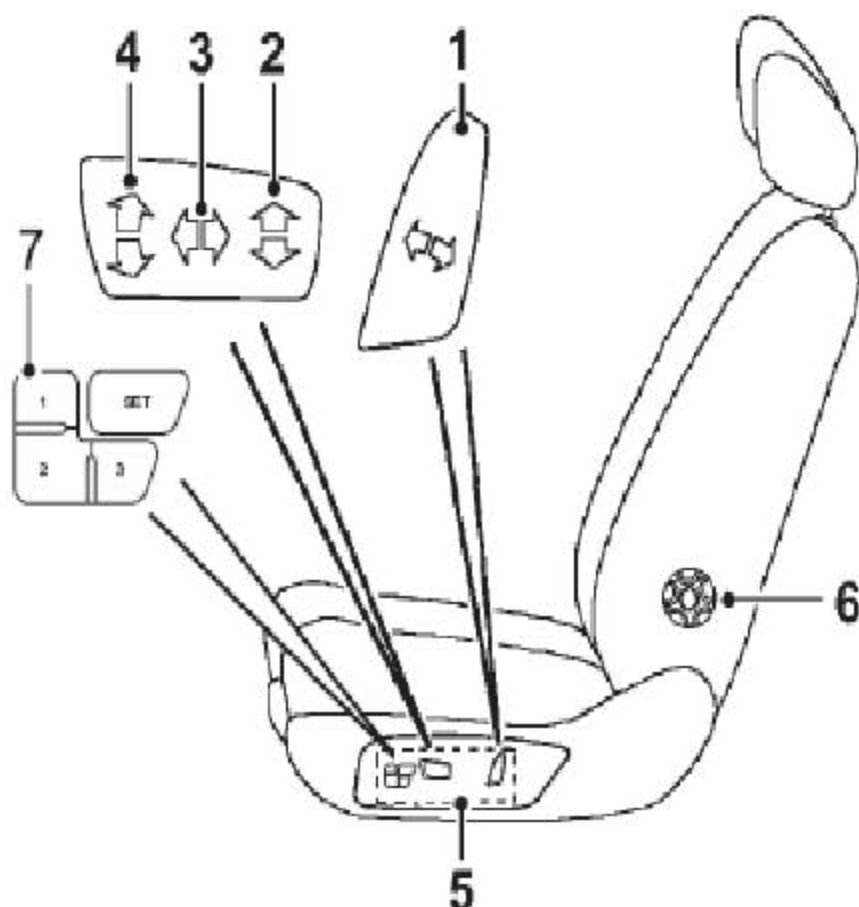
手动驾驶员座椅



- 1 腰托调节手轮
- 2 靠背调角手柄
- 3 座垫提升和下降手柄
- 4 座垫前后滑动拉杆

- 1). 手动驾驶座椅可通过调节手柄及调节手轮进行调节, 以适合个人的要求。
- 2). 手动驾驶座椅有向前及向后调节、高度调节、靠背调节及腰托调节。前/后座椅调节是由位于座椅下的拉杆控制的。拉杆可以允许乘坐者将座椅移动到所要求的位置上。当放松调节把手时, 座椅就会锁定在选择的位置上。在座椅外侧饰板上另有一调节把手, 用于调节座椅高度。调节该手柄将座椅锁定在所选位置上。
- 3). 在高度调节手柄的后面, 另有一个调节手柄, 可用于靠背位置调节。拉升该调节手柄可使座椅靠背上升到所选定的位置。
- 4). 在座椅靠背面外侧, 另有一个旋转调节手轮, 可以调节与靠背整合成一体腰托衬垫。顺时针旋转手轮, 腰托衬垫变软, 逆时针旋转手轮, 腰托衬垫变硬。手轮的旋转拉动一个拉索, 该拉索与带加强筋的腰托支撑连接。当拉索被拉动时, 带加强筋的腰托支撑偏离原位置, 从而使腰托衬垫变硬。

记忆电动驾驶员座椅



- 1 靠背调角开关
- 2 座垫提升和下降开关
- 3 座垫后前滑动开关
- 4 座垫前部高度倾斜开关
- 5 座椅开关盒
- 6 腰托调节手轮
- 7 记忆开关

- 1). 设定座椅记忆位置，驾驶员座椅记忆功能能够记忆三组不同驾驶员座椅和外后视镜* 位置。 若将位置记忆到系统内存中，操作如下：
- 2). 点火开关必须处于位置1 或2 或驾驶员车门打开，调整座椅和外 后视镜* 到所需要的位置；
- 3). 按SET 键，将听到“滴”的一声短音，之后的五秒内，按M1、 M2、M3 中需要的按键并保持约三秒，将听到“滴”的一声长 音，位置记忆完成。
- 4). 恢复座椅记忆位置，当座椅或外后视镜* 被其他驾驶员移动位置后，要将座椅和外后视镜* 调整到预设的位置，操作如下：
- 5). 点火开关开启至位置1 或2 或打开驾驶员车门；
- 6). 按下对应的记忆预设按钮M1、M2 或M3 并保持，直至座椅和外后 视镜*回到预设按钮所设定的位置上然后释放。
- 7). 座椅记忆功能初始化，该操作较为复杂，请寻求专业人员进行，若用户不慎启动了 该功能，按座椅调节任意键可停止。
- 8). 若座椅不能准确恢复到设定的记忆位置，需进行如下操作：
- 9). 点火开关位于位置1 或2 或驾驶员车门打开；
- 10). 按靠背调节开关调节靠背到最前，然后释放靠背调节开关；
- 11). 在5 秒之内再按该开关并保持约1 秒，直到听到“滴”的一声蜂 鸣器长音，初始化开始，座椅将按照前、后、下、上、前下、前 上、靠前、靠后移动，最后恢复到初始默认的位置。
- 12). 初始化完成后位置记忆按键对应记忆的位置都被清空。
- 13). 当系统电源电压低于12V 时，座椅记忆功能可能失效。