

## 53. 车内后视镜

### 53.1 工具

#### 53.1.1 必备的专用工具、操作设备、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 拆卸楔

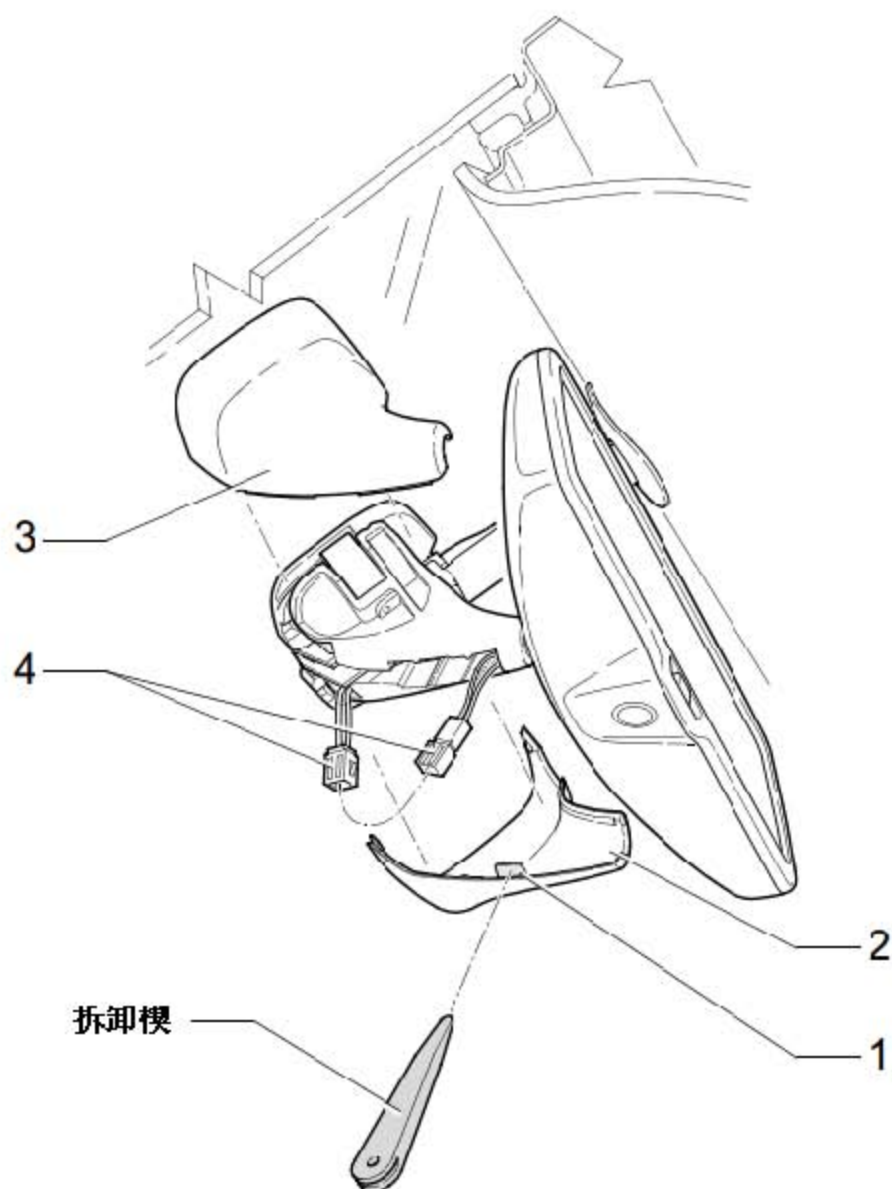


### 53.2 自动防眩目车内后视镜

- ◆ 当驾驶员感到眩目时，自动防眩目车内后视镜会自动无级变暗。
- ◆ 它由一个镜面元件和一个带有两个光电传感器的电子元件组成。
- ◆ 电子装置通过光电传感器识别从前方和后方射入的光线。
- ◆ 如果从后方射入的光线比前方的强，电子装置将对导电涂层施加电压。
- ◆ 所施加的电压会改变电解质的颜色。电压越高，电解质的颜色越深。射入灯光的反射就不再那么强了。

## 53.3 拆卸和安装带雨量传感器的车内后视镜

### 53.3.1 拆卸



- 1). 关闭点火开关。
- 2). 用拆卸楔按下右侧盖板(图中2所示)上的锁止卡子(图中1所示)。
- 3). 从后视镜镜脚上松开右侧盖板(图中2所示)和左侧盖板(图中3所示)。
- 4). 脱开连接插头(图中4所示)。
- 5). 沿着挡风玻璃向下将车内后视镜从固定板上拉出。

### 53.3.2 安装

安装以倒序进行。

## 53.4 粘接雨量传感器的车内后视镜固定板

使用下述维修方法可以避免更换挡风玻璃。同时，还可以重复使用脱落的固定板。

### 53.4.1 挡风玻璃的准备工作

1). 清除所有残留的粘接剂和底漆，露出陶瓷预涂层。

#### 提示

不要损坏陶瓷涂层，通常会留下刮痕。

2). 用清洗溶液 -D 009 401 04-清洗粘接面。

3). 风干时间至少 10 分钟

4). 涂抹玻璃 / 油漆底漆 -D 009 200 02-。

5). 粘合所需的风干时间：至少 10 分钟，最多 1 小时

### 53.4.2 准备脱落的固定板和新固定板

1). 用机械方法清除残留的粘接剂（仅适用于脱落的固定板）。

2). 用细目水砂纸（800-1200 粒度）打磨粘接面，直至粘接面被水沾湿。

3). 然后用清洗溶液 -D 009 401 04-清洁粘接面。

### 53.4.3 粘接固定板

1). 将双组份聚氨酯粘接剂 -D 180 KD2 A1-直接涂抹在经过打磨和清洁的固定板粘接面上。

2). 粘接剂条涂覆直径：约 2.5).3mm

3). 在涂抹粘接剂后，应立即将固定板压在准备好的挡风玻璃上。

4). 将固定板放置在规定的位置上，并用胶带固定。

### 53.4.4 清除多余的粘接剂

1). 在固定板粘合半小时至一小时后，小心地揭下胶带。

2). 用刮刀去除仍未凝固的多余粘接剂。

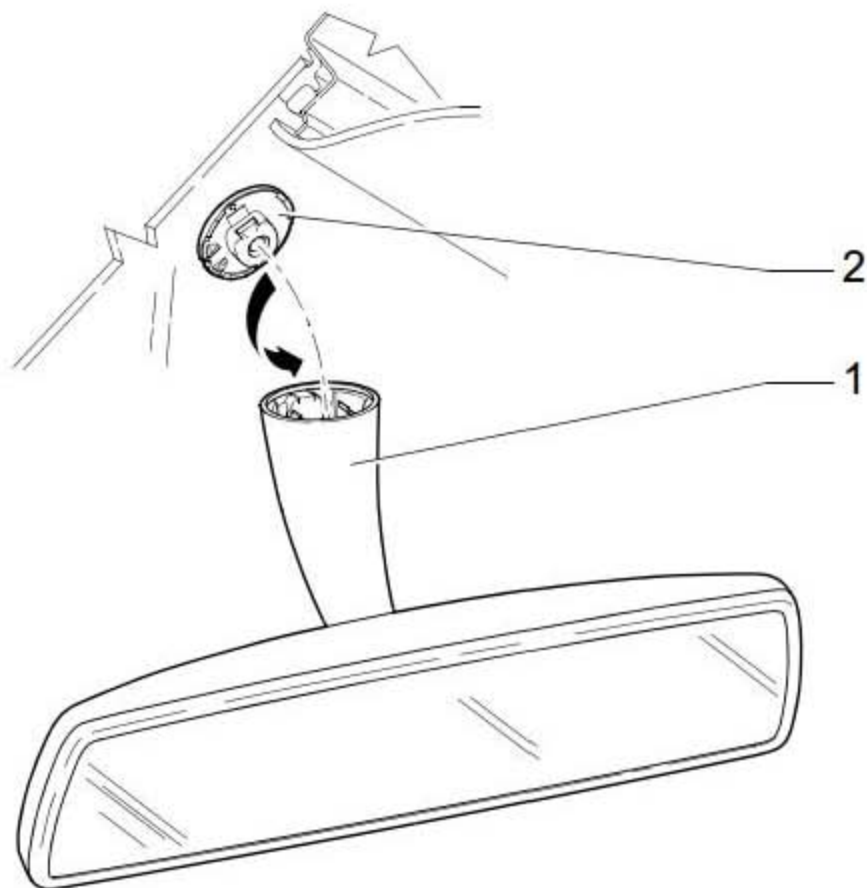
3). 用蘸有清洗溶液的底漆涂敷器或抹布将多余的粘接剂完全去除。

### 53.4.5 安装雨量传感器和后视镜

1). 在固定板粘合 2.5 小时后，方可安装后视镜！

## 53.5 拆卸和安装车内后视镜

### 53.5.1 拆卸



- 1). 将车内后视镜(图中1所示)沿(图中箭头所示)方向旋转 90°，将它从固定板(图中2所示)上松开。

### 53.5.2 安装

安装以倒序进行！

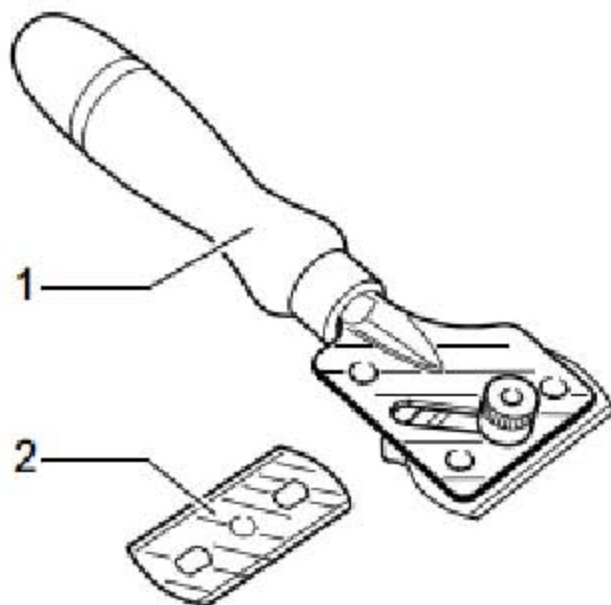
## 53.6 粘接不带雨量传感器的车内后视镜固定板

### 材料:

- ◆ 玻璃金属粘接套件 “D 000 703 A1”

### 工具:

- 1). 玻璃刮刀 (常用)
- 2). 刀片 (常用)



### 操作过程

- 1). 从镜脚中取出固定板。
- 2). 用钢丝刷将聚氨酯粘接材料从固定板上除去。
- 3). 将砂纸 (粒度: 360/400) 置于平整面上, 磨平粘接面上的三个定距点。
- 4). 打磨面要保持清洁和无油脂。
- 5). 用玻璃刮刀清除挡风玻璃上的聚氨酯粘接材料和底漆, 露出陶瓷层。

### 当心 !

不要损坏陶瓷涂层, 通常会留下刮痕。

- 6). 用除胶剂或清洗溶液 -D 009 401 04-清洁粘接面。
- 7). 按固定板大小切割尼龙布网。

### 提示

戴上橡胶手套。

- 8). 将粘接剂均匀地涂抹在固定板上。
- 9). 将尼龙布网放置在固定板上。
- 10). 将粘接剂均匀地涂抹在尼龙布网上。

**提示**

在尼龙布网上涂抹粘接剂 30 秒后，将其按压到挡风玻璃上。

11). 将固定板紧紧地（不要用力过度）按压到挡风玻璃上并保持 15 秒。

12). 用一块抹布清除挤出的粘接剂。

**提示**

15 分钟后方可安装车内后视镜。

LAUNCH