

车辆行驶中发冲

故障现象：

一辆 QCJ7160A4 比亚迪 F3AT 车辆在行驶中车速表不动，同时车辆有发冲现象。

故障诊断：

➤原因分析：

造成该故障的具体原因有：

- 1).自动变速器内部油位过低或变质；
- 2).发动机 ECU 与输出轴速度传感器之间的线路短路；
- 3).输出轴速度传感器故障；
- 4).发动机 ECU 内部故障。

➤维修指导：

- 1).启动发动机在水温升高到 90℃后，检查 ATF 在上下刻度之间、未发现变质的现象；
- 2).检查发动机的 ECU 的插接器未发现松脱现象，检查输出轴速度传感器时发现相应插接器脱落；
- 3).将输出轴速度传感器插接器重新插接，拆卸蓄电池负极连接线消除故障码，进行试车后故障排除。

维修总结：

- 1).输出轴速度传感器将车速信号传递给发动机 ECU，由发动机 ECU 处理后再传递给车速转换器，由车速转换器提供给组合仪表车速信号。在输出轴速度传感器传感器插接器脱落后，发动机 ECU 采集不到车速信号，自动变速器会将档位锁止在 3 档；
- 2).在输出轴速度传感器插接器脱落后，自动变速器在失效模式下运行，如果继续行驶，会导致变速器油温的快速升高，若长时间的行驶，会导致 ATF 高温变质，引起离合器片打滑，最终损坏自动变速器。
- 3).车辆在行驶中，为了不使里程表运行而拔掉输出轴速度传感器的方法是不可采取的。服务店可以采取拆卸车速转换器的插接器的方法（见下图）去除给仪表的信号。



LAUNCH