

安全气囊灯常亮

故障现象:

一辆比亚迪 F6 轿车, 客户反映说安全气囊故障指示灯常亮。

故障诊断:

➤检修过程:

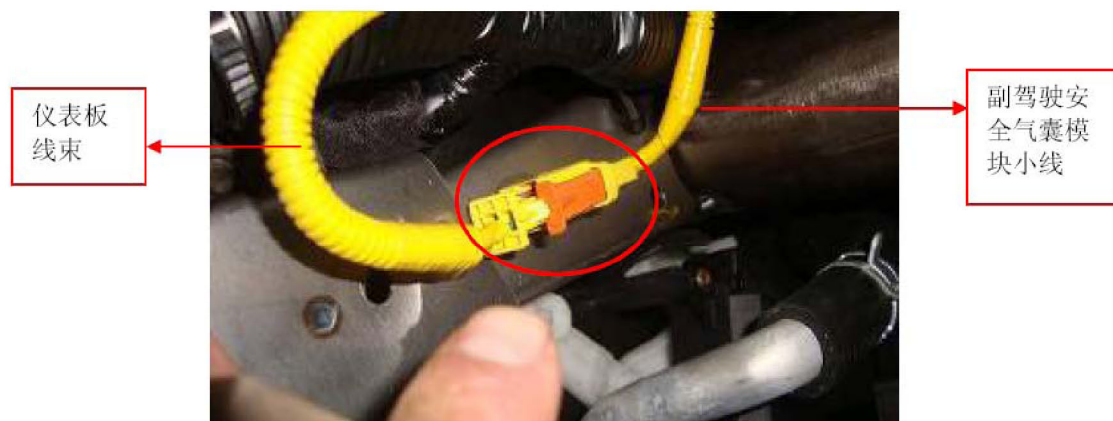
1). 读取故障码, 有两种方法:

A). 点火开关处于 ON 档, 检查故障闪码。发现气囊灯亮 5 秒, 闪烁 7 次后常亮。该故障闪码定义为: 副驾驶员正面安全气囊模块、线束或接插件、SRS ECU 可能存在问题。

B). 利用诊断仪检测, 故障码为: B161C 副驾驶员正面安全气囊阻值偏大; B1610 副驾驶员正面安全气囊未连接。

故将检修范围锁定在: 副驾驶员安全气囊模块线束或接插件、SRS ECU。

2). 副驾驶员安全气囊模块是通过自身携带的小线、仪表板线束与 ECU 连接到一起的, 总共有 3 个连接点。



副驾驶员安全气囊模块小线与仪表板线束 X246 连接处 (如上图圆圈处), 装配在仪表板杂物箱后面的管梁上。

3). 将点火开关置于 LOCK 档, 断开蓄电池负极 3min 以上, 然后进行如下操作。

4). 检查 X246 处 1、2 号针脚情况及连接情况。将此处重新装配后, 故障依旧。

5). 检查副驾驶员安全气囊模块与小线连接处, 发现此处有接触不良的情况, 才会导致故障反复出现。将此处重新装配, 要求黑色卡扣低于接线端 (如下图所示), 平齐、高出均为安装不到位。



6).将副驾驶安全气囊模块与小线重新装配固定。试车故障未重现，故障排除。
气囊灯常亮，检修时注意事项：

A).检修安全气囊系统时必须遵守操作规范，否则将会导致车辆损坏、人身损伤等。

B).如果安全气囊指示灯常亮，读取故障的方法有两种：一、可以断电操作后，再读取故障闪码，气囊灯故障闪码代表的含义可在 F6 技术手册中查询；二、用诊断仪进入 F6 车型的安全气囊诊断系统读取故障码(个别车辆 F6 安全气囊诊断系统无法进入的，可尝试从 F3 安全气囊诊断系统进入)。

C).如果是安全气囊 ECU 与组合仪表之间的匹配问题，可参考《关于 F6 安全气囊与组合仪表匹配的注意事项》，了解具体的检修措施。

D).F6 安全气囊模块端的插接器内部都有防误爆机构，如果插接不良，就会出现气囊模块阻值过大等故障。