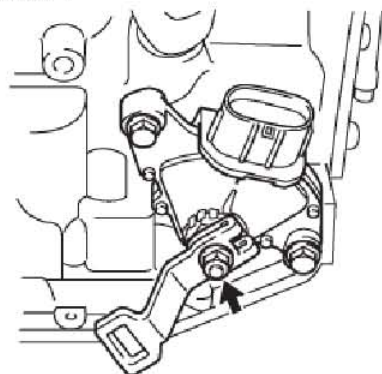


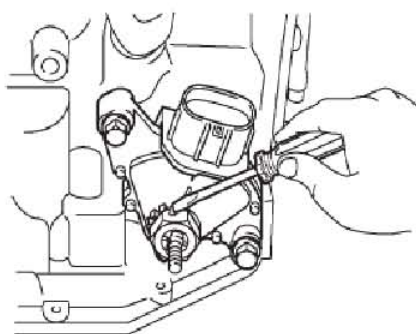
10.2 拆解

1). 拆卸驻车档/空档位置开关总成

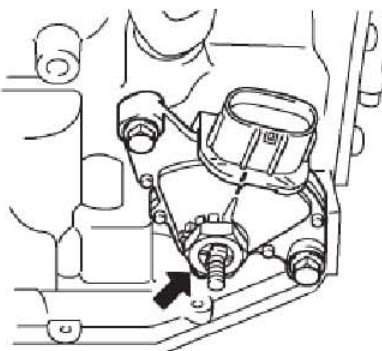
A). 拆下螺母、垫圈和控制杆。



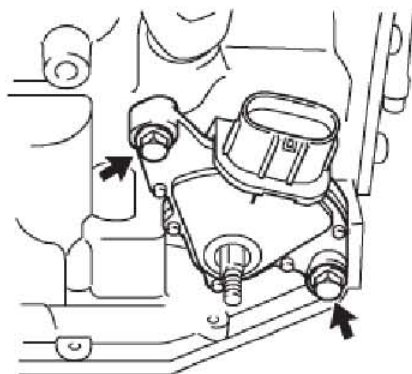
B). 用螺丝刀撬起锁止板。



C). 拆下锁紧螺母和锁止板。



D). 拆下2个螺栓，并拉出驻车档/空档位置开关。



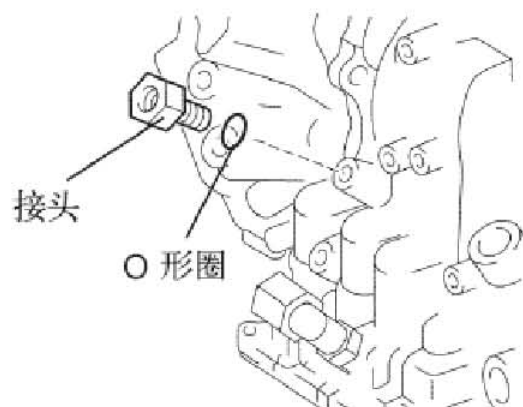
2). 拆卸通气塞软管

A). 从变速器壳上拆下通气塞软管。

3). 拆卸油冷却器管接头（油冷却器进油口接头）

A). 拆下接头。

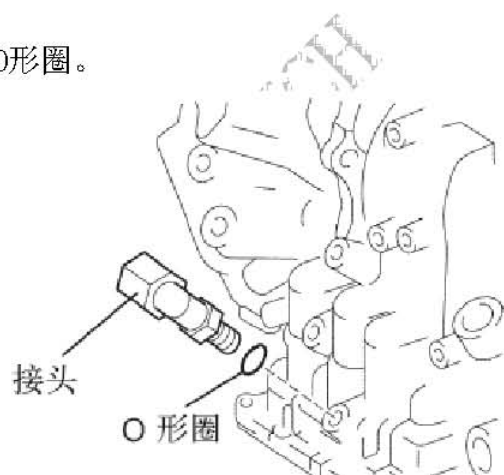
B). 从接头上拆下O形圈。



4). 拆卸油冷却器管接头（油冷却器出油口接头）

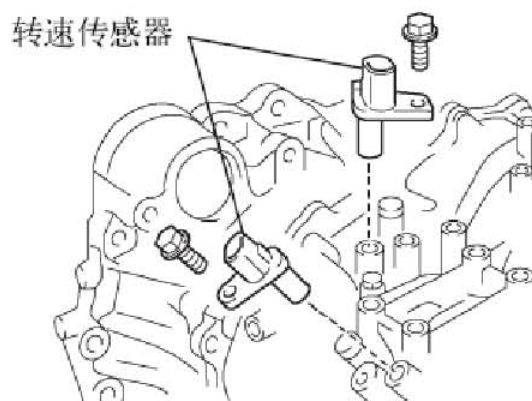
A). 拆下接头。

B). 从接头上拆下O形圈。



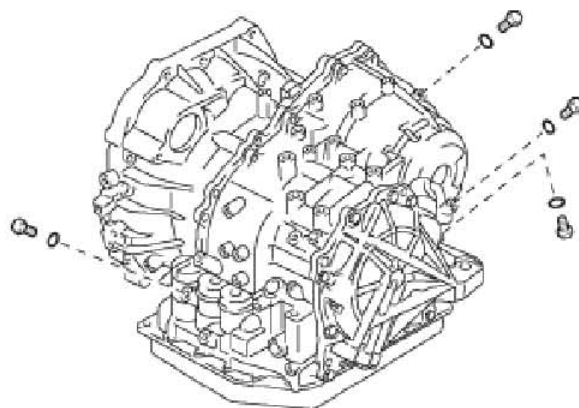
5). 拆卸转速传感器

A). 从变速器总成上拆下2个螺栓和2个转速传感器。



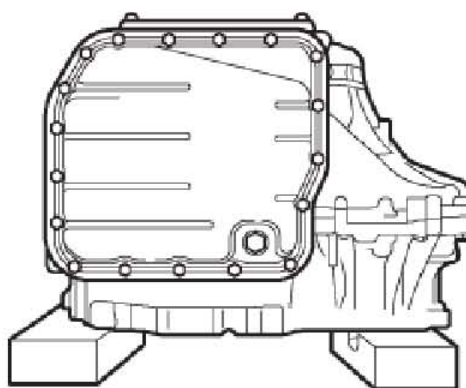
6). 拆卸变速器壳1号塞

- A). 从变速器壳上拆下4个变速器壳1号塞。
- B). 从4个变速器壳1号塞上拆下4个O形圈。



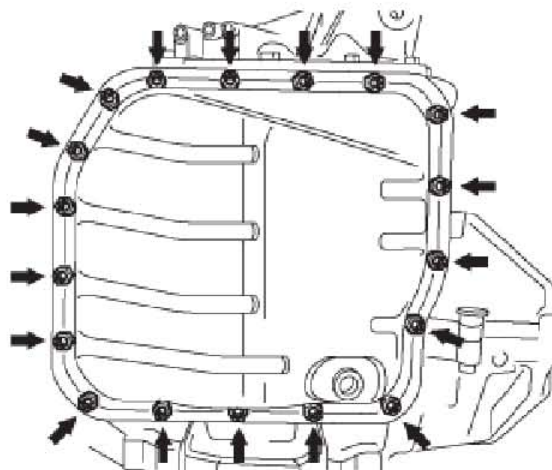
7). 支撑自动变速器总成

- A). 用木块支撑变速器总成。

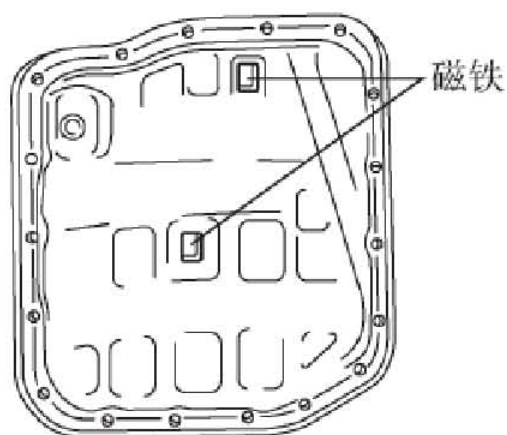


8). 拆卸自动变速器油底壳分总成

- A). 拆下18个螺栓、油底壳和衬垫。



- B). 从油底壳上拆下2个磁铁。



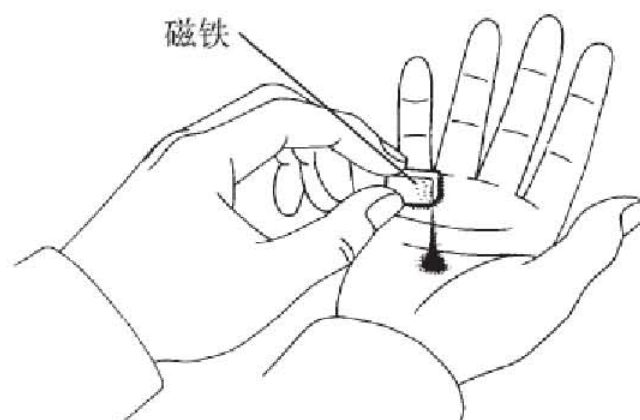
9). 检查变速器油滤清器磁铁

- A). 拆下磁铁并用它们收集所有钢屑。检查油底壳和磁铁上的钢屑及微粒，以判断变速器的磨损类型：

结果：

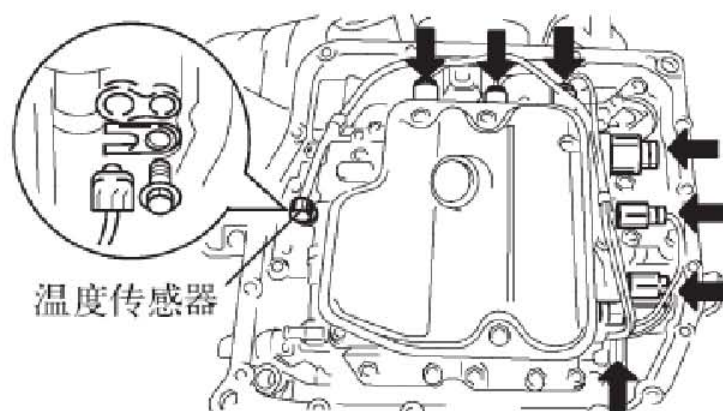
钢（磁性）：轴承、齿轮、和盘磨损

铜（非磁性）：衬套磨损



10). 断开变速器线束

- A). 从换挡电磁阀上拆下7个连接器。
B). 拆下螺栓、锁止板和温度传感器。



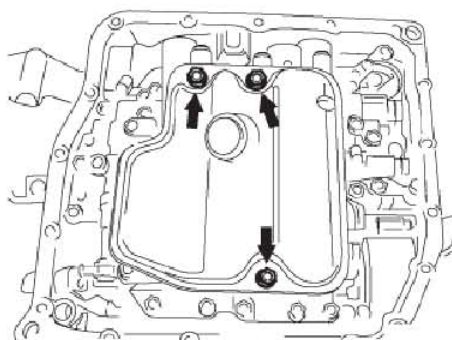
11). 拆卸变速器线束

A). 从变速器壳上拆下螺栓和变速器线束。

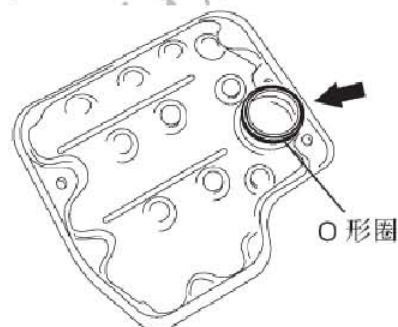


12). 拆卸阀体滤油网总成

A). 拆下3个螺栓和滤油网。

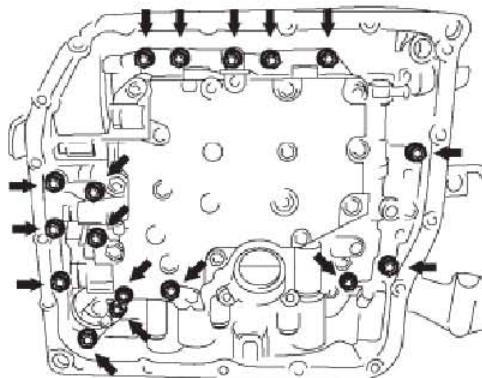


B). 从滤油网上拆下O形圈。



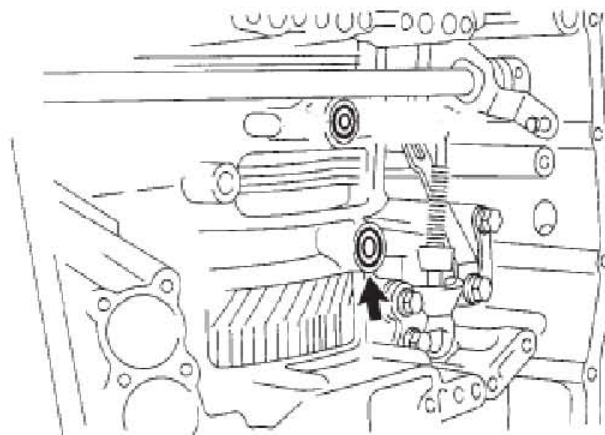
13). 拆卸变速器阀体总成

A). 支撑阀体总成并拆下17个螺栓和阀体总成。



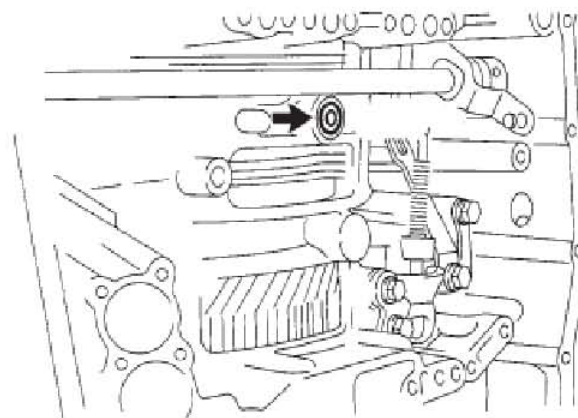
14). 拆卸调速器供油管1号衬垫

A). 从变速器壳上拆下调速器供油管1号衬垫。



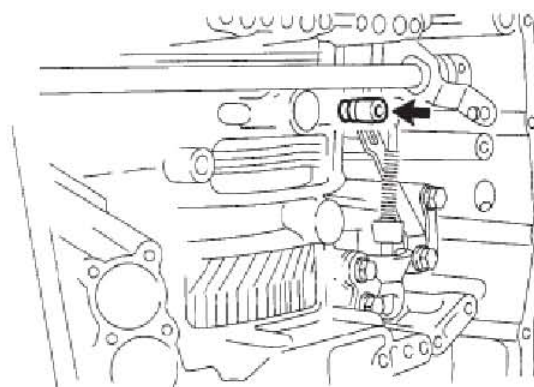
15). 拆卸变速器壳二档制动器衬垫

A). 从变速器壳上拆下变速器壳二档制动器衬垫。



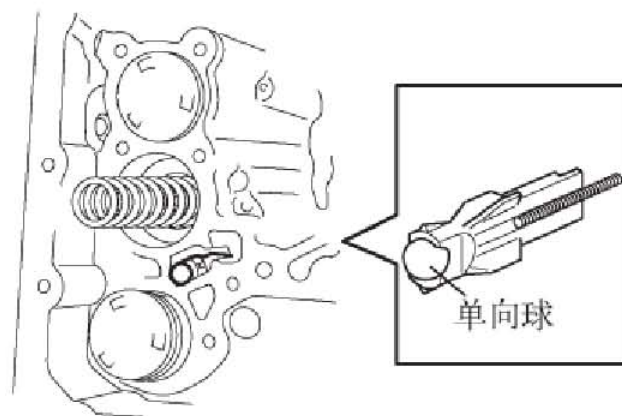
16). 拆卸制动鼓衬垫

A). 从变速器壳上拆下制动鼓衬垫。



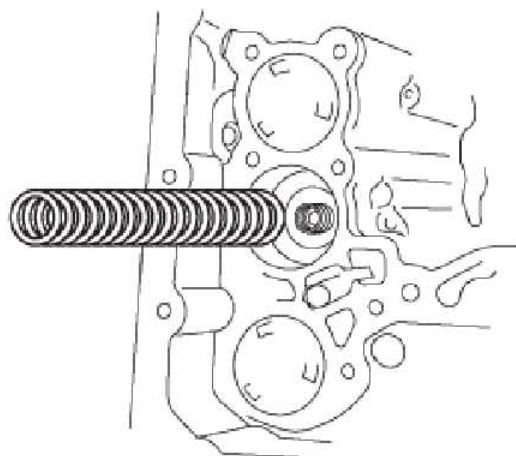
17). 拆卸球式单向阀体

A). 从变速器壳上拆下球式单向阀体和弹簧。



18). 拆卸C-3蓄压器活塞

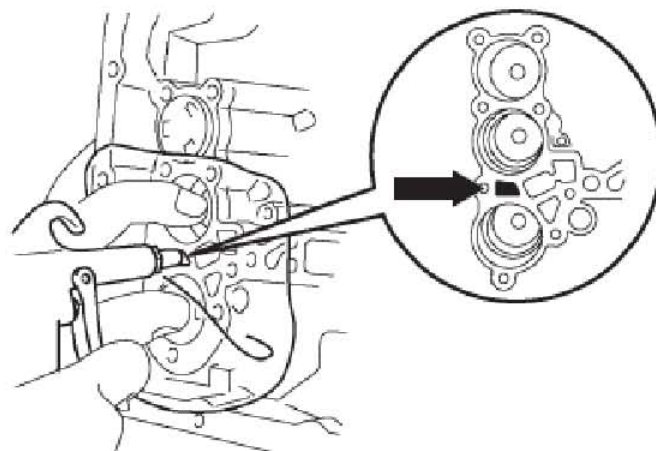
A). 从C-3蓄压器活塞上拆下弹簧。



B). 向油孔中吹入压缩空气 (392kPa, 4.0 kgf/cm², 57psi)，并拆下C-3蓄压器活塞。

小心：

- 吹入压缩空气可能会导致活塞跳出。拆下活塞时，用抹布或一块布将其握住。
- 吹入压缩空气时，小心不要让ATF溅出。



C). 从C-3蓄压器活塞上拆下O形圈。

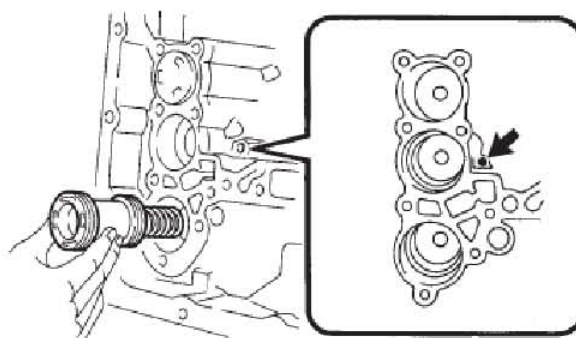


19). 拆卸倒档离合器蓄压器活塞

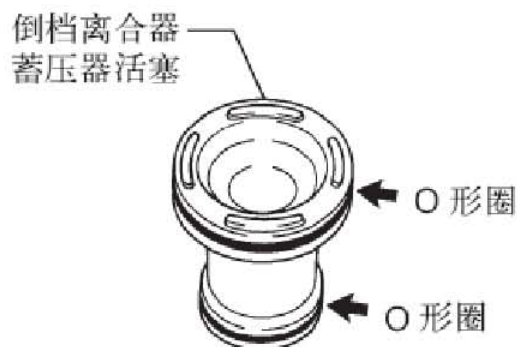
A). 向油孔吹入压缩空气(392kPa, 4.0kgf/cm², 57psi), 并拆下倒档离合器蓄压器活塞和弹簧。

小心:

- 吹入压缩空气可能会导致活塞跳出。拆下活塞时, 用抹布或一块布将其握住。
- 吹入压缩空气时, 小心不要让ATF溅出。



B). 从倒档离合器蓄压器活塞上拆下2个O形圈。

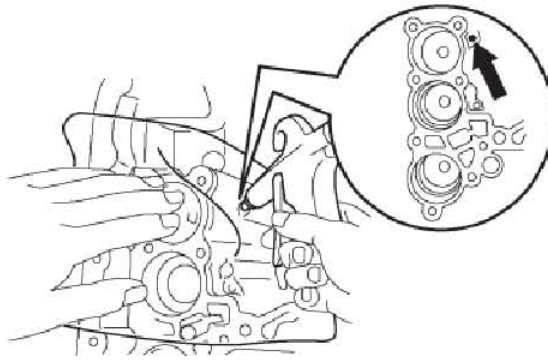


20). 拆卸B-3蓄压器活塞

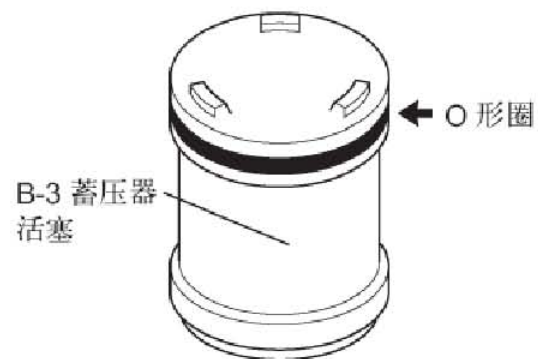
A). 向油孔吹入压缩空气(392 kPa, 4.0kgf/cm², 57psi), 并拆下B-3蓄压器活塞和2个弹簧。

小心:

- 吹入压缩空气可能会导致活塞跳出。拆下活塞时, 用抹布或一块布将其握住。
- 吹入压缩空气时, 小心不要让ATF溅出。

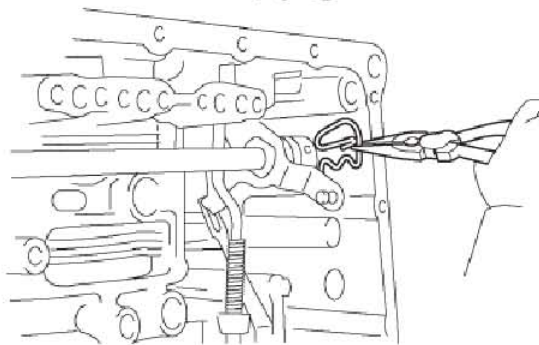


B). 从B-3蓄压器活塞上拆下O形圈。



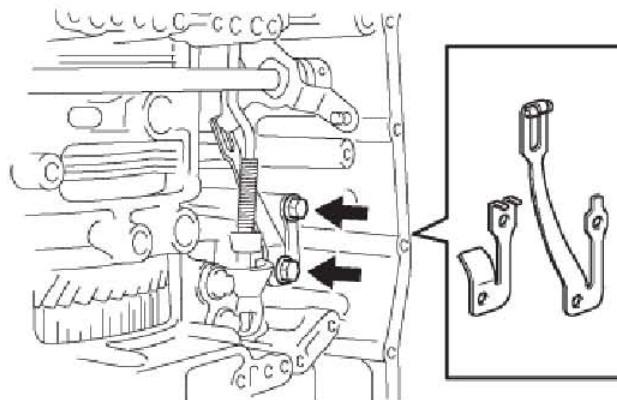
21). 拆卸手动阀杆轴止动弹簧

A). 用尖嘴钳拆下手动阀杆轴止动弹簧。



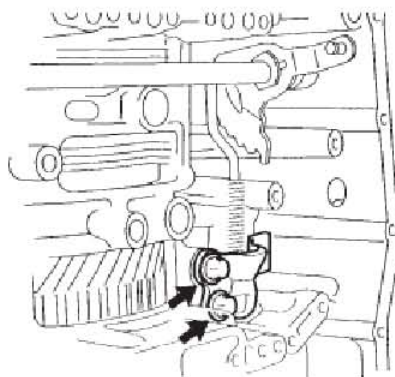
22). 拆卸手动锁止弹簧分总成

A). 拆下2个螺栓、手动锁止弹簧分总成和盖。



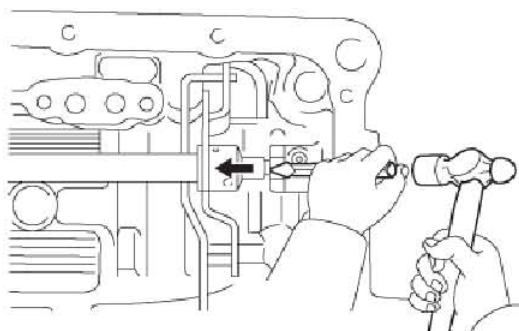
23). 拆卸驻车锁爪支架

A). 拆下2个螺栓和驻车锁爪支架。



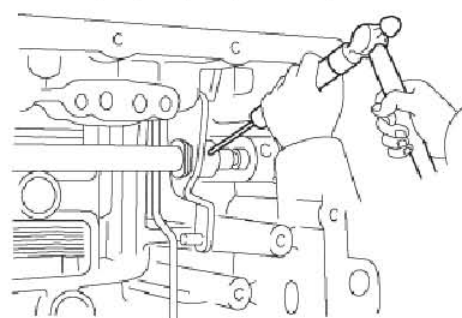
24). 拆卸手动阀杆分总成

A). 用冲子和锤子切断并拆下隔套。

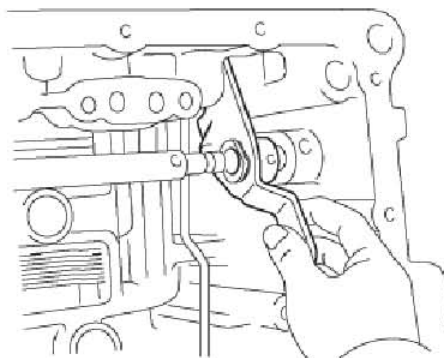


B). 用尖冲头(3 mm)和锤子将销敲出。

提示：慢慢敲出销，以避免其掉进变速器壳。



C). 拆下手动阀杆轴和手动阀杆。



25). 拆卸驻车锁杆分总成

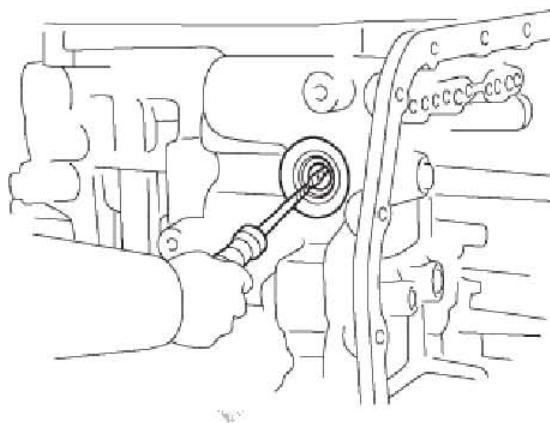
- A). 从手动阀杆上拆下驻车锁杆。



26). 拆卸手动阀杆轴油封

- A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下油封。

小心：拆下油封时不要用力过大。



27). 支撑自动变速器总成

- A). 支撑变速器壳，并使油泵侧朝上。

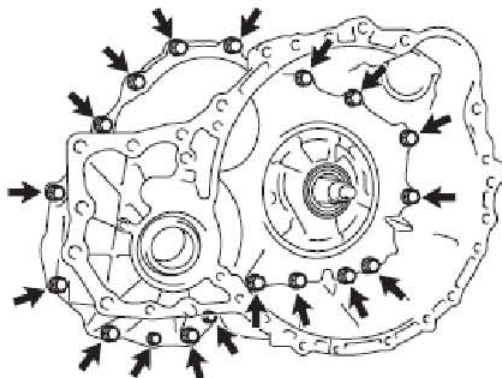
28). 检查输入轴轴向间隙

29). 拆卸变速器外壳

- A). 拆下18个螺栓。

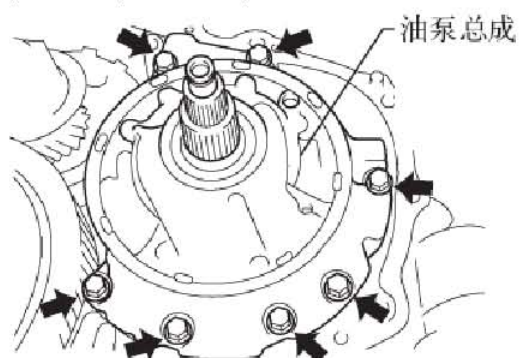
- B). 用塑料锤敲打变速器外壳的周边，从变速器壳上拆下变速器外壳。

小心：拆下变速器外壳时，差速器可能会被意外拆下。



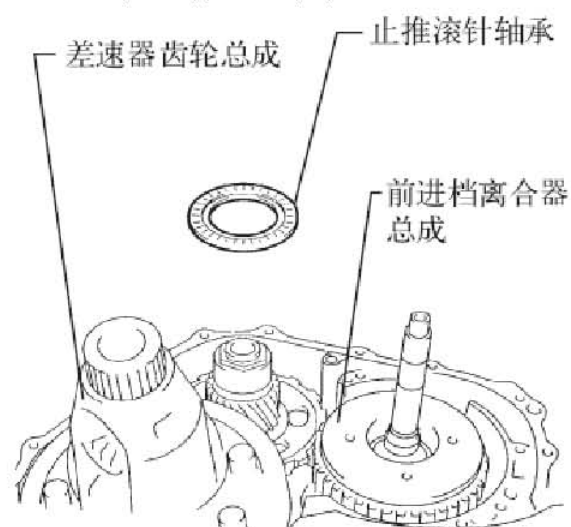
30). 拆卸油泵总成

A). 从变速器壳上拆下7个螺栓和油泵。



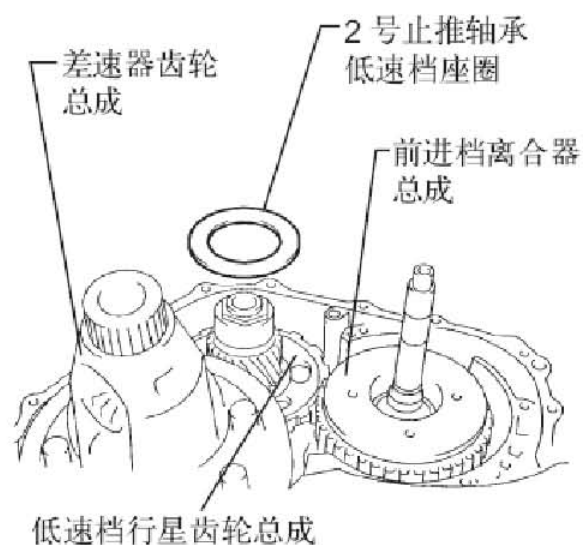
31). 拆卸止推滚针轴承

A). 从低速档行星齿轮总成上拆下止推滚针轴承。



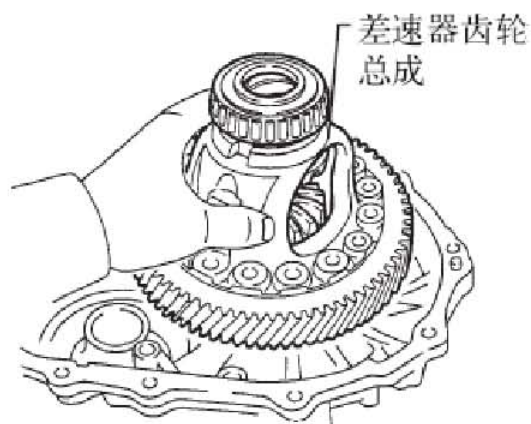
32). 拆卸2号止推轴承低速档座圈

A). 从低速档行星齿轮总成上拆下2号止推轴承低速档座圈。



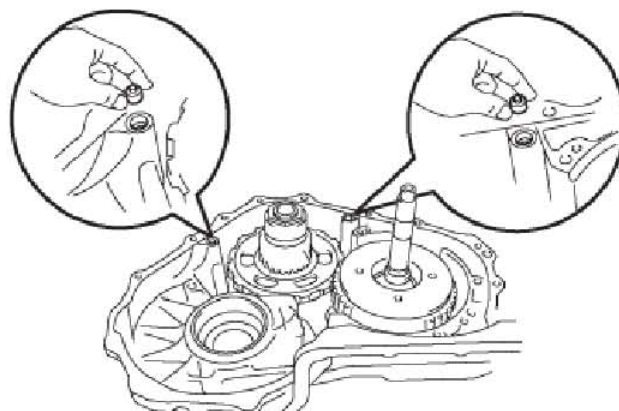
33). 拆卸差速器齿轮总成

A). 从变速器壳上拆下差速器齿轮总成。



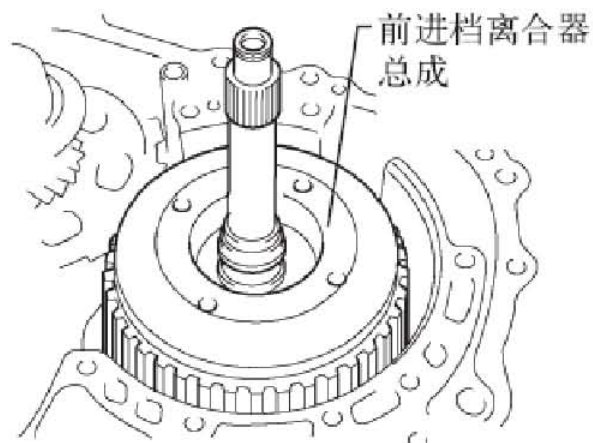
34). 拆卸超速档制动器衬垫

A). 从变速器壳上拆下2个超速档制动器衬垫。

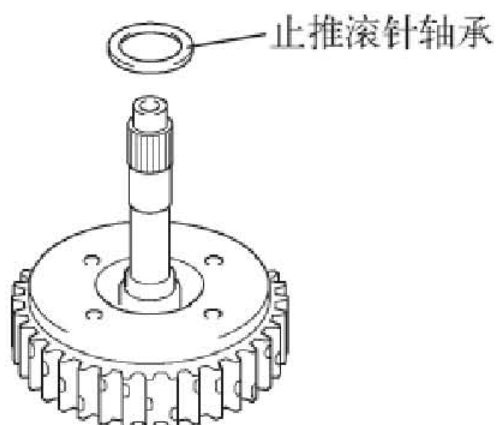


35). 拆卸前进档离合器总成

A). 从变速器壳上拆下前进档离合器总成。



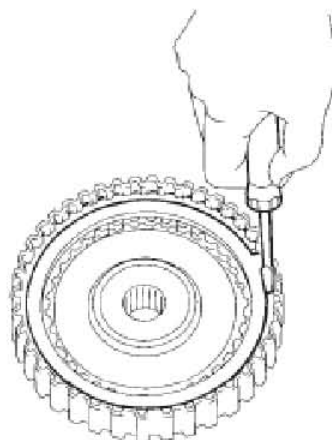
B). 从前进档离合器上拆下止推滚针轴承。



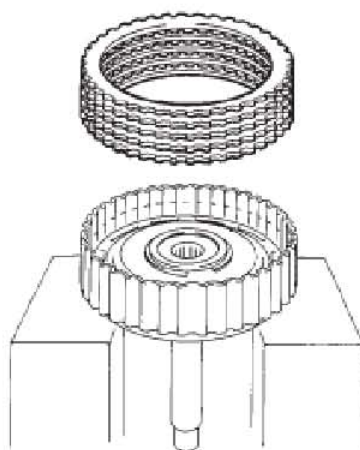
36). 检查前进档离合器的装配间隙

37). 拆卸前进档多片式离合器盘

A). 用螺丝刀拆下卡环。



B). 从前进档离合器鼓中拆下法兰、5个盘和5个片。



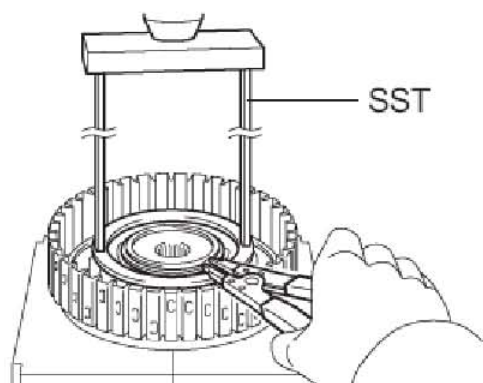
38). 拆卸前进档离合器回位弹簧分总成

A). 将SST(专用工具)置于弹簧座圈上，并用压力机压缩回位弹簧。

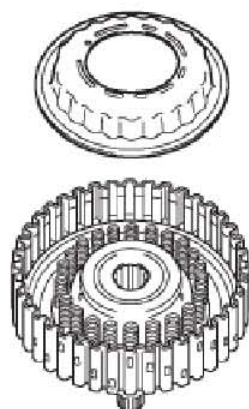
B). 用卡环扩张器拆下卡环。

小心:

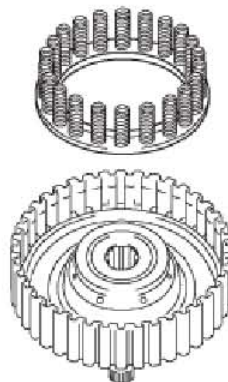
- 弹簧座降低至距离卡环槽1到2mm (0.039到0.078in.) 时, 停止压力机以防弹簧座变形。
- 不要过度扩张卡环。



C). 从前进档离合器鼓中拆下离合器平衡器。



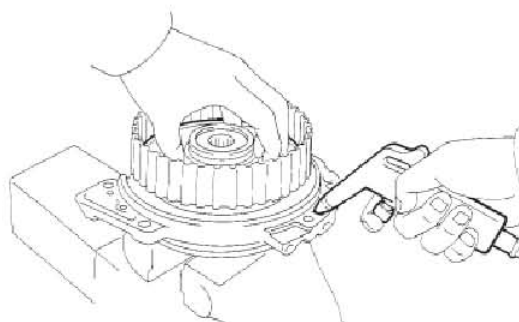
D). 从输入轴上拆下前进档离合器回位弹簧。



39). 拆卸前进档离合器回位弹簧分总成

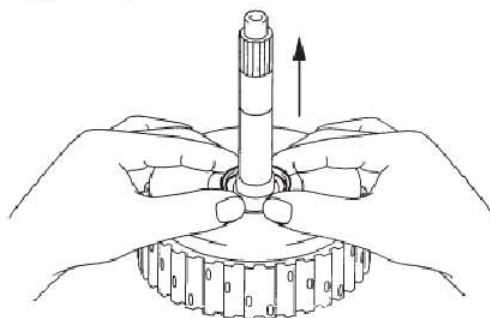
- A). 将前进档离合器鼓置于油泵上。
- B). 用手固定前进档离合器活塞, 向油泵吹入压缩空气 (392kPa, 4.0kgf/cm², 57psi), 以拆下前进档离合器活塞。

提示: 由于活塞倾斜而无法将其拆下时, 按下突出一侧的同时再次吹入空气, 或用尖部缠有聚氯乙烯绝缘带的尖嘴钳拆下活塞。



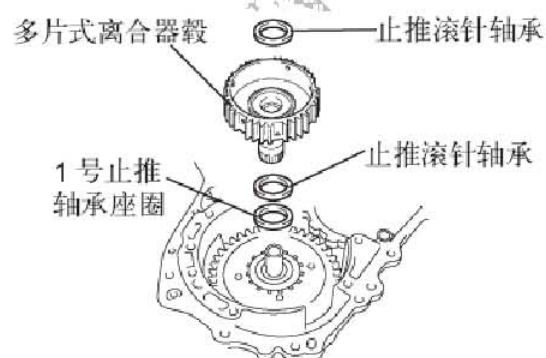
40). 拆卸输入轴护油环

A). 从输入轴上拆下输入轴护油环。



41). 拆卸多片式离合器毂

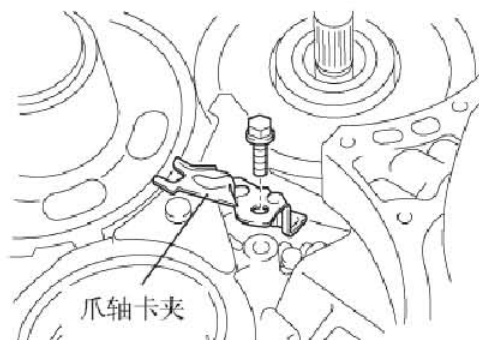
A). 拆下2个止推滚针轴承、多片式离合器毂和1号止推轴承座圈。



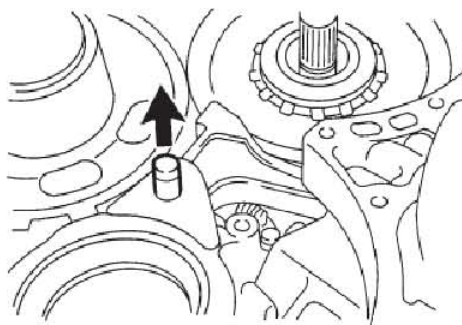
42). 检查多片式离合器毂

43). 拆卸低速档行星齿轮总成

A). 拆下螺栓和爪轴卡夹。

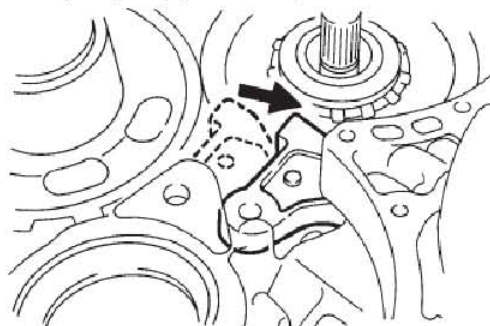


B). 拆下驻车锁爪轴。



C). 推动驻车锁爪。

提示：如果不进行此操作，拆下低速档行星齿轮时可能造成干扰。



D). 从变速器壳上拆下低速档行星齿轮总成。

小心：操作以防低速档行星齿轮总成掉落。



44). 检查低速档行星齿轮预紧力

45). 拆卸前行星齿轮螺母

A). 用SST(专用工具)松开锁紧螺母的锁紧部分。

