

P2708: 00 换档电磁阀 F 被卡在开启位置故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2708: 00	换档电磁阀 F 被卡在开启位置

故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到当满足下述条件时, 5GR 的中间转速与输出转速的转速比大于 1.11。
 - a). 节气门开启角度: 4.76% 或更大

诊断支持说明:

- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则MIL 会发亮。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则AT 警告指示灯点亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀F 卡在关闭位置
- 管路压力故障
- 辅助控制阀阀体故障
- TCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF 状况是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后执行第8 步。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第8 步。
- 5). 检查换档电磁阀F是否存在故障?
 - 是:更换换档电磁阀F, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 执行“管路压力测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查辅助控制阀阀体
 - A). 拆下辅助控制阀阀体。
 - B). 检查以下部件:
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - C). 是否存在故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 8). 确认DTC P2708:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决：
 - a). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。
 - 5GR
 - 节气门开启角度：4.76% 或更大
 - D). 待定码是否与出现的DTC 相同？
 - 是：更换TCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
 - A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC？
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。

LAUNCH