

P0223 TP传感器B电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0223	TP传感器B电路高电压

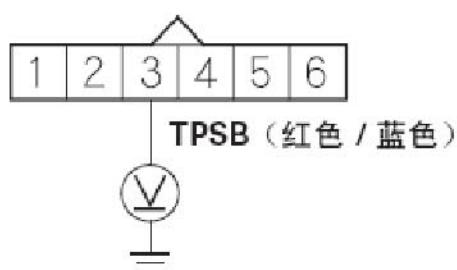
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
3) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST（数据表）中的TP SENSORB（TP 传感器B）。
 是否约为4.8 V 或更高?
 是 - 转至步骤4。
 否 - 间歇性故障，此时系统正常。检节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。
4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
 是否同时显示DTC P0123 和P0223?
 是 - 转至步骤13。
 否 - 转至步骤5。
5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
6) . 断开节气门体6 针连接器。
7) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
8) . 测量节气门体6 针连接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

节气门体 6 针连接器



阴端子的线束侧

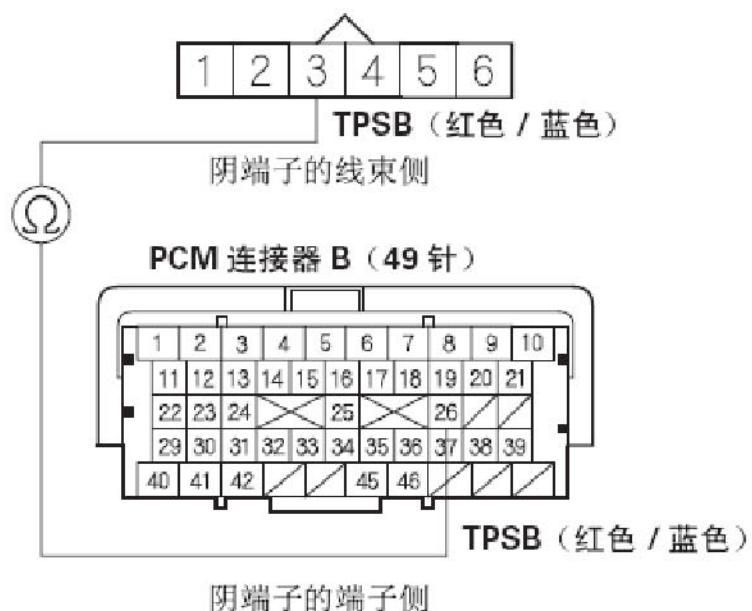
是否约为 5 V?

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤9。

- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 11) . 断开PCM 连接器B (49 针)。
- 12) . 检查PCM 连接器端子B26 和节气门体6 针连接器3 号端子之间是否导通。

节气门体 6 针连接器



是否导通?

是 - 转至步骤25。

否 - 修理节气门体和PCM (B26) 之间线束的断路，然后转至步骤20。

13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。

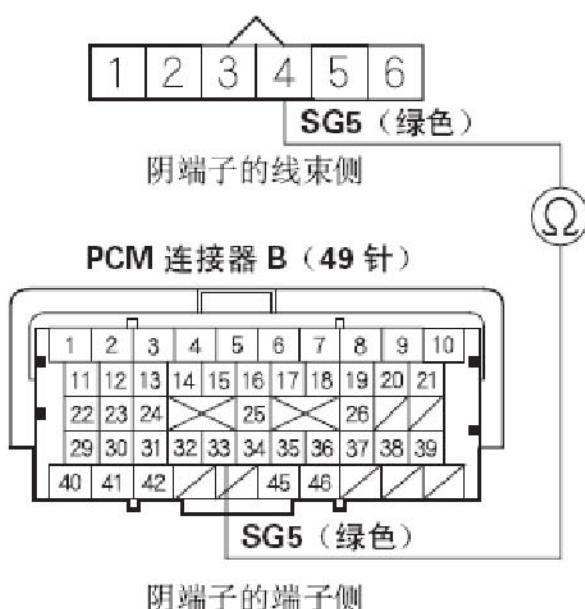
14) . 断开节气门体6 针连接器。

15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

16) . 断开PCM 连接器B (49 针)。

17) . 检查PCM 连接器端子B33 和节气门体6 针连接器4 号端子之间是否导通。

节气门体 6 针连接器



是否导通？

是 - 转至步骤25。

否 - 修理节气门体和PCM (B33) 之间线束的断路，然后转至步骤20。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。

19) . 更换节气门体。

20) . 重新连接所有连接器。

21) . 将点火开关转至ON (II)位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。

22) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 23) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0223 ?
 - 是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。
- 25) . 重新连接所有连接器。
- 26) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0223 ?
 - 是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
 - 否 - 如果PCM 已经更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。

