

# B1913、B1925、B1933、B1935 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1913	乘客侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路（显示气囊系统警告灯 DTC 21）
B1925	乘客侧安全气囊模块电路对电源短路
B1933	乘客侧安全气囊模块电路电阻高
B1935	乘客侧安全气囊模块电路电阻低

## 故障码分析：

检测条件：

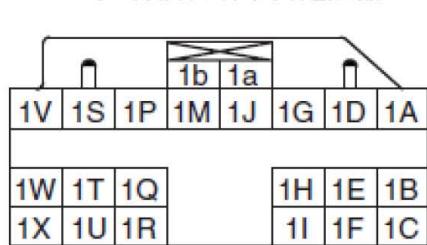
警告：进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的乘客侧安全气囊模块电路电阻异常（不在1.4—3.6 ohm 范围内）
- 乘客侧气囊模块和SAS 控制模块之间的线束出现故障

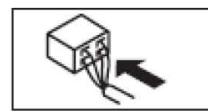
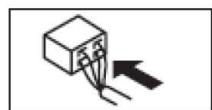
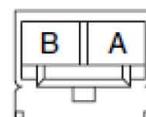
可能的原因：

- 乘客侧气囊模块连接器故障
- 乘客侧气囊模块与SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧侧安全气囊组件线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查乘客侧安全气囊模块连接器

**警告:**不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 乘客侧全气囊模块连接器是否发生故障?
  - 是: 更换安全气囊线束。
  - 否: 执行下一步。

### 2). 检查故障是发生在乘客安全气囊模块还是相关线束中

- A). 连接SST (燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧安全气囊组件连接器接线端A 和B 上连接一个 $2\text{ohm}$  的电阻器。
- B). 将SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 $2\text{ohm}$  的位置。
- C). 连接电池负极电缆。
- D). 将点火开关切换到ON 位置。
- E). 是否显示出DTC B1913、B1925、B1933 和/或B1935?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换乘客侧安全气囊模块。

### 3). 检查乘客侧位安全气囊组件与SAS 控制模块之间的线束

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下转向柱罩。
- D). 断开时钟弹簧连接器。
- E). 断开驾驶员侧和乘客侧座椅连接器。
- F). 断开驾驶员侧和乘客一侧窗帘式安全气囊模块连接器。
- G). 拆下B 支柱下部饰板。
- H). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- I). 拆下控制台。
- J). 断开SAS 控制模块连接器。
- K). 对SAS控制模块连接器接线端1P和乘客侧安全气囊模块连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1M 和乘客侧安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
  - 接地短路
  - 开路
  - 接线端之间短路

**说明:**晃动SAS 控制模块与乘客侧气囊模块之间的线束, 同时检查连续性。

L). 线束是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换安全气囊线束。

4). 检查SAS 控制模块和乘客侧气囊模块之间的线束是否对电源短路

- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块和乘客侧安全气囊模块连接器断开的情况下, 将点火开关转至ON 位置。
- C). 测量SAS 控制模块线束侧连接器的SAS 控制模块连接器接线端1P 和1M 的电压。  
**说明:**晃动SAS控制模块与乘客侧气囊模块之间的线束, 同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
  - 是:更换安全气囊线束。
  - 否:执行下一步。

5). 检查DTC

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 重新连接所有断开的连接器。
- D). 连接电池负极电缆。
- E). 将点火开关切换至ON。
- F). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- G). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- H). 是否再次显示DTC B1913、B1925、B1933和/或 B1935?
  - 是:更换SAS 控制模块。
  - 否:DTC 故障检修完。