

C1626 异常控制

故障码说明:

DTC	说明
C1626	异常控制

一般说明

HECU 由ECU(电控模块)和 HCU(液压控制模块)组成。HCU由蓄能器,回油泵和电磁阀总成组成。利用电动电机执行至每个车轮气缸的制动压力增加、保持、降低。以轮速传感器信号为基础,根据泵提供的控制逻辑控制制动压力。

DTC 说明

如果执行的ESP控制异常,记录这个DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测 ESP 控制	•错误修正 •传感器故障 •HECU故障
界限值	•ESP控制异常时	
失效保护	•TCS/ESP功能禁止 •ESP警告灯亮	

故障码诊断流程:

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关"OFF"。
- 2). 点火开关"ON"。
- 3). 连接诊断仪后, 检查诊断仪上的DTC。
- 4). 使用诊断仪删除DTC。
- 5). 对各传感器再次进行校正。
- 6). 点火开关"OFF", 等待约10秒钟后点火开关"ON"。
- 7). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 8). 记录相同的DTC吗?

是: 用良好的、相同型号的HECU/每个传感器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换HECU/每个传感器并转至"检验车辆维修"程序。

更换HECU状态下, 利用诊断仪进行每个传感器修正, 包括转向角度传感器的修正。更换传感器状态下, 利用诊断仪进行传感器修正。

否: HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择"诊断故障代码 (DTC)"模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 4). 显示任何DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。