

# C0550 ABS ECU 故障解析

## 故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
C0550	ABS ECU 故障

电路说明：

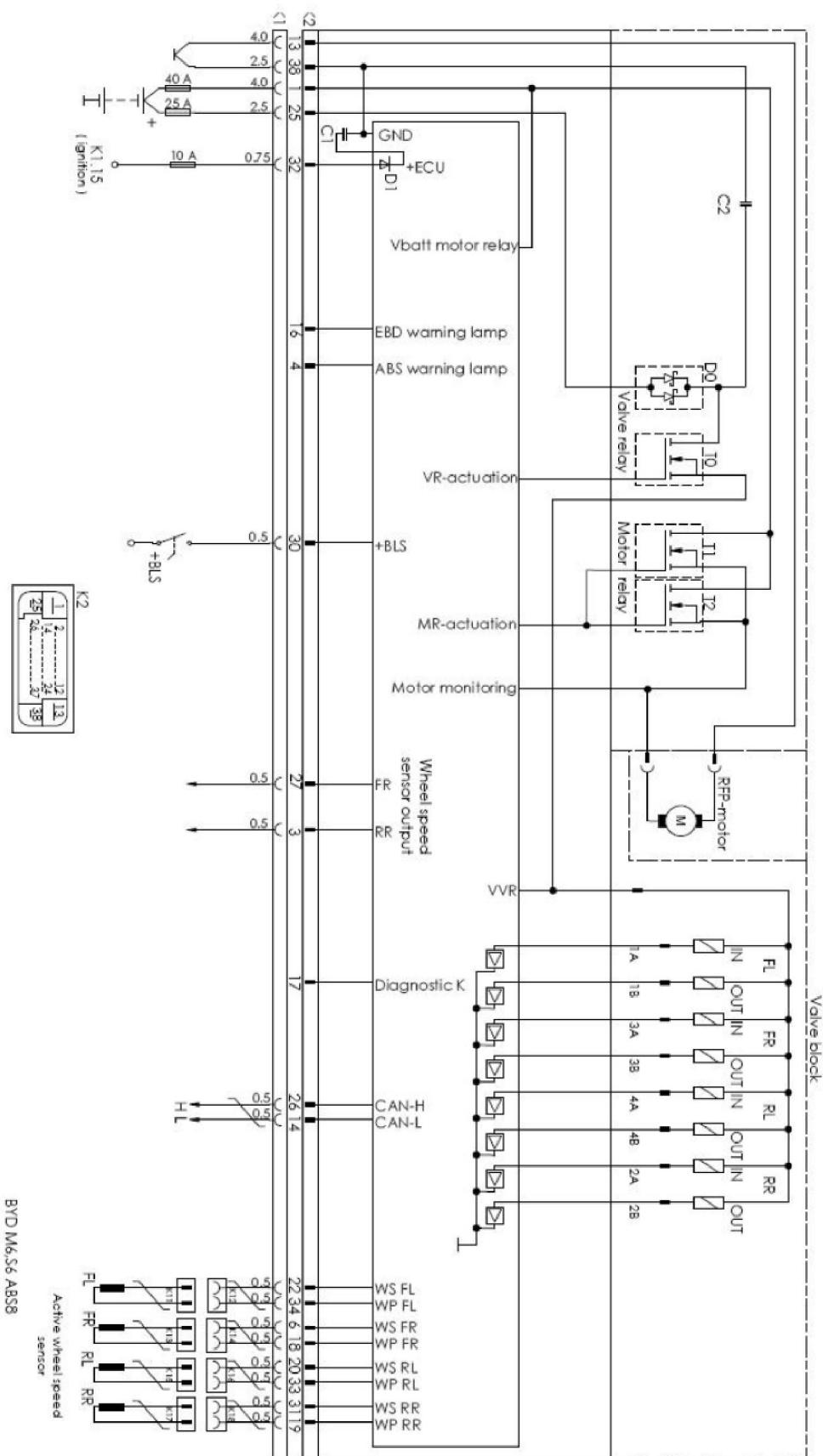
ABS ECU 安装在带 ECU 的 ABS 液压调节器中,是整个 ABS 系统的控制中心。ABS 系统操作所需的编程和校准数据都存储在 ABS ECU 的 ROM 中。ABS ECU 不断地进行自检,以检测并监测 ABS 系统是否发生故障。

故障码	检测条件	设置条件	可能故障区域
C0550	上到 ON 档电 发动机运转并 且在所有工况 在所有工况	立即检测到故障 立即检测到故障 检测到轮速传感器电源与 Uz 短路	①带 ECU 的 ABS 液压 调节器 ②电路

出现故障后的会导致以下情况:

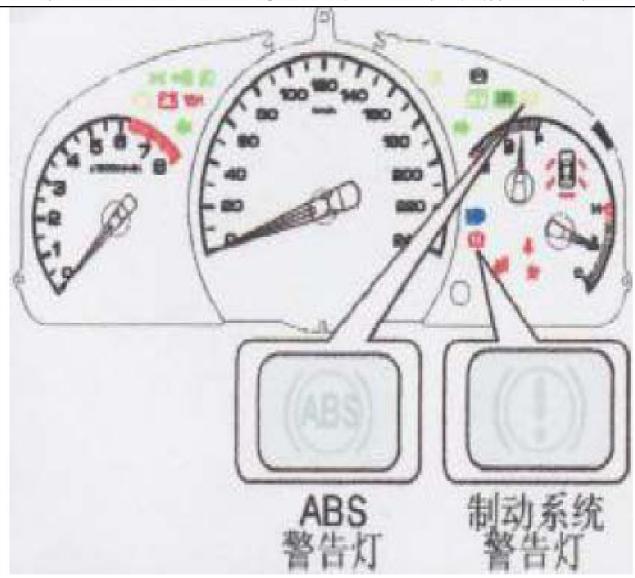
制动策略	失效保护
• 停止工作	• ABS 系统进入常规制动模式 • ABS 警告灯和制动系统警告灯点亮

电路图：



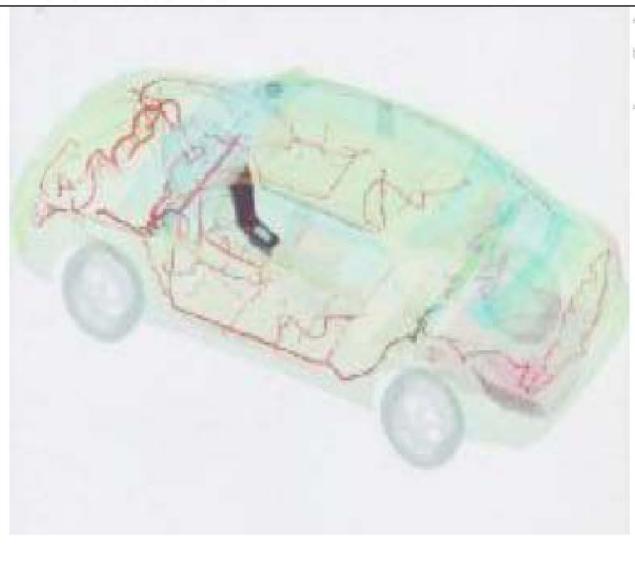
## 故障码诊断流程:

### 1 带 ECU 的 ABS 液压调节器车辆静止时检查

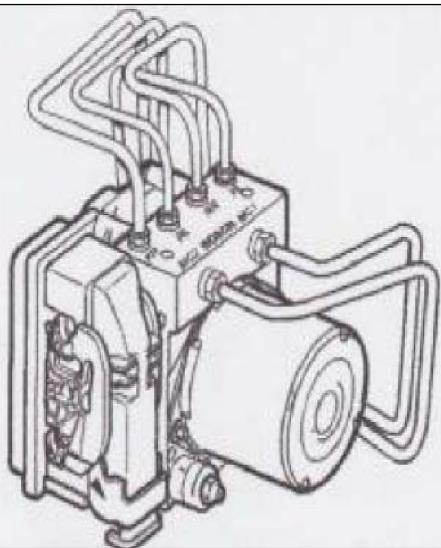
 <p><b>ABS 警告灯</b></p> <p><b>制动系统 警告灯</b></p>	<p>(a)退到 OFF 档电 10 秒以上。          (b)上到 ON 档电 30 秒以上。此时不要踩下制动踏板。          (c)观察 ABS 和制动系统警告灯是否点亮。必要时用诊断仪读取故障码          正常:ABS/制动系统警告灯应熄灭,并且无当前故障码。</p> <p>正常: 本次测试正常。按“注意事项”进行检查</p> <p>其他故障码: 先按其它故障码进行诊断维修</p>
--	---

仍有C0550

### 2 系统电路检测

	<p>(a)测试带 ECU 的 ABS 液压调节器所有接地电路是否存在电阻过高或开路故障。          (b)测试 ABS 保险丝,并在必要时更换。          (c)测试 ABS 蓄电池供电电压电路是否存在电阻过高、开路或对地短路故障。          (d)检测轮速传感器电源线是否与主电源线路。          (e)检查是否存在电磁干扰。          故障是否排除?</p> <p>是: 转至步骤 4</p>
--	---

否

**3 更换带 ECU 的 ABS 液压调节器**

整体更换带 ECU 的 ABS 液压调节器

**4 最终检查。确认故障排除**

- (a)清除故障码
- (b)上到 ON 档电 30 秒后,ABS 无记忆任何故障码。

LAUNCH