

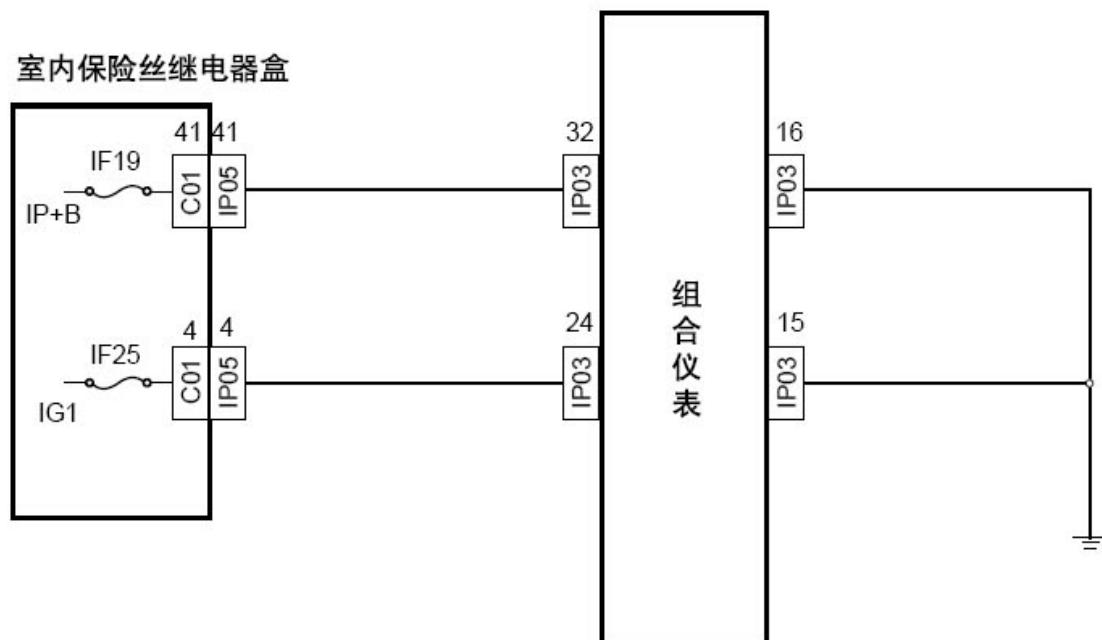
U129C、U129D仪表工作电压不正常故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
U129C	超过仪表正常工作电压。
U129D	低于仪表正常工作电压。

故障码分析：

1). 电路简图:



故障码诊断流程:

步骤 1 检查室内保险丝继电器盒中IF19、IF25 保险丝。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 从室内保险丝继电器盒拆卸IF19、EF25 保险丝。
- C). 用万用表测量保险丝两个端子间是否导通。

导通吗?

是:检查线路是否有短路现像, 更换保险丝。

否:转至步骤 2

步骤 2 检查仪表电源电压。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开仪表线束连接器IP03。
- C). 转动点火开关至“ON”位置。
- D). 测量仪表线束连接器IP03 的24 号端子与可靠接地间的电压。
- E). 测量ECM 线束连接器IP03 的32 号端子与可靠接地间的电压。

标准值: 11-14V

电压正常吗?

否:维修保险丝IF19 与IP03 的32 号端子之间的断路故障、维修保险丝IF25 与IP03 的24 号端子之间的断路故障。

是:转至步骤 3

步骤 3 检查仪表接地电路。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 断开仪表线束连接器IP03。
- C). 转动点火开关至“ON”位置。
- D). 测量仪表线束连接器IP03 的24 号端子与可靠接地间的电阻值。
- E). 测量ECM 线束连接器EN01 的32 号端子与可靠接地间的电阻值。

标准值: 小于1 Ω

电阻值正常吗?

否:ECM 接地电路故障, 处理故障部位。

是:转至步骤 4

步骤 4 检查充电系统。

- A). 检查蓄电池电压。标准值: 11V-14V
- B). 检查发电机充电电压。标准值: 11. 5V-14. 5V

都正常吗?

否:处理故障部位。

是:转至步骤 5

步骤 5 更换仪表总成, 参见组合仪表总成的更换。

下一步

步骤 6 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 清除故障诊断码。
- D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5分钟。
- E). 再次对控制系统进行故障代码读取。

故障诊断代码还存在吗？

是:转至步骤 1

否:转至步骤 7

步骤 7 故障排除。

LAUNCH