

52 电机持续关闭故障解析

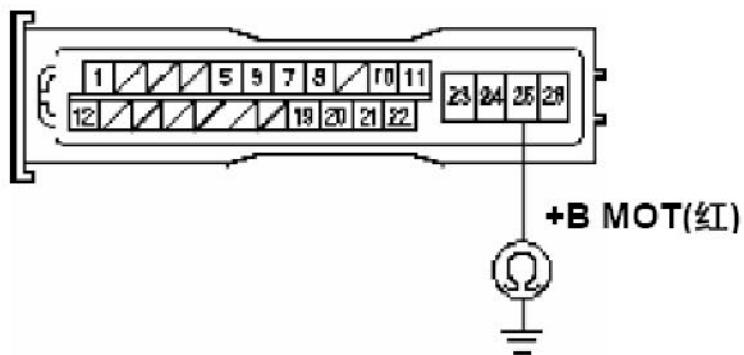
故障码说明:

DTC	说明
52	电机持续关闭

故障码诊断流程:

- 1) . 关闭点火开关。
- 2) . 检查发动机盖下保险/继电器盒内的3号保险丝(40A)。
保险丝是否被烧断?
是—进行第3步。
否—重新安装已检查的保险丝, 然后进行第5步。
- 3) . 断开ABS调制器控制装置26芯插头。
- 4) . 检查ABS调制器控制装置26芯插头25号端子与车身地线之间的导通性。

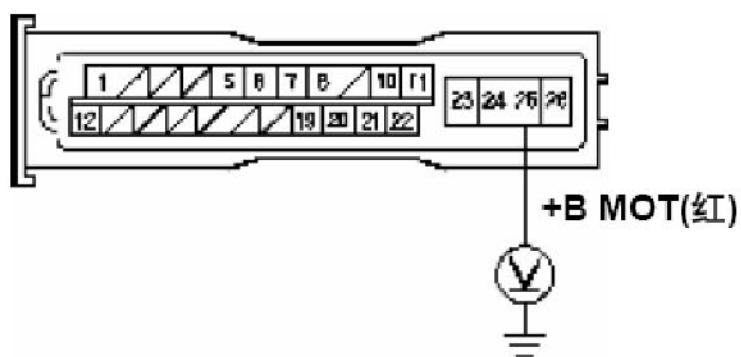
ABS调制器控制装置的26芯插头



凹头插头导线侧

- 是否导通?
是—排除发动机盖下保险/继电器盒内的3号保险丝(40A)保险丝与ABS调制器控制装置之间的车身地线短路故障。
否—安装新的3号保险丝(40A), 然后进行第6步。
- 5) . 断开ABS调制器控制装置26芯插头。
 - 6) . 测量ABS调制器控制装置26芯插头25号端子与车身地线之间的电压。

ABS调制器控制装置26芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

是一进行第7步。

否→排除发动机盖下保险/继电器盒内的3号 (40 A) 保险丝与ABS调制器控制装置之间的导线断路故障。

- 7) . 重新连接ABS调制器控制装置26芯插头。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 10) . 以15 km/h(10mph)或以上的车速、发动机速度为2,500rpm (min-1)或以上对车辆进行路试。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 52?
是一→检查ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。检查G202处连接是否松动。如有必要,更换上状况良好的ABS调制器控制装置并重新测试。
否→一间歇性故障,此时系统正常。检查ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。检查G202处连接是否松动。参阅间歇性故障处理部分。