

P2118 节气门体促动器电流范围或性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2118	节气门体促动器电流范围或性能故障

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

1) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

2) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

3) . 测量ECM/PCM插头C3端子与C4端子之间的电阻。

ECM/PCM插头C(44芯)



凹头插头端子侧

电阻是否约为 1.0Ω 或更低？

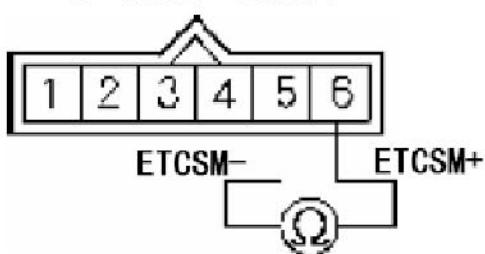
是—进行第4步。

否—进行第15步。

4) . 断开节气门体6芯插头。

5) . 在节气门体侧，测量节气门完全关闭时节气门体6芯插头5号端子与6号端子之间的电阻。

节气门体6芯插头



凸头插头端子侧

电阻是否约为 1.0Ω 或更低?

是—进行第6步。

否—排除ECM/PCM C3 (ETCSM一线)与C4 (ETCSM +线)之间的导线短路故障, 然后进行第7步。

6). 更换节气门体。

7). 重新连接所有插头。

8). 打开点火开关至ON(II)。

9). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

10). 进行ECM/PCM怠速学习程序。

11). 关闭点火开关。

12). 打开点火开关至ON(II)。

13). 将加速踏板轻轻下压至车地板位置。

14). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2118?

是—检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动, 然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除DTC故障。

15). 重新连接所有插头。

16). 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或以运行良好的ECM/PCM替换。

17). 关闭点火开关。

18). 打开点火开关至ON(II)。

- 19) . 将加速踏板轻轻下压至车地板位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2118?
是—检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第16步。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM软件，则完成故障处理。如果替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

L UNI