

P0573 制动开关电路 1 电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0573	制动开关电路1电压过高

故障码分析：

- 点火开关置于 ON 位置。
- 蓄电池电压大于 11.5 伏。

电路说明

制动踏板位置传感器用于感测驾驶员操作制动踏板的动作。 制动踏板位置传感器提供一个模拟电压信号，当踩下制动踏板时该信号将增大。 当驾驶员踩下制动踏板时，制动踏板位置传感器从仪表板模块 (IPM) 接收到一个低电平参考电压信号和一个 5 伏参考电压。 当可变信号达到指示制动器已接合的电压阈值时，仪表板模块将向制动/转向信号电源电压电路施加蓄电池电压，以点亮制动灯和中央高位制动灯 (CHMSL)。 仪表板模块还向发动机控制模块 (ECM) 发送制动踏板位置传感器信号和串行数据信息，以指示制动踏板的接合状况。

设置故障诊断码的条件

当来自仪表板模块的串行数据信息指示制动器已接合时，发动机控制模块在信号电路上检测到开路或对电压短路故障。

设置故障诊断码时采取的操作

- 发动机控制模块将故障诊断码存储在存储器中。
- 发动机控制模块将记录诊断未通过时的工况。 发动机控制模块将该信息保存在“故障记录”中。

故障码诊断流程：

- 设置该故障诊断代码的条件不再存在。
- 使用故障诊断仪发出“CLEAR DTC（清除故障诊断码）”指令。
- 经过 40 次无故障点火循环后，历史故障诊断码将被清除。

诊断帮助

- 检查并确认制动踏板位置传感器已正确校准。 参见“车身”中的“制动灯开关的调整”。

- 如果不能确定是哪个开关或电路存在故障，则测试驾驶车辆。试车时，间歇性故障可能再现。
- 彻底检查电路和连接器。如果电路和连接器的检查不彻底，可能会造成误诊断，从而导致零件更换后再次出现故障。如果存在间歇性故障，参见“线路系统”中的“测试间歇性故障和接触不良”。

DTC P0573

步骤	操作	是	否
示意图参考：车外灯示意图连接器端视图参照：“电路系统”中的“主要电气部件列表”			
1	是否执行了“诊断系统检查 - 车辆”？	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”
2	测试制动灯开关信号电路是否开路或对蓄电池电压短路。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。是否发现并排除了故障？	转至步骤 5	转至步骤 3
3	检查发动机控制模块（ECM）线束连接器是否接触不良。参见“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”。是否发现并排除了故障？	转至步骤 5	转至步骤 4
4	更换发动机控制模块。参见“计算机/集成系统”中的“控制模块参考”，获取有关更换、设置和编程的信息。是否完成修理？	转至步骤 5	-
5	1. 使用故障诊断仪清除故障诊断码。 2. 按说明文字的规定，在“运行故障诊断码的条件”下操作车辆。是否再次设置该故障诊断码？	转至步骤 2	系统正常