

B1327 正面碰撞传感器[驾驶席]电路与电源电路短路

故障码说明:

DTC	说明
B1327	正面碰撞传感器[驾驶席]电路与电源电路短路

概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。当FIS 向SRSCM 传送碰撞信号时, SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞, SRSCM 控制正面安全气囊展开。

DTC 概述

如果DFIS电路与电源电路短路, SRSCM记录DTC B1327。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> • 检查电压 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 “ON” 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> • DFIS无加速数据,且线路电压 < 3V 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> • 初始(起动):2.1s(2次) • 稳定: 500 μs × 8 + 2.2s(2 次) 	<ul style="list-style-type: none"> • 电路与电源电路短路 • DFIS 故障 • SRSCM 故障
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> • 初始(起动):1次 • 稳定: 1次 	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”，连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”，发动机“OFF”，选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪，删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗？

是：转至“线束检查”程序。

否：不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换，并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗？
是：按需要维修，转至“检验车辆维修”程序。
否：转至“主线束电路检查”程序。

检查主线束电路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线，并等待至少1分钟。
- 3). 分离DFIS连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 点火开关“ON”，发动机停止。
- 5). 测量PFIS线束连接器端子“FIS-驾驶席(+)”或“FIS-驾驶席(-)”和底盘搭铁之间的电压。规定值：0V
5). 测得的电压在规定值范围内吗？
是：转至“部件检查”程序。
否：用良好的、相同型号的SRSCM主线束替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障，更换SRSM主线束，转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关 “OFF” 。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 4). 分离 DFIS 连接器。
- 5). 用良好的、相同型号的 DFIS 替换, 检查是否正常工作。
- 6). DTC 指示故障吗?

是: 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。

否: 用良好的、相同型号的 DFIS 替换, 检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换 DFIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 系统正常。

LAUNCH