

P0757: 00 换档电磁阀 B 卡在打开位置 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0757: 00	换档电磁阀 B 卡在打开位置

故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到2GR 的输入转速与输出转速的转速比连续三次大于2.157 或小于1.249。
- TCM 检测到当满足下述条件时, 输入转速与输出转速的转速比大于1.249 或小于0.6。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 35 km/h {22 mph} 以上

诊断支持说明:

- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则MIL 会发亮。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则AT 警告指示灯点亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀B 故障
- 管路压力故障
- 主控制阀阀体故障
- TCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查ATF 状况

A). 检查ATF 状况。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF, 然后执行第8步。

4). 检查ATF 油位

A). 检查ATF 油位。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第8步。

5). 检查换档电磁阀 B是否存在故障?

- 是:更换换档电磁阀B, 然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

6). 检查管路压力

A). 执行“管路压力测试”。

B). 是否存在故障?

- 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

7). 检查主控制阀阀体

A). 拆下主控制阀阀体。

B). 检查以下部件:

- 换档阀
- 复位弹簧
- 液压通路

- C). 是否存在故障?
- 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 8). 确认DTC P0757:00 的故障检修已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
- a). 以2GR 档位范围驾驶汽车1 s 或更长时间。
 - b). 停止车辆。
 - c). 重复步骤1—2 两次。
 - d). 在下列条件下驾驶车辆1 s 或更长时间。
 - 4GR
 - 车速: 35 km/h {22 mph} 以上
- D). 待定码是否与出现的DTC 相同?
- 是:更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。