

# P2648 摆臂油控制电磁阀电路电压(KE、KG、KS车型)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2648	揆臂油控制电磁阀电路电压(KE、KG、KS车型)

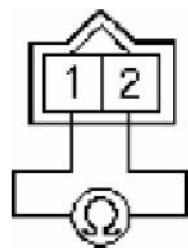
## 故障码诊断流程:

### 说明:

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。  
测试结果是否正常?  
是一间歇性故障，此时系统正常。检查揆臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。  
否—进行第4步。
- 4) . 关闭点火开关。
- 5) . 断开揆臂油控制电磁阀2芯插头。
- 6) . 测量揆臂油控制电磁阀2芯插头1号端子与2号端子之间的电阻。

### 揆臂油控制电磁阀2芯插头



凸头插头端子侧

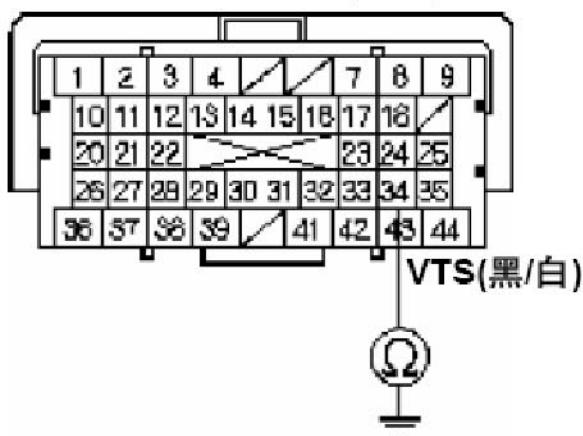
室温电阻是否为14—30 Ω?

是一—进行第7步。

否—进行第10步。

- 7). 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8). 关闭ECM/PCM插头B(44芯)。
- 9). 检查ECM/PCM插头B34端子与车身地线之间的导通性。

#### **ECM/PCM插头B(44芯)**



凹头插头端子侧

是否导通？

是一排除ECM/PCM(B34)与摇臂油控制电磁阀之间的导线短路故障，然后进行第11步。

否—进行第18步。

- 10). 更换摇臂油控制阀。
- 11). 重新连接所有插头。
- 12). 打开点火开关至ON(II)。
- 13). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 14). 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 15). 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
- 16). 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
  - 是否显示DTC P2648？
  - 是一检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。
  - 否—进行第17步。
- 17). 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2648的OBD状态(OBD STATUS)

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—故障处理完成。如果在第16步中显示DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

否—检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第15步。

18). 重新连接所有插头。

19). 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。

20). 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。

21). 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2648？

是—检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第20步。

如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。

否—进行第22步。

22). 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2648的OBD状态(OBD STATUS)

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—如果ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换，则更换原来的ECM/PCM。如果在第20步中显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查摇臂油控制阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第20步。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第20步。