

P0715: 00 输入/涡轮转速传感器电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0715: 00	输入/涡轮转速传感器电路故障

故障码分析:

检测条件

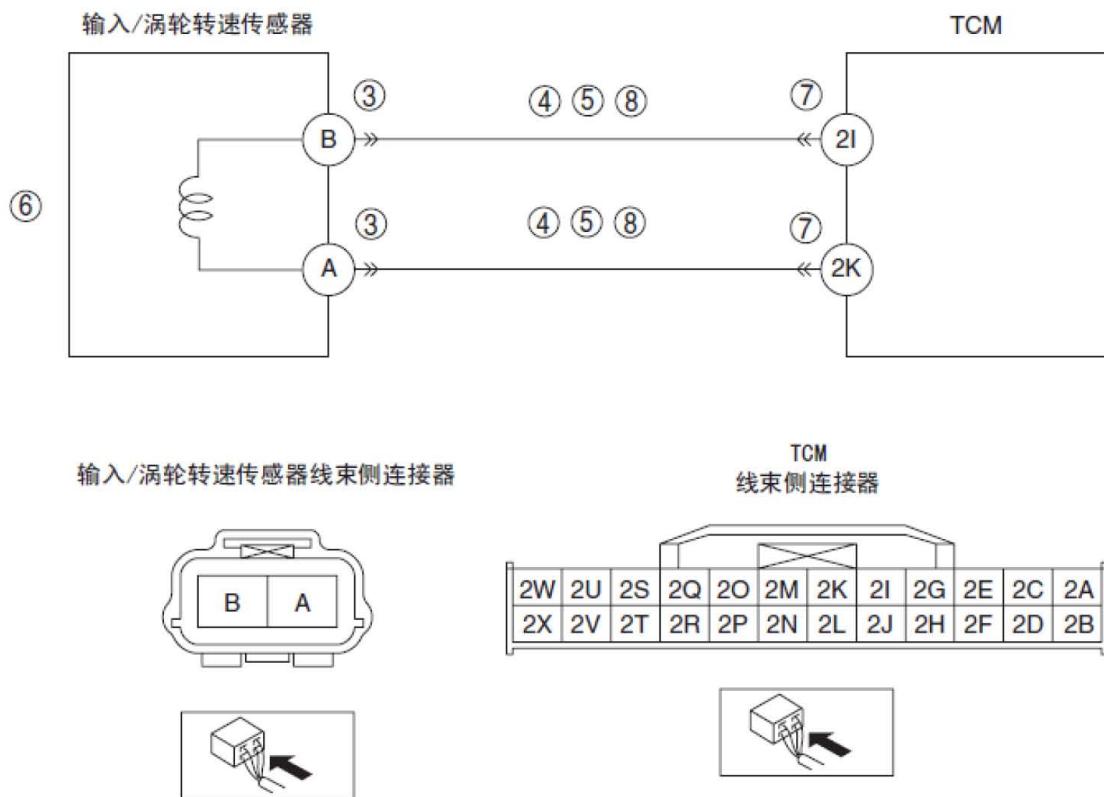
- TCM 检测到当车速为41 km/h {25 mph} 以上时，输入/涡轮转速传感器无信号。

诊断支持说明:

- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，MIL 变亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- 输入/涡轮转速传感器连接器或接线端故障
- 输入/涡轮转速传感器接线端B 和TCM 接线端2I 之间的线束对地短路
- 输入/涡轮转速传感器接线端A 和TCM 接线端2K 之间的线束对地短路
- 输入/涡轮转速传感器接线端B 和TCM 接线端2I 之间的线束对电源短路
- 输入/涡轮转速传感器接线端A 和TCM 接线端2K 之间的线束对电源短路
- 输入/涡轮转速传感器故障
- TCM 连接器或接线端故障
- 输入/涡轮转速传感器接线端B 和TCM 接线端2I 之间的线束开路
- 输入/涡轮转速传感器接线端A 和TCM 接线端2K 之间的线束开路
- TCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 确认是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查输入/涡轮转速传感器连接器是否接触不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开输入/涡轮速度传感器。
 - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查输入/涡轮转速传感器电路是否存在接地短路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - 输入/涡轮转速传感器接线端B（线束侧）与车身搭铁
 - 输入/涡轮转速传感器接线端A（线束侧）与车身搭铁
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查输入/涡轮转速传感器电路是否对电源短路
 - A). 开启点火开关 (发动机关闭)
 - B). 测量在以下线路之间的电压:
 - 输入/涡轮转速传感器接线端B（线束侧）与车身搭铁
 - 输入/涡轮转速传感器接线端A（线束侧）与车身搭铁
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查输入/涡轮转速传感器是否存在故障?
 - 是:更换输入/涡轮转速传感器, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开TCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查输入/涡轮转速传感器电路是否存在开路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - 输入/涡轮转速传感器接线端B（线束侧）与TCM 接线端2I （线束侧）
 - 输入/涡轮转速传感器接线端A（线束侧）与TCM 接线端2K （线束侧）
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。

9). 确认DTC P0715:00 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决：
 - 以41 km/h {25 mph} 以上的车速行驶车辆1秒或更长时间。
- D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换TCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

10). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC？
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。