

P0732: 00 2 档齿轮的不正确齿轮传动比故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0732: 00	2 档齿轮的不正确齿轮传动比

故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到2GR 的输入转速与输出转速的转速比连续三次大于2.157 或小于1.249。

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
 - a). 压力控制电磁阀A
 - b). 换档电磁阀A
 - c). 换档电磁阀B
 - d). 换档电磁阀C
- 管路压力故障
- 失速故障
- 前进档离合器打滑
- 2-4 制动带滑转
- 主控制阀阀体故障
- TCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查ATF 状况是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后执行第9 步。
- 3). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第9 步。
- 4). 检查电磁阀
 - A). 检查以下电磁阀:
 - 压力控制电磁阀A
 - 换档电磁阀A
 - 换档电磁阀B
 - 换档电磁阀C
 - B). 是否存在故障?
 - 是:更换电磁阀, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查管路压力
 - A). 执行“管路压力测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查失速速度
 - A). 执行“失速测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 车辆行驶的同时检查涡轮转速
 - A). 连接汽车故障诊断仪。
 - B). 起动发动机。
 - C). 在下列条件驾驶车辆的同时，测量PID “TSS”：
 - 选档杆位置：D 档位范围
 - 档位：2GR
 - 车速：40 km/h {25 mph}
 - D). PID “TSS” 是否约为2,000 RPM?
 - 是：执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 8). 检查主控制阀阀体
 - A). 拆下主控制阀阀体。
 - B). 拆下主控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件：
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在故障?
 - 是：按照检查结果维修或者更换故障零件，然后执行下一步。
 - 否：更换变速驱动桥，然后执行下一步。
- 9). 确认DTC P0732:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决：
 - a). 以2GR 档位范围驾驶汽车1 s 或更长时间。
 - b). 停止车辆。
 - c). 重复步骤1—2 两次。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换TCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10). 确认不存在DTC
 - A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。