

# B1317, B1318 电源系统故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1317	
B1318	电源系统

## 故障码分析：

### 检测条件：

B1317

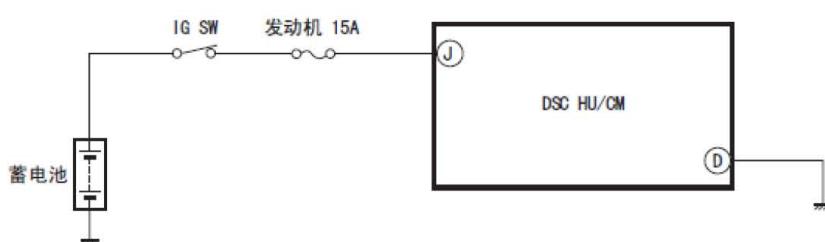
- DSC HU/CM 接线端J 处的电压大于等于16. 8 V。

B1318

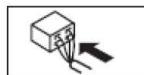
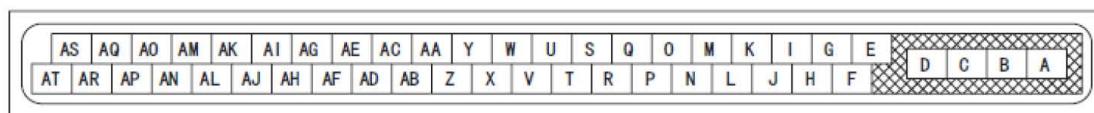
- 车速超过 6 km/h 且 DSC HU/CM 接线端J 处的电压低于 9. 6 V

### 可能的原因：

- 电池的性能降低
- 发电机故障
- ENGINE 15A 保险丝故障
- DSC HU/CM 接线端J 与蓄电池之间的线束开路或对地短路
- DSC HU/CM 接线端D 与车身搭铁之间线束开路或接地故障
- DSC HU/CM 故障
- 在连接器处连接不良



DSC HU/CM 线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查电池电压
  - A). 电池接线端电压是否正常?
    - 是:确定电池端连接正常。执行下一步。
    - 否:充电或更换电池, 然后执行第6 步。
- 2). 检查电池比重
  - A). 电池比重是否符合规定?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换电池, 然后执行第6 步。
- 3). 检查充电系统
  - A). 发电机和传动带张紧力是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:必要时更换发电机与/ 或传动带, 然后执行步骤6。
- 4). 检查DSC HU/CM 电源电路是否开路
  - A). 起动发动机。
  - B). 测量DSC HU/CM 接线端J 与接地之间的电压。
  - C). 电压是否约为 10 V?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或者更换DSC HU/CM 和接地之间的开路线束, 然后执行步骤6。
- 5). 检查DSC HU/CM 接地电路是否出现接地不良或者开路现象
  - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 测量接地与DSC HU/CM 接线端D 之间的电阻。
  - C). 电阻是否在 0—1 ohm 的范围内?
    - 是:执行下一步。
    - 否:如果无连续性: 修理或者更换DSC HU/CM 和接地之间的开路线束, 然后执行下一步。如果电阻不在 0—1 ohm 的范围内: 修理或更换接 地不良的线束, 然后执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 清除记忆中的DTC。
  - C). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并 执行下一步。
    - 否:执行下一步。

## 7). 确认维修后程序

## A). 是否有DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH