

C1222 ABS 车轮转速传感器（打滑监控器）系统故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1222	ABS 车轮转速传感器（打滑监控器）系统

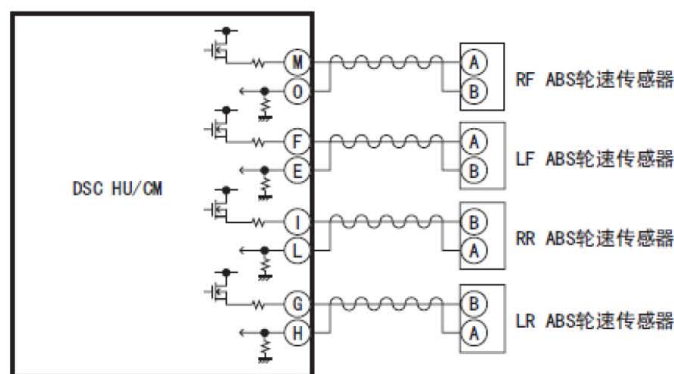
故障码分析：

检测条件：

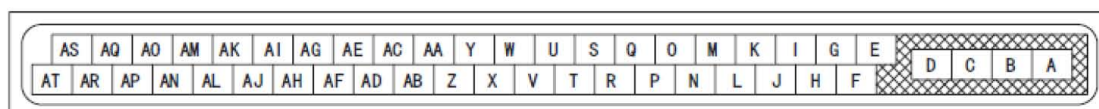
- 以恒速行驶时，车轮速度与规定值的差值。
- ABS 控制运转 60s 或更长时间。

可能的原因：

- ABS 车轮转速传感器故障（输出过低、传感器上吸附金属碎屑）
- ABS 传感器转子故障（传感器转子轮齿的碎屑）
- 在ABS 轮速传感器和传感器转子之间的间隙过大
- ABS 车轮转速传感器和/或传感器转子安装不当（如果传感器转子成角度安装，在高速条件下可导致异常波型输出。）
- DSC HU/CM 故障



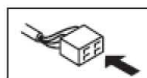
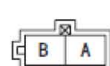
DSC HU/CM 线束侧连接器



ABS轮速传感器线束侧连接器

前

后



故障码诊断流程:

- 1). 利用汽车故障诊断仪检查ABS 轮速传感器输出错误相关的PID
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪选WSPD_LF、WSPD_LR、WSPD_RF、WSPD_RR PID:
 - D). 驾驶车辆。
 - E). 确保由四个ABS 轮速传感器检测到的车速大致上是相同的。
 - F). 车速是否大致相同?
 - 是:执行第4 步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查是否由于传感器的间隙不当导致故障。
 - A). 检查在ABS 轮速传感器和ABS 传感器转子之间的间隙。
 - B). 该间隙是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ABS 轮速传感器, 然后执行第4 步。

3). 目视检查ABS 传感器转子是否吸附有异物或安装不正确

A). 结果是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换前驱动轴、后轮毂组件(2WD) 或后驱动轴(4WD), 然后执行下一步。

4). 确认没有相同的DTC 的存在

A). 清除记忆中的DTC。

B). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。

C). 是否出现相同的DTC?

- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
- 否:执行下一步。

5). 确认未出现其它DTC

A). 是否有其它DTC 输出?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH