

C1095, C1096 泵电机、电机继电器系统 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1095	
C1096	泵电机、电机继电器系统

故障码分析：

检测条件：

C1095

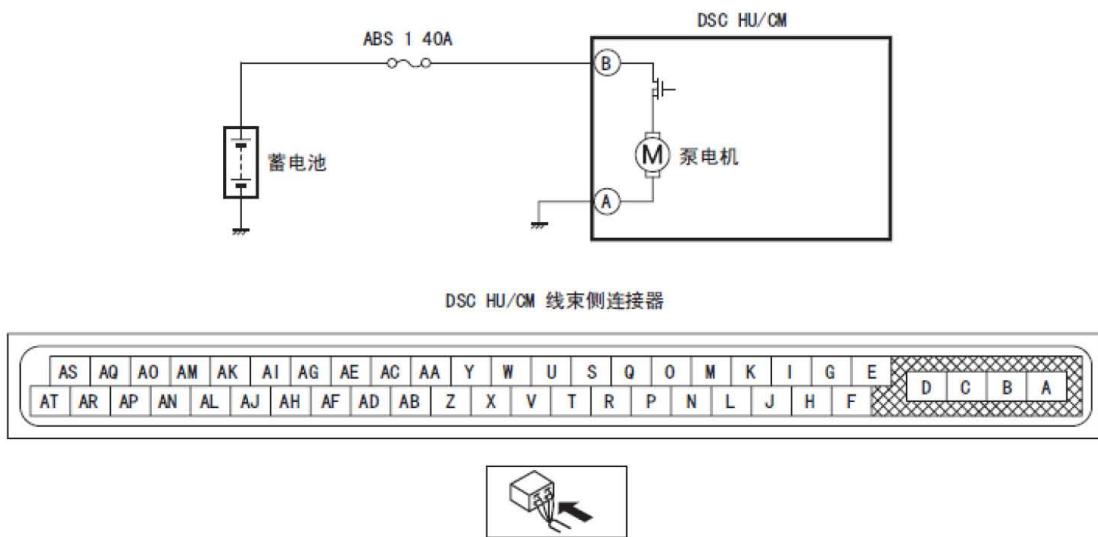
- 当泵电机监视电压保持为2.0 V 或更高并持续1 秒钟时

C1096

- 当泵电机运行，且蓄电池电源电压与泵电机电压之间的差值为4.0 V 或更高并持续 0.1 s 或更长时间时
- 当电机信号被DSC HU/CM 从ON 切换到OFF 时，在规定的时间期限内输入了 ABS 电机监视OFF 信号。

可能的原因：

- ABS 1 40A 保险丝故障
- 蓄电池与DSC HU/CM 接线端B 之间的线束开路或对地短路
- DSC HU/CM 接线端A 和车身搭铁之间的线束开路
- DSC HUCM 内部电机继电器开路或短路，或者电机继电器卡住
- DSC HU/CM 内部电机开路或短路，或者电机卡住
- 故障保护继电器故障
- 在连接器处连接不良



故障码诊断流程:

- 1). 检查ABS 保险丝的情况
 - A). ABS 1 40A 保险丝是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换保险丝, 然后执行第5 步。

- 2). 检查电机继电器的电源电路是否出现开路
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开DSC HU/CM 连接器。
 - C). 将点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
 - D). 测量DSC HUCM 接线端B (线束侧) 与接地之间的电压。
 - E). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换蓄电池正极接线端与DSC HU/CM 接线端B 之间的开路线束, 然后执行步骤5。

- 3). 检查泵用电动机的接地电路是否开路
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 检查DSC HU/CM 接线端A (线束侧) 和接地之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换DSC HU/CM 接线端A 和接地之间的开路线束, 然后执行步骤5。

4). 检查泵用电动机的运转

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- C). 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
- D). 利用汽车故障诊断仪访问PMP_MOTOR 有效命令模式。
- E). 泵用电动机是否运转?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换DSC HU/CM, 并执行下一步。

5). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 清除记忆中的DTC。
- C). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。
- D). 逐渐减速直至让车辆停止行驶。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
 - 否:执行下一步。

6). 确认维修后程序

- A). 是否有DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。