

P0117、P0118 发动机冷却液温度传感器故障解析

故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
P0117	发动机冷却液温度传感器指示温度过低
P0118	发动机冷却液温度传感器指示温度过高

故障码诊断流程：

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	观察数据流中“冷却液温度”项，是否与发动机温度相当（具体数值与当时发动机温度有关）。注意：此时若显示数值常为-40℃，则表示线路中可能出现断路故障。	是	到步骤 6
		否	下一步
3	拔下线束上冷却液温度传感器的接头，用万用表检查传感器 1#和 3#针脚间的电阻值是否与其温度相称（具体参考本维修手册中的相关部分）。	是	下一步
		否	更换传感器
4	拔下线束上冷却液温度传感器的接头，用万用表检查该接头 1#和 3#针脚间的电压值是否为 5V 左右。	是	到步骤 6
		否	下一步
5	检查 ECU 的 40#、41# 针脚分别与传感器接头 1#、3# 针脚之间线路是否断路或对电源短路或对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
6	起动发动机，怠速运转。观察诊断仪上“冷却液温度”项数值的变化，此时显示数值应该随着发动机冷却液温度的升高而升高。	是	诊断帮助
		否	更换传感器