

# P250E 发动机油位传感器间歇性中断故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P250E	发动机油位传感器间歇性中断

## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机，使其怠速运转1分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
    是否显示DTC P250E?  
    是—进行第5步。  
    否—间歇性故障，此时系统正常。检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 检查下列部位的连接和端子的不良或松动情况：
  - 油位传感器
  - ECM/PCM
  - 发动机地线(G101)
  - 车身地线  
    连接和端子是否良好?  
    是—进行第7步。  
    否—检修插头和端子，然后进行第12步。
- 7) . 用运行良好的发动机油位传感器进行替换。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。

- 9) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 10) . 起动发动机, 使其怠速运转1分钟。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P250E?  
是—进行第16 步。  
否— 更换原来的发动机油位传感器, 然后进行第12 步。
- 12) . 打开点火开关至ON(II)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 14) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P250E?  
是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后  
进行第1 步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC, 排除显示的DTC 故障。
- 16) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM  
进行替换。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P250E?  
是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果  
已升级ECM/PCM 软件, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换, 然后重  
新检查。如果已替换ECM/PCM 软件, 则进行第1 步。  
否—如果已升级ECM/PCM 软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软  
件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除显  
示的DTC 故障。