

P0139 副HO2S(传感器2)反应迟缓故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
P0139	副HO2S(传感器2)反应迟缓

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min -1)，直至散热器风扇工作，然后使其怠速运转。
- 4) . 在下列条件下试驾：
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T 位于D 档位, M/T 位于第4 档
 - 在88-120 km/h (55-75 mph)的车速下稳定驾驶1分钟，然后减速10秒钟(节气门完全关闭)
- 5) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0139的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第6步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED)，间歇性故障，此时系统正常。检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执(EXECUTING)，则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或者未完成(NOT COMPLETED)，则进行第3步。
- 6) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 7) . 更换副HO2S(传感器2)。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。

- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 11) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机保持怠速, 直至散热器风扇工作。
- 12) . 在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ETC传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T位于D档位, M/T位于第4档
 - 在88-120 km/h (55-75 mph)的车速下稳定驾驶1分钟, 然后减速10秒钟(节气门完全关闭)
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0139?
是—检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—进行第14步。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0139的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第13步中显示其它DTC或临时DTC, 排除显示的DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果屏幕显示执行(EXECUTING), 则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或者未完成(NOT COMPLETED), 则进行第11步。