

P0138 副H02S(传感器2)电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0138	副H02S(传感器2)电路电压高

故障码诊断流程:

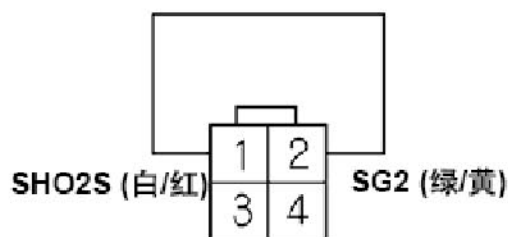
说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min -1),直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的H02S S2。
电压是否保持在1.27V或更高?
是—进行第5步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查副H02S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) .断开副H02S(传感器2)4芯插头。
- 7) .使用一根短接线连接副H02S(传感器2)4芯插头1号端子与2号端子。

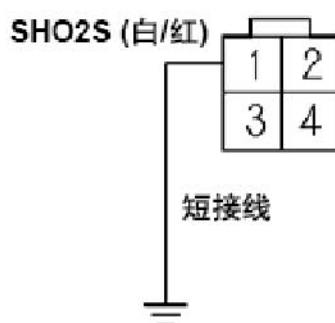
副HO2S(传感器2)4芯插头

短接线



凹头插头导线侧

- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的HO2S S2。
电压是否保持在1.27V或更高?
是—进行第10步。
否—进行第19步。
- 10) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 11) . 从副HO2S(传感器2)4芯插头上拆下短接线。
- 12) . 使用一根短接线连接副HO2S(传感器2)4芯插头1号端子与车身地线。

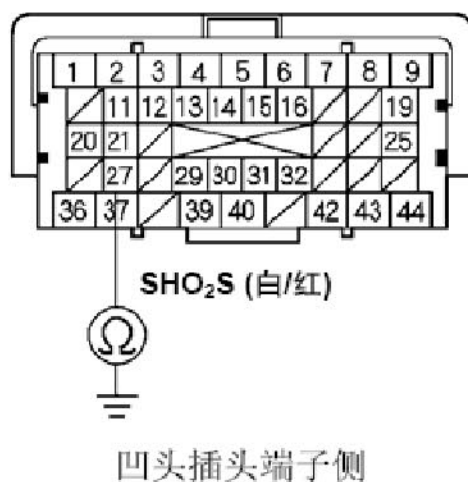
副HO2S(传感器2)4芯插头

凹头插头导线侧

- 13) . 打开点火开关至ON(II)。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的HO2S S2。
电压是否保持在1.27V或更高?
是—进行第15步。
否—排除ECM/PCM(B33)与副HO2S(传感器2)之间的导线断路故障, 然后进行第21步。

- 15) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 17) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 18) . 检查ECM/PCM插头C27端子与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头C(44芯)



是否导通？

是—进行第29步。

否—排除ECM/PCM(C27)与副H02S(传感器2)之间的导线断路故障, 然后进行第21步。

- 19) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 20) . 更换副H02S(传感器2)。
- 21) . 重新连接所有插头。
- 22) . 打开点火开关至ON(II)。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 24) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 25) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机保持怠速, 直至散热器风扇工作。
- 26) . 在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ETC传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T位于D档位, M/T位于第4档

- 发动机转速为1,500-3,000rpm(min-1)
 - 驾驶约1分钟或更久
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0138?
是一检查副H02S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否一进行第28步。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0138的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是一故障处理完成。如果在第27步中显示其它DTC或临时DTC, 排除显示的DTC故障。
否一如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查副H02S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果屏幕显示执行(EXECUTING), 则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或者未完成(NOT COMPLETED), 则进行第25步。
- 29) . 重新连接所有插头。
- 30) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM 进行替换。
- 31) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T 位于P或N 档, M/T 位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1), 直至散热器风扇工作, 然后使其怠速运转。
- 32) . 在下列条件下试驾:
- 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T 位于D 档位, M/T 位于第4 档
 - 发动机转速为1,500-3,000rpm(min-1)
 - 驾驶约1 分钟或更久
- 33) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示为DTC P0138?
是一检查副H02S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换, 然后进行第31 步。如果已替换ECM/PCM 软件, 则进行第1 步。
否一进行第34步。
- 34) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0138的OBD 状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是一如果已升级ECM/PCM 软件, 故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件, 更换原来的ECM/PCM 软件。如果在步骤33 中显示其它DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED),则检查副H02S(传感器2)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换,然后进行第31 步。如果已替换ECM/PCM 软件,进行第1 步。如果显示执行(EXECUTING),则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或者未完成(NOT COMPLETED),进行第31 步。

LAUNCH