

P1381 制动器控制模块没有通联故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1381	制动器控制模块没有通联

故障码分析：

发动机控制模块（ECM）通过监测曲轴转速变化检测发动机是否缺火。不平路面导致的车轮转速变化可导致曲轴转速变化。通过监视车轮转速传感器，防抱死制动系统（ABS）可以确定车辆行驶的路面是否不平。如果防抱死制动系统（ABS）检测到路面极其颠簸，影响到缺火检测，将通过串行数据电路向发动机控制模块（ECM）发送路面不平信号。如果设置了DTC P0300，与制动器控制模块没有通联，故障诊断码DTC P1381将设置。

故障码诊断流程：

设置故障诊断码的条件：

发动机运行时间大于等于10 秒钟。防抱死制动系统（ABS）存在故障，以致发动机控制模块（ECM）不能获得不平路面检测数据。

设置故障诊断码时采取的操作

当诊断运行并且未通过时，控制模块在存储器中储存故障诊断码信息。

- 故障指示灯（MIL）将不会启亮。
- 控制模块记录诊断未通过时的运行状态。控制模块将此信息存储在“Failure Records（故障记录）”中。
- 驾驶员信息中心（若装备）可能会显示一条信息。

清除故障诊断码的条件

- 当诊断运行并且通过时，清除当前故障诊断码（即上次测试未通过的故障诊断码）。
- 如果在连续40 个预热循环中，该诊断以及其它与排放无关的诊断都成功通过了测试，则清除历史故障诊断码。
- 用故障诊断仪清除故障诊断码。

步骤	操作	是	否
1	是否执行了“诊断系统检查-车辆”？	至步骤2	至“诊断系统检查-车辆”
2	故障诊断仪是否显示关于防抱死制动系统（ABS）的故障诊断码？	至“故障诊断码（DTC）列表”	参见“症状-防抱死制动系统”

LAUNCH