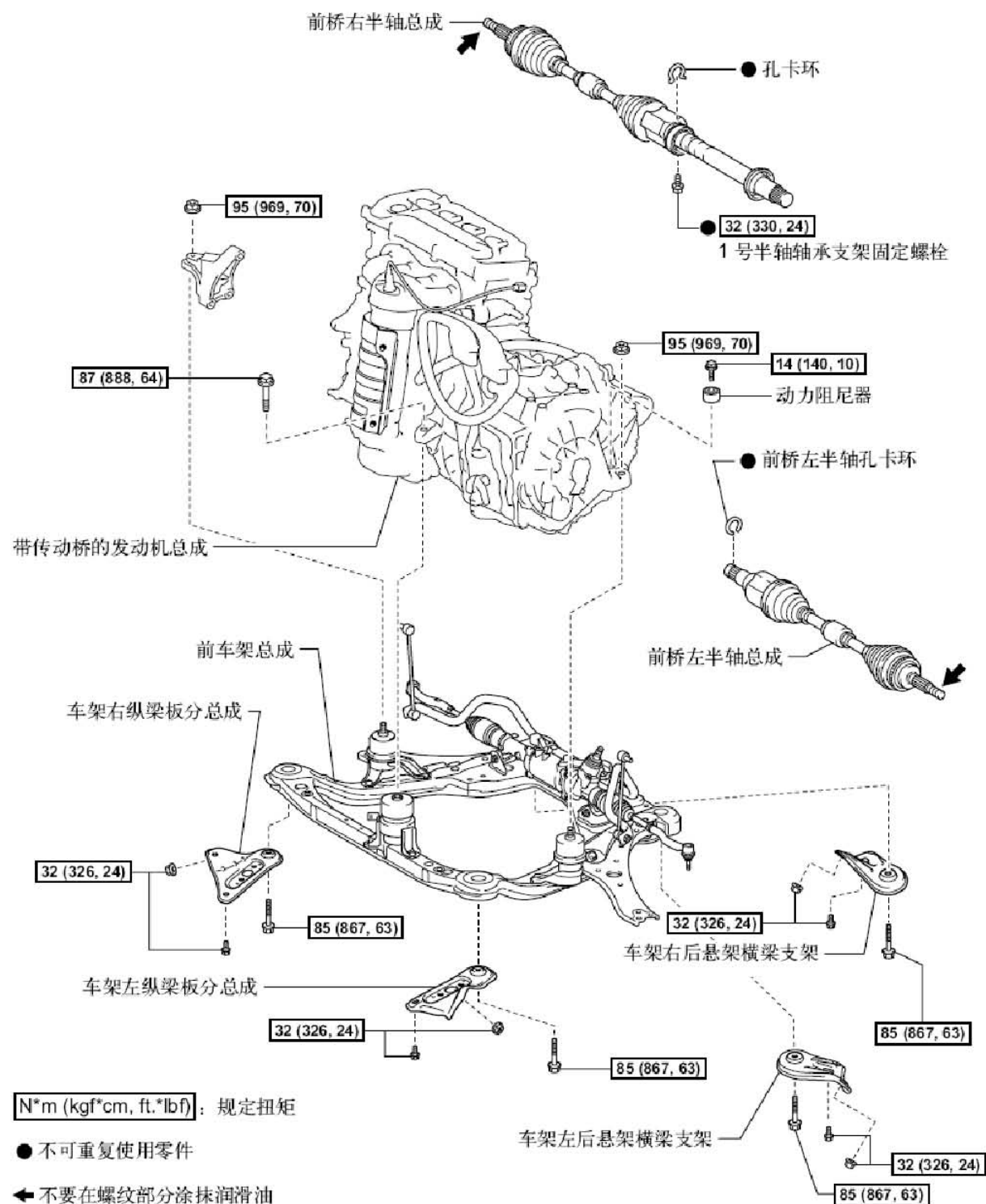
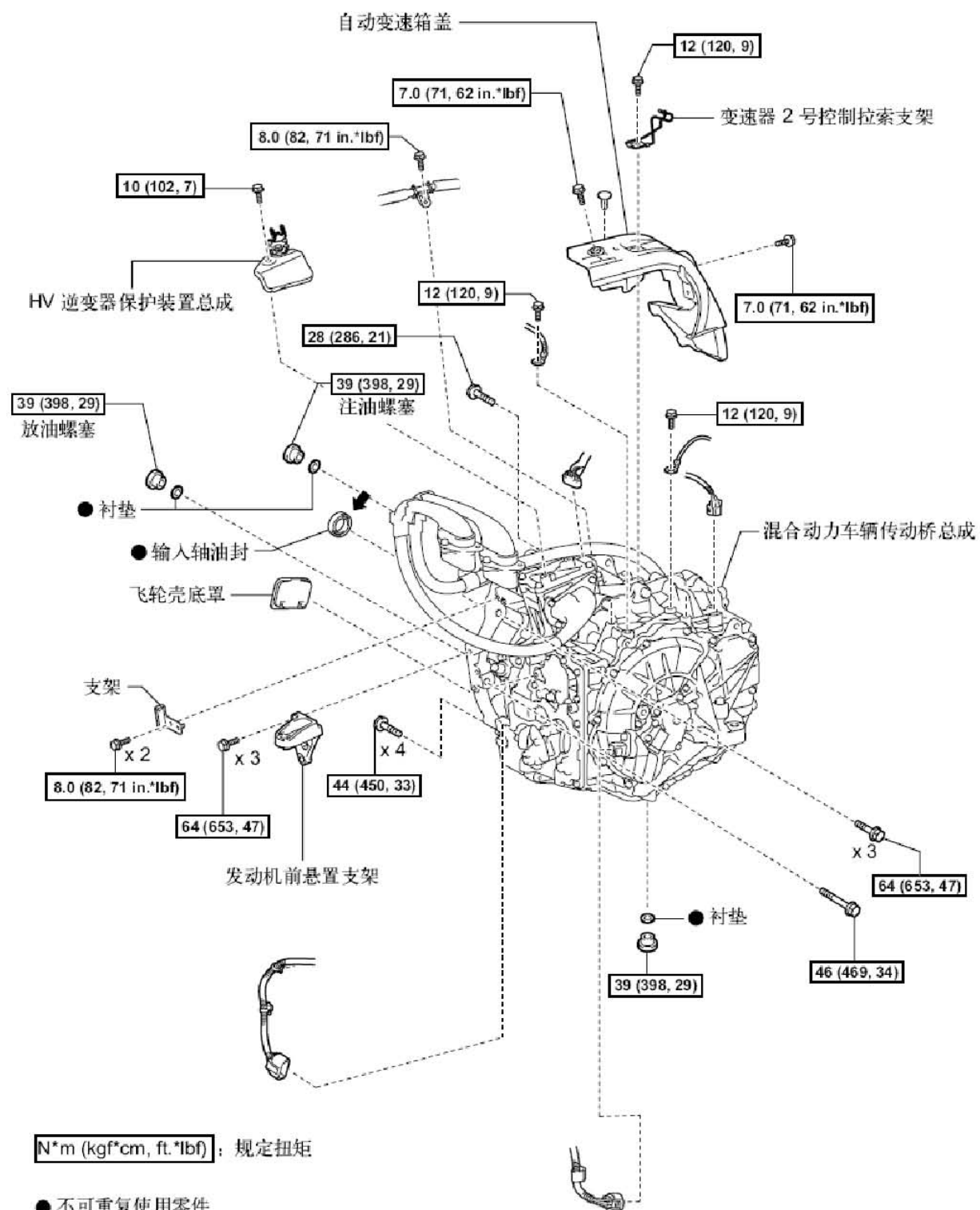


1. 12输入轴油封零部件





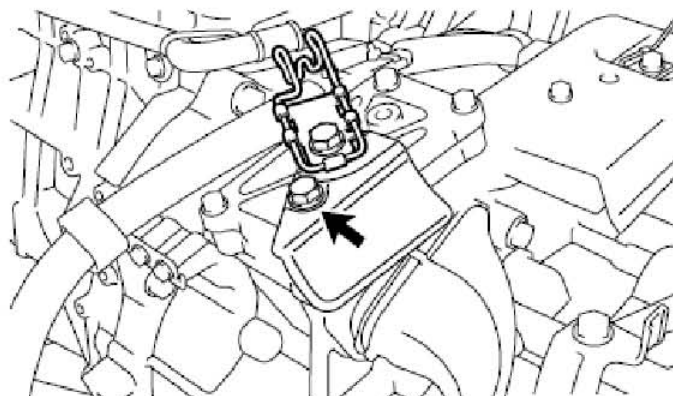
N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用零件

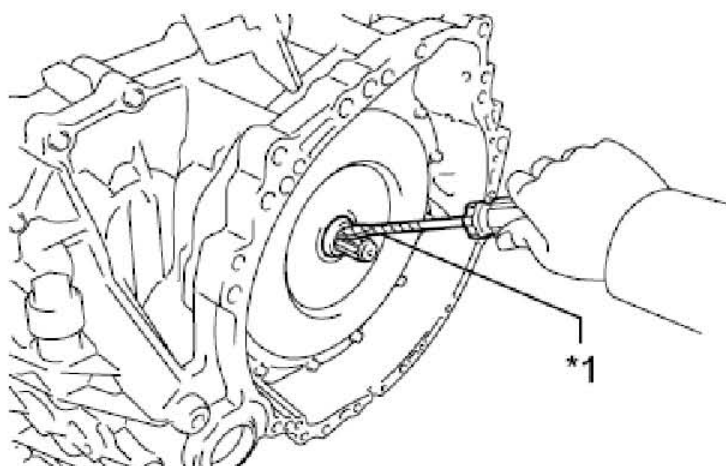
← 通用润滑脂

1. 12. 1拆卸

- 1). 拆卸带传动桥的发动机总成
- 2). 拆卸动力阻尼器
- 3). 拆卸前车架总成
- 4). 拆卸前桥左半轴总成
- 5). 拆卸前桥左半轴孔卡环
- 6). 拆卸前桥右半轴总成
- 7). 拆卸飞轮壳底罩
- 8). 分离发动机线束
- 9). 拆卸变速器2号控制拉索支架
- 10). 拆卸HV逆变器保护装置总成
拆下螺栓和HV逆变器保护装置总成。
- 11). 拆卸自动变速箱盖
- 12). 拆卸发动机前悬置支架
- 13). 拆卸混合动力车辆传动桥总成



- 14). 拆卸输入轴油封
A). 使用尖端缠有胶带的螺丝刀拆下油封。



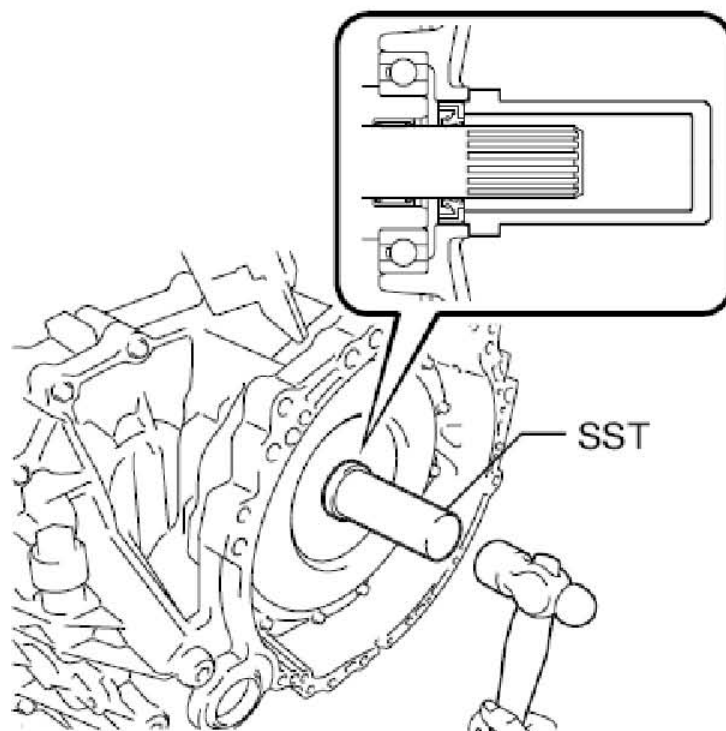
插图文字

*1	乙烯绝缘带
----	-------

1. 12. 2安装

1). 安装输入轴油封

A). 使用SST(专用工具)和锤子敲入新油封。



2). 安装混合动力车辆传动桥总成

3). 安装发动机前悬置支架

4). 安装自动变速箱盖

5). 安装HV逆变器保护装置总成

A). 用螺栓安装HV逆变器保护装置总成。

扭矩: 10N*m(102kgf*cm, 7ft.*lbf)

6). 安装变速器 2 号控制拉索支架

7). 连接发动机线束

8). 安装飞轮壳底罩

9). 安装前桥左半轴孔卡环

10). 安装前桥左半轴总成

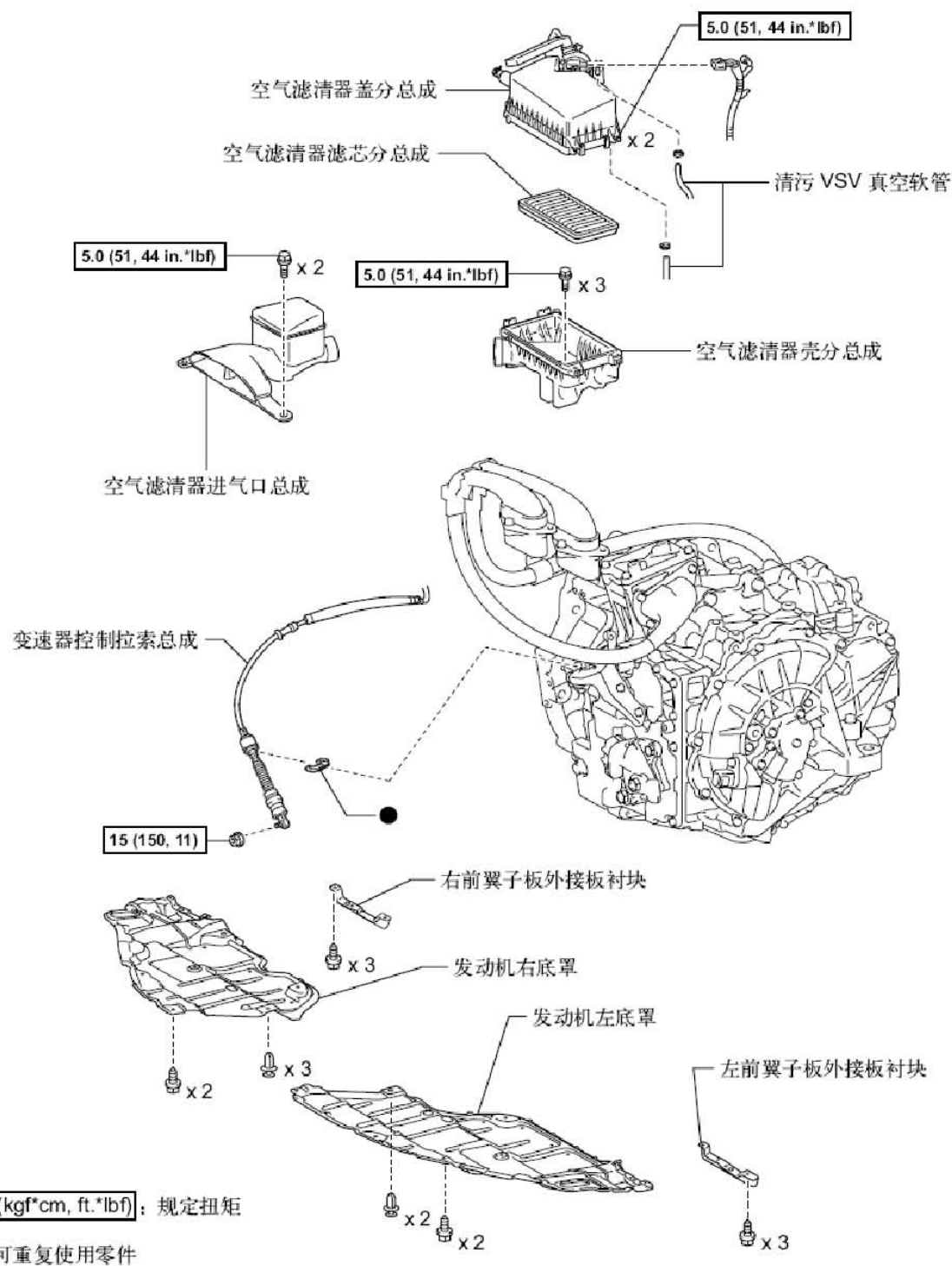
11). 安装前桥右半轴总成

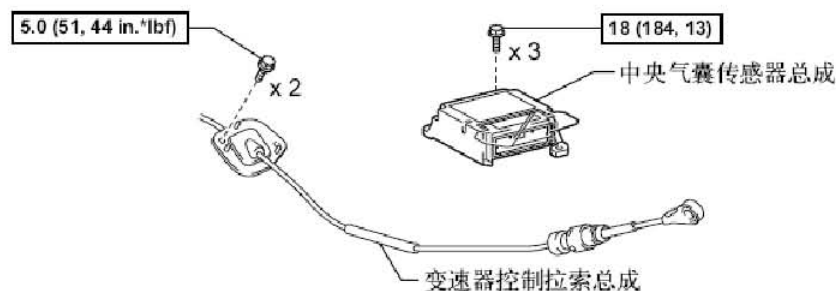
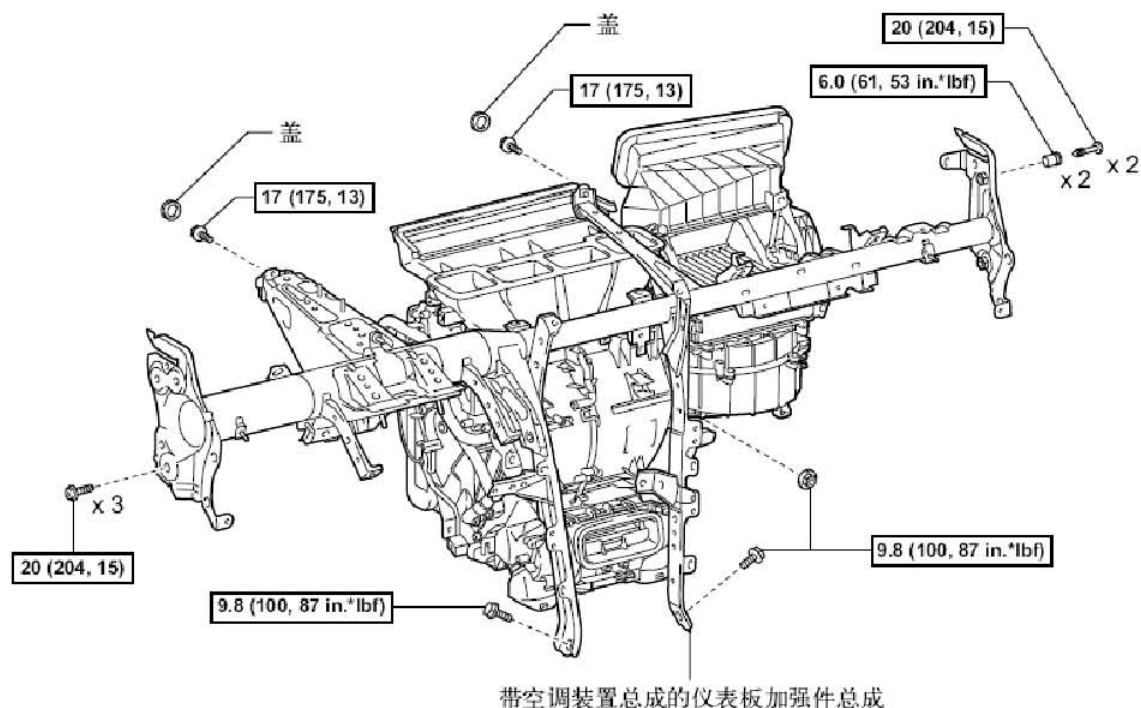
12). 安装前车架总成

13). 安装动力阻尼器

14). 安装带传动桥的发动机总成

1.13 传动桥控制拉索总成零部件



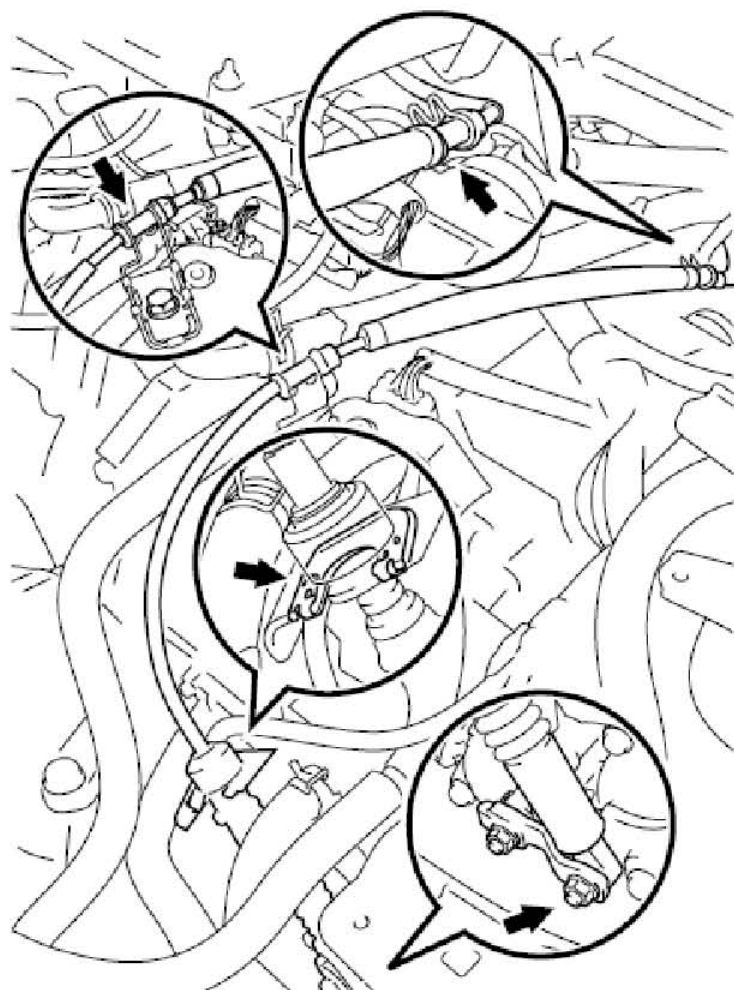


N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

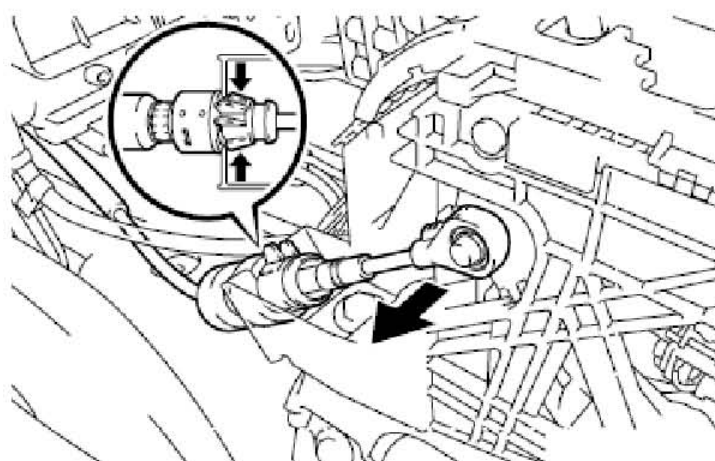
1. 13. 1拆卸

- 1). 拆卸带空调装置总成的仪表板加强件总成
- 2). 拆卸中央气囊传感器总成
- 3). 拆卸左前翼子板外接板衬块
- 4). 拆卸发动机左底罩
- 5). 拆卸右前翼子板外接板衬块
- 6). 拆卸发动机右底罩
- 7). 拆卸空气滤清器进气口总成
- 8). 拆卸空气滤清器盖分总成
- 9). 拆卸空气滤清器滤芯分总成
- 10). 拆卸空气滤清器壳分总成
- 11). 分离变速器控制拉索总成
 - A). 从控制杆上拆下螺母。
 - B). 从控制杆上断开变速器控制拉索总成。

- C). 拆下卡子并从变速器1号控制拉索支架上断开变速器控制拉索总成。
- D). 从变速器2号控制拉索支架和变速器3号控制拉索支架上断开变速器控制拉索总成。

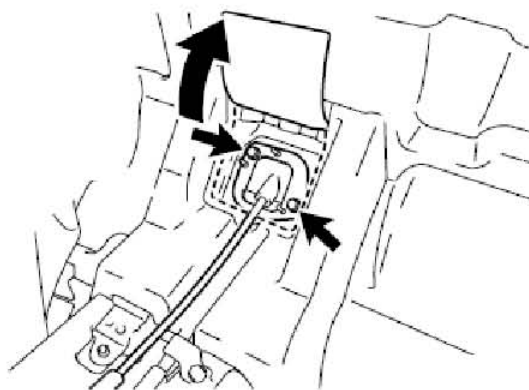


- E). 按下地板式换档拉索的2个卡爪时，从变速器地板式换档总成上断开变速器控制拉索总成。



12). 拆卸变速器控制拉索总成

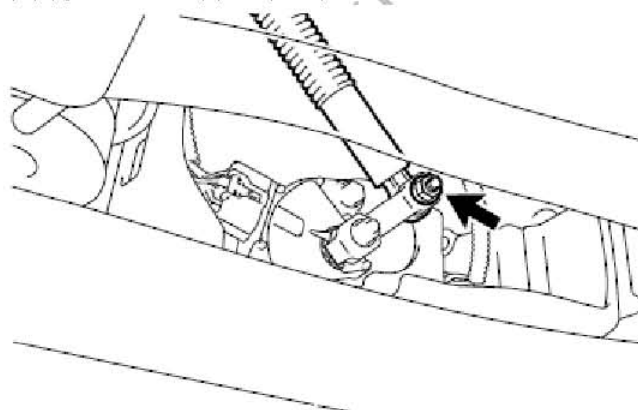
- A). 翻起毡垫。
- B). 拆下2个螺栓，然后从车身上拉出变速器控制拉索总成。



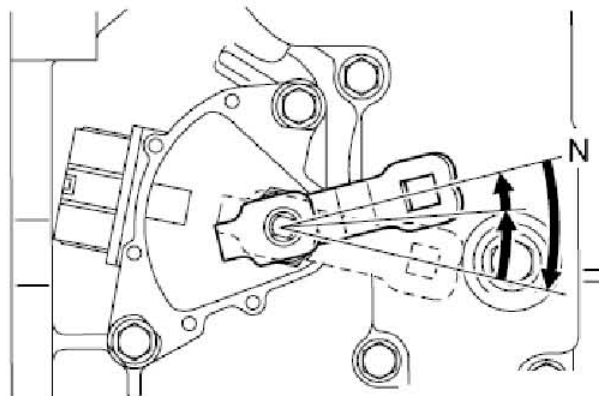
1. 13. 2调节

1). 调节变速器控制拉索总成

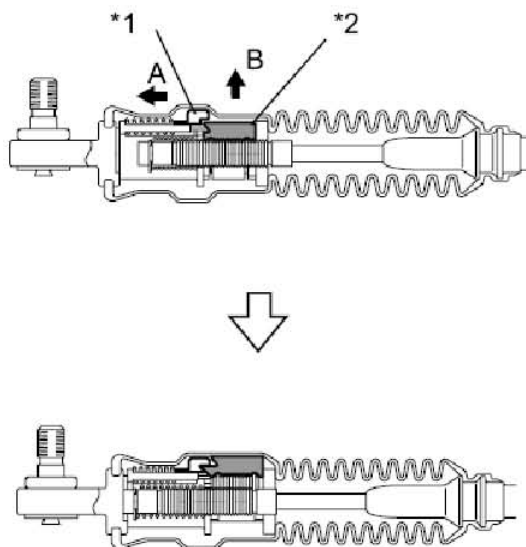
- A). 将换挡杆移至N位置。
- B). 从控制杆上拆下螺母。
- C). 从控制杆上断开变速器控制拉索总成。



- D). 顺时针转动控制杆直到其停止，然后逆时针转动2个槽口。
- E). 拉回变速器控制拉索总成的防尘套。



- F). 如图所示按箭头A所示的方向移动滑块，按箭头B所示的方向拉起锁止件。



插图文字

*1	滑块
*2	锁止件

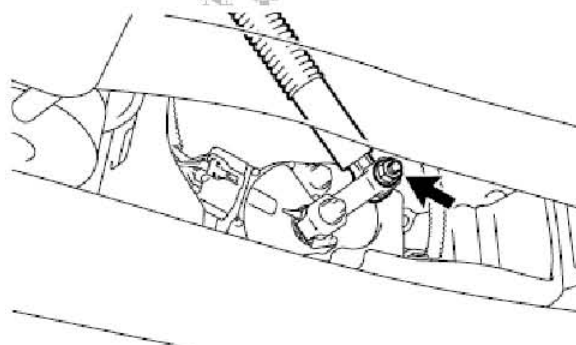
注意：不要损坏防尘套。

G). 用螺母将变速器控制拉索安装到控制杆上。

扭矩：15N*m(150kgf*cm, 11 ft.*lbf)

注意：

- 如果控制拉索端头过度提高，则将无法调节换档杆。
- 紧固螺母时，确认控制拉索正常延伸。



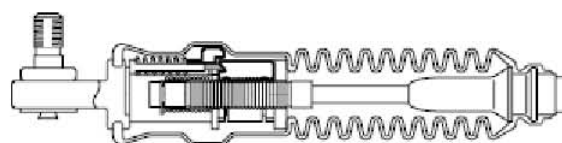
H). 按入锁止件。

注意：

- 按入锁止件前，确保换档杆和控制杆置于N位置。
- 紧紧地按入锁止件直到滑块锁卡入到位。

I). 将防尘套重新装配到变速器控制拉索总成上。

J). 起动发动机，确保换档杆从N位置移至D位置时车辆向前行驶，移至R位置时向后行驶。如果难以移动换档杆，则重新调节换档杆位置。



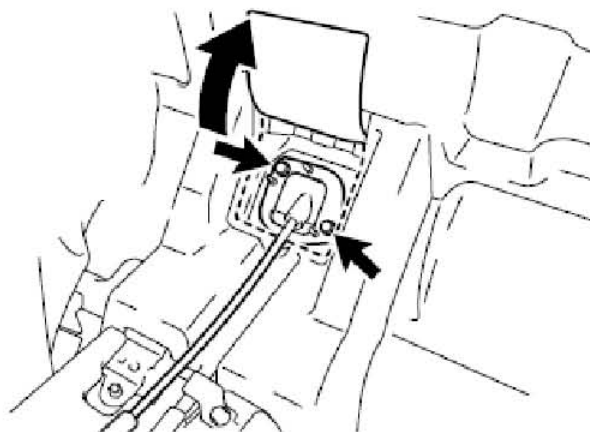
1. 13. 3安装

1). 安装变速器控制拉索总成

A). 将变速器控制拉索总成通过车厢拉入发动机室。

B). 用2个螺栓安装变速器控制拉索总成。

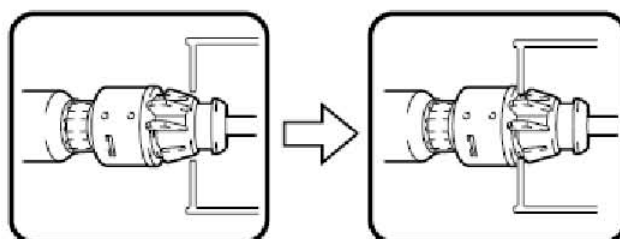
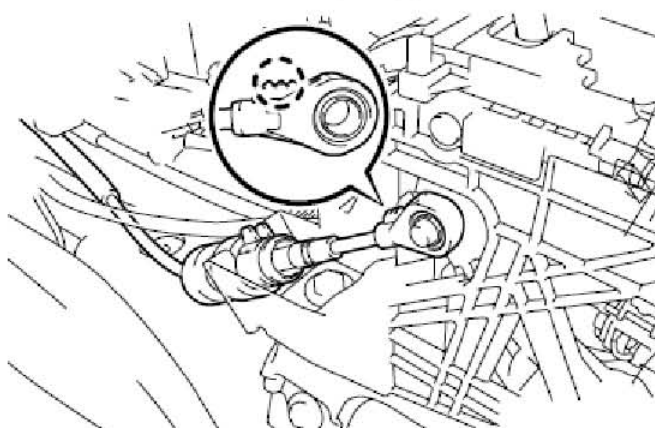
扭矩: 5.0N*m(51 kgf*cm, 44in.*lbf)



C). 如图所示，安装变速器控制拉索总成。

提示:

- 安装地板式换档拉索，使粗糙面朝上。
- 牢固接合地板式换档拉索的卡爪。

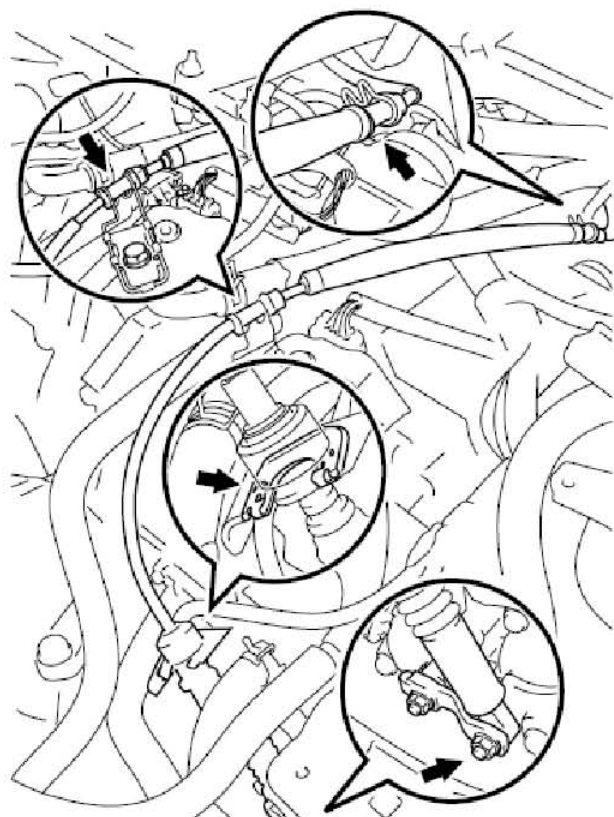


D). 将变速器控制拉索总成连接到变速器2号控制拉索支架和变速器3号控制拉索支架上。

E). 用新卡子将变速器控制拉索总成安装到变速器1号控制拉索支架上。

F). 用螺母将变速器控制拉索安装到控制杆上。

扭矩: 15N*m(150kgf*cm, 11ft.*lbf)

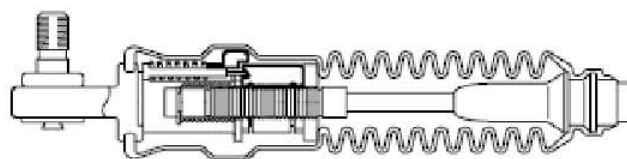


G). 按入变速器控制拉索的锁止件。

注意：

- 按入锁止件前，确保换档杆和控制杆置于N位置。
- 紧紧地按入锁止件直到滑块锁卡入到位。

提示：按入锁止件后，确保防尘套没有变形。



- 2). 安装空气滤清器壳分总成
- 3). 安装空气滤清器滤芯分总成
- 4). 安装空气滤清器盖分总成
- 5). 安装空气滤清器进气口总成
- 6). 安装发动机右底罩
- 7). 安装右前翼子板外接板衬块
- 8). 安装发动机左底罩
- 9). 安装左前翼子板外接板衬块
- 10). 安装中央气囊传感器总成
- 11). 安装带空调装置总成的仪表板加强件总成
- 12). 检查换档杆位置
- 13). 调节换档杆位置
- 14). 检查换档杆工作情况