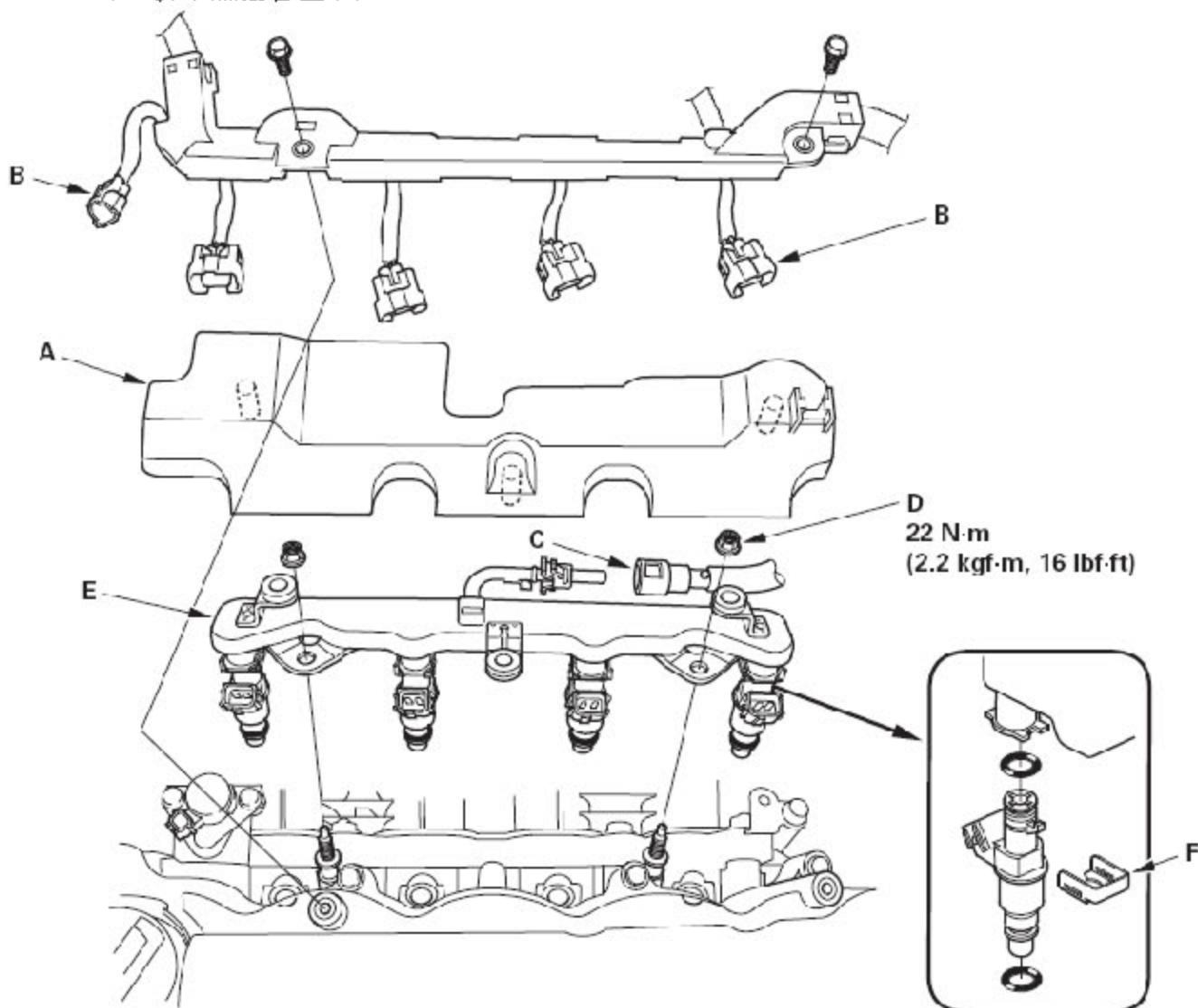


6. 喷油器更换

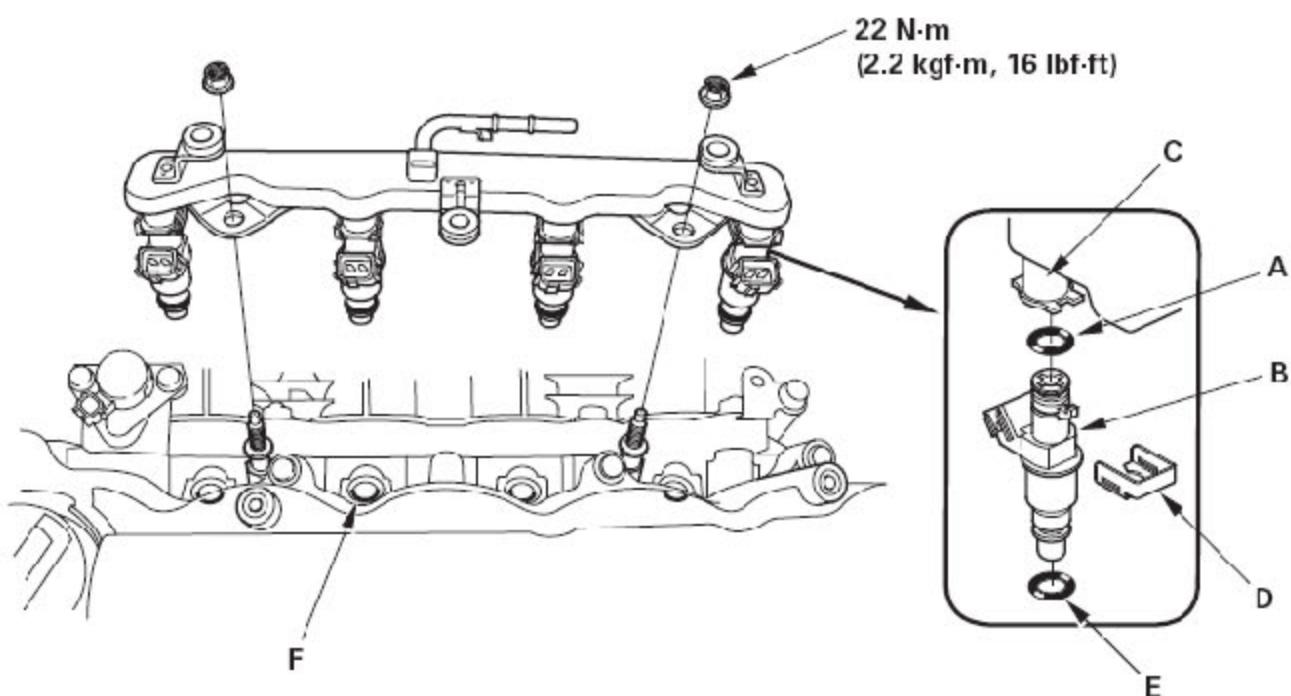
- 1) . 卸去燃油压力。
- 2) . 拆下燃油管盖(A)。



- 3) . 将插接器(B) 从喷油器和摇臂机油控制阀上断开。
- 4) . 断开快速连接接头(C)。
- 5) . 将燃油分配管道安装螺母(D) 从燃油分配管道(E) 上拆下。
- 6) . 将喷油器卡扣(F) 从喷油器上拆下。
- 7) . 将喷油器从燃油分配管道上拆下。
- 8) . 用清洁的发动机机油涂抹新的O形圈(A)，并将喷油器(B) 插入燃油分配管道(C)。

9) . 安装喷油器卡扣子(D)。

10) . 用干净的发动机机油涂抹喷油器O形圈(E)。



11) . 将燃油分配管道和喷油器安装至气缸盖(F)。

12) . 安装燃油分配管道安装螺母。

13) . 连接喷油器上的插接器。

14) . 连接快速连接接头。

15) . 将点火开关转至ON (II) 位置，但不要操作起动机。燃油泵运转2秒钟之后，燃油分配管道被加压。重复该步骤两或三次，然后检查燃油是否泄漏。

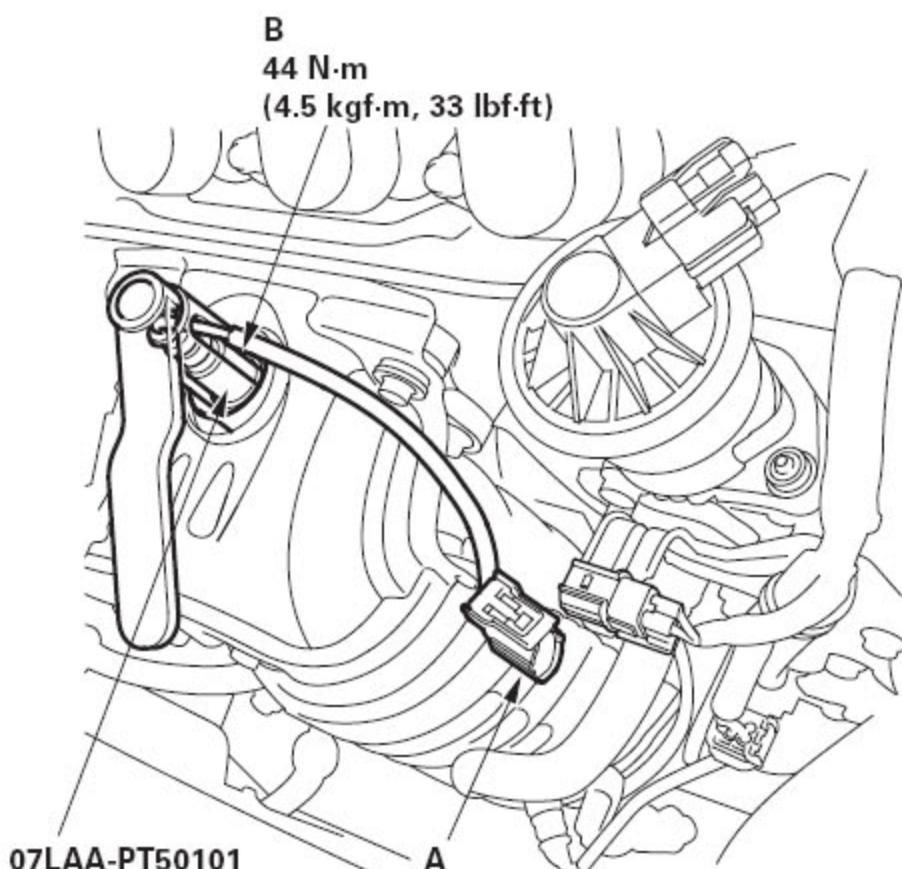
16. 安装燃油管盖。

7. A/F传感器更换

所需专用工具

O2传感器扳手22 x 90L 07LAA-PT50101

- 1) . 断开A/F 传感器4 针插接器(A)，然后拆下A/F 传感器(B)。



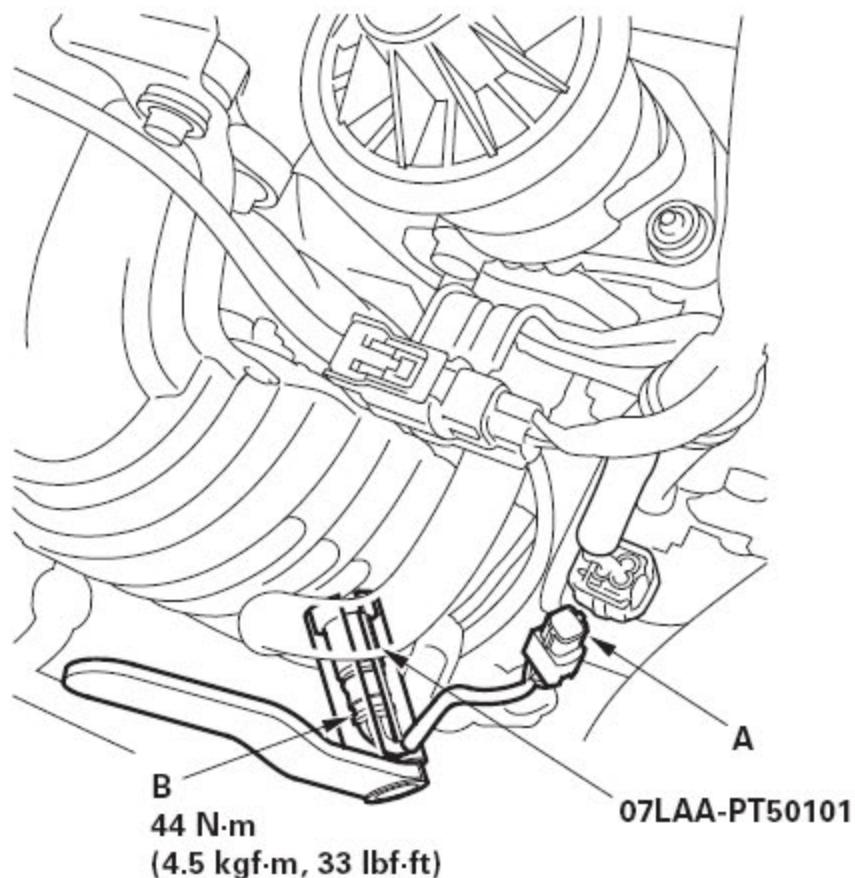
- 2) . 按照与拆卸相反的顺序安装A/F 传感器。

8. 辅助HO2S更换

所需专用工具

02 传感器扳手22 x 90L 07LAA-PT50101

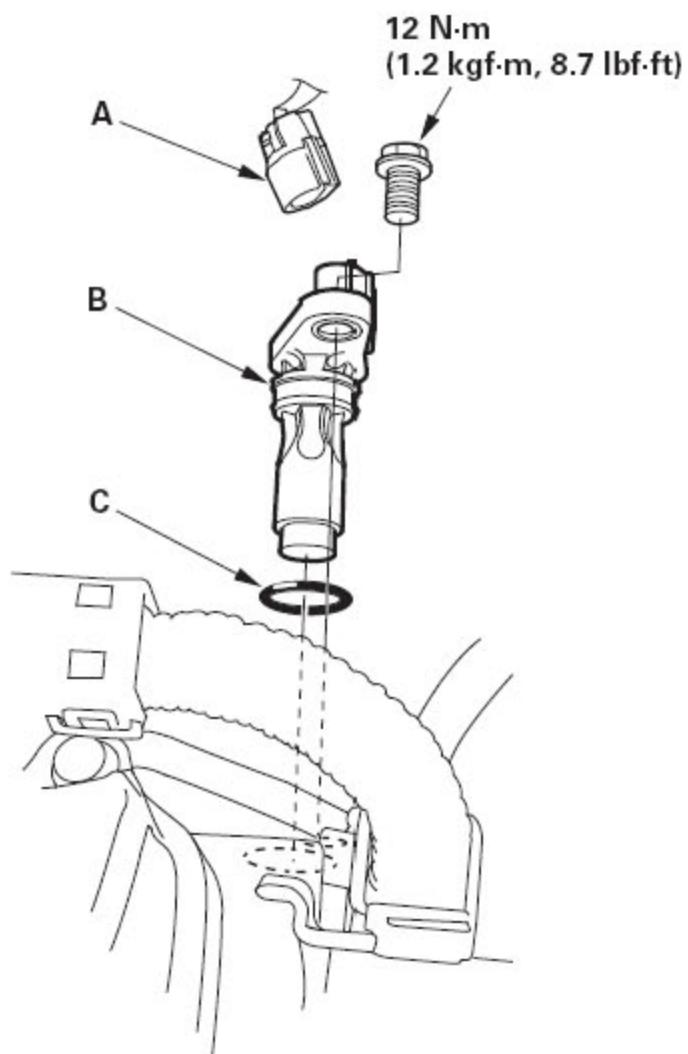
- 1) . 断开辅助HO2S 4 针插接器(A), 然后拆下辅助HO2S(B)。



- 2) . 按照与拆卸相反的顺序安装辅助HO2S。

9. CMP传感器更换

1) . 断开CMP 传感器插接器(A)。



2) . 拆下CMP 传感器(B)。

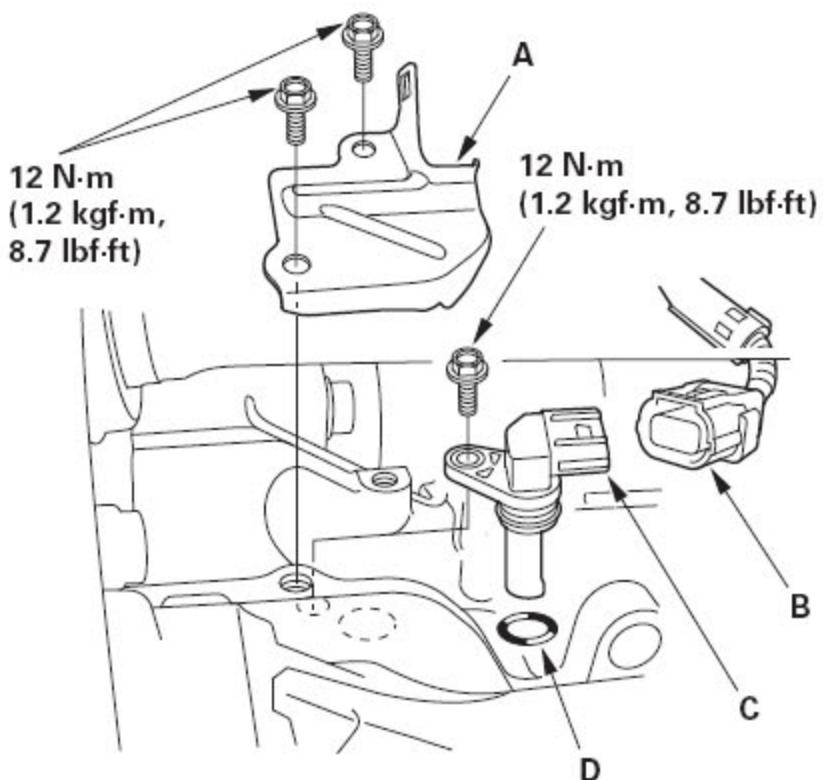
3) . 换上一个新的O 形圈(C)，按照与拆卸相反的顺序安装零件。

10. CKP传感器更换

1) . 举升车辆，并用千斤顶支撑。

注意：保持车辆水平，因为在拆下传感器时发动机机油会滴出。

2) . 拆下CKP 传感器盖(A)。



3) . 断开CKP 传感器(B)。

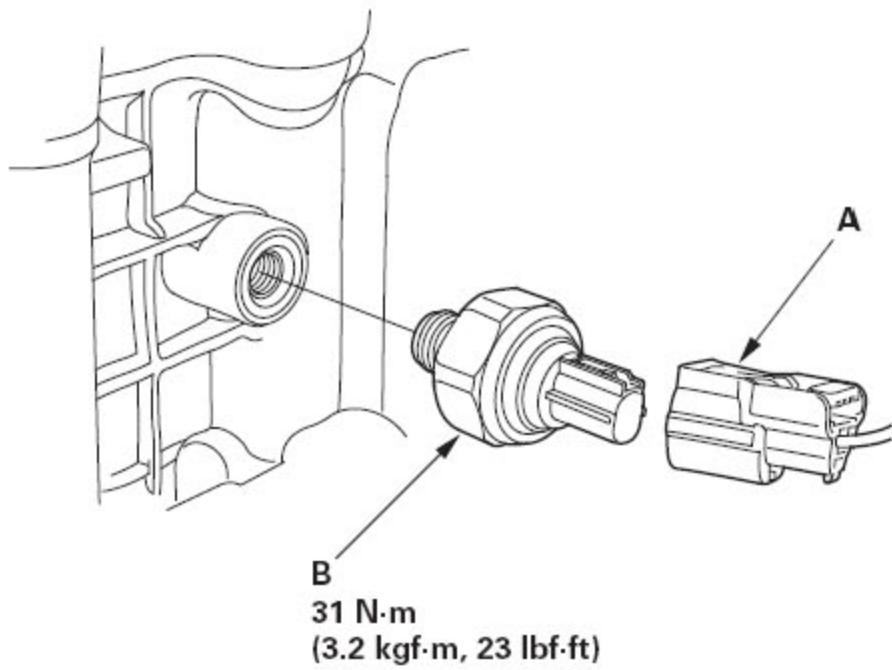
4) . 拆下CKP 传感器(C)。

5) . 使用一个新的O 形圈(D)，按照与拆卸相反的顺序安装零件。

6) . 执行曲轴模式清除/曲轴模式学习程序。

11. 爆震传感器更换

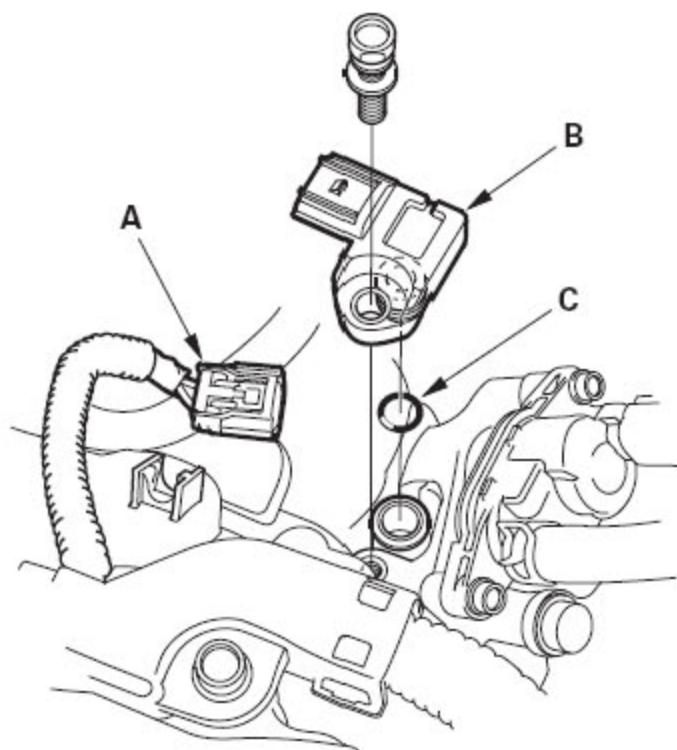
- 1) . 拆下进气歧管。
- 2) . 断开爆震传感器插接器(A)。



- 3) . 拆下爆震传感器(B)。
- 4) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

12. MAP传感器更换

1) . 断开MAP传感器插接器(A)。

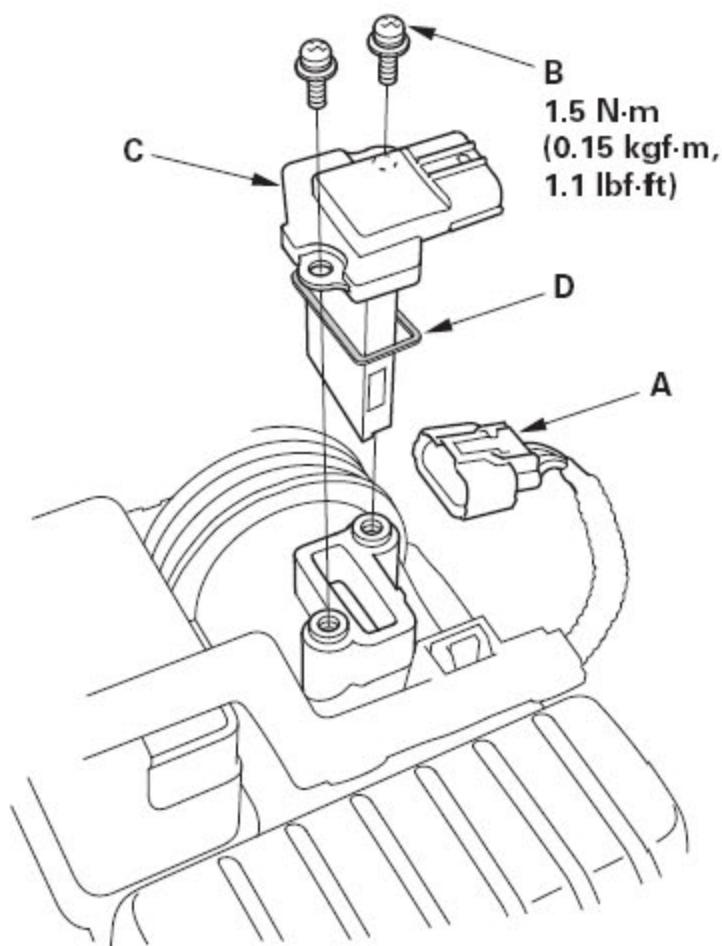


2) . 拆下MAP传感器(B)。

3) . 换上一个新的O形圈(C)，按照与拆卸相反的顺序安装零件。

13. MAF传感器/IAT传感器更换

1) . 断开MAF 传感器/IAT 传感器插接器(A)。



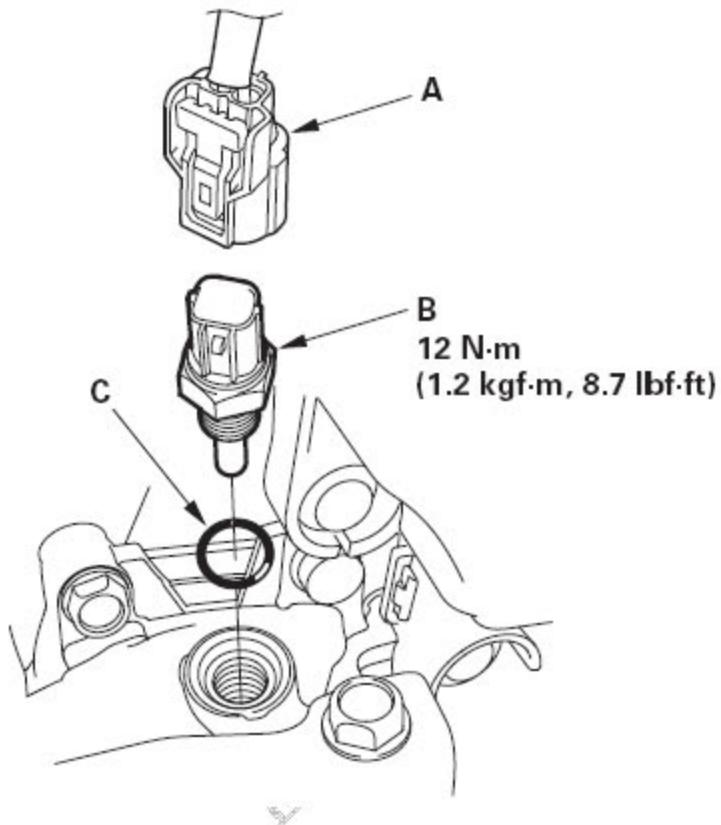
2) . 拆下螺钉(B)。

3) . 拆下MAF 传感器/IAT 传感器(C)。

4) . 换上一个新的O 形圈(D)，按与拆卸相反的顺序安装传感器。

14. ECT传感器1更换

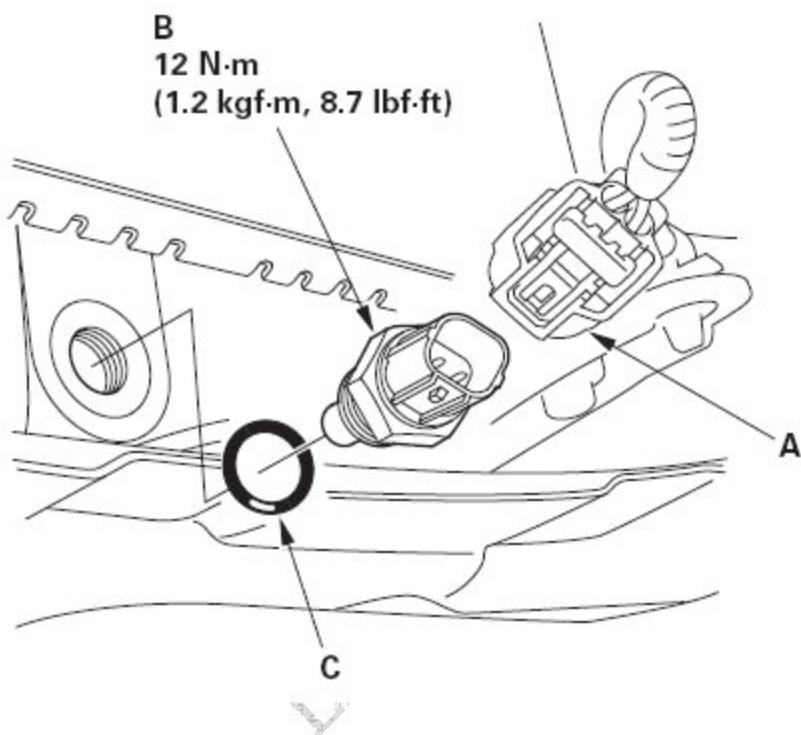
- 1) . 排空发动机冷却液。
- 2) . 断开ECT 传感器1 插接器(A)。



- 3) . 拆下ECT 传感器1 (B)。
- 4) . 使用新的O 形圈(C)，按照与拆卸相反的顺序安装传感器，然后将发动机冷却液重新注入散热器中。

15. ECT传感器2更换

- 1) . 排空发动机冷却液。
- 2) . 拆下挡泥板。
- 3) . 断开ECT 传感器2 插接器(A)。

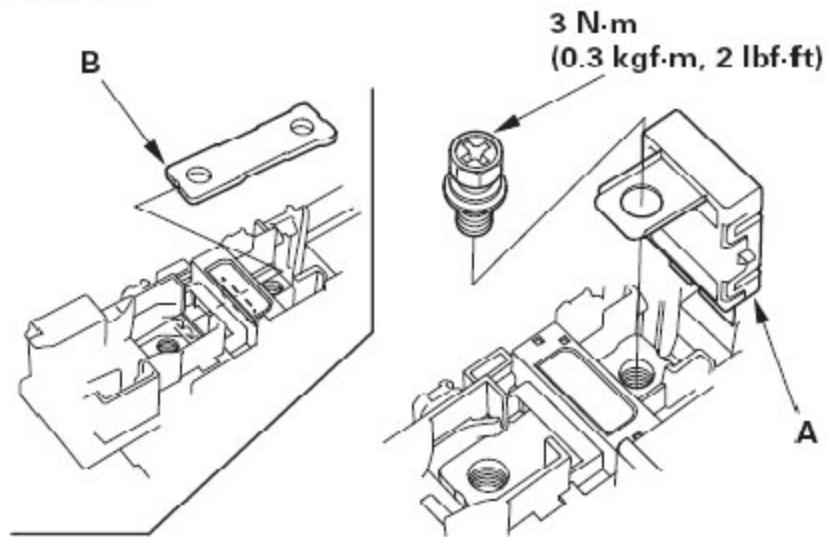


- 4) . 拆下ECT 传感器2 (B)。
- 5) . 使用新的O形圈(C)，按照与拆卸相反的顺序安装零件，然后将发动机冷却液重新注入散热器中。
- 6) . 安装挡泥板。

16. ELD更换

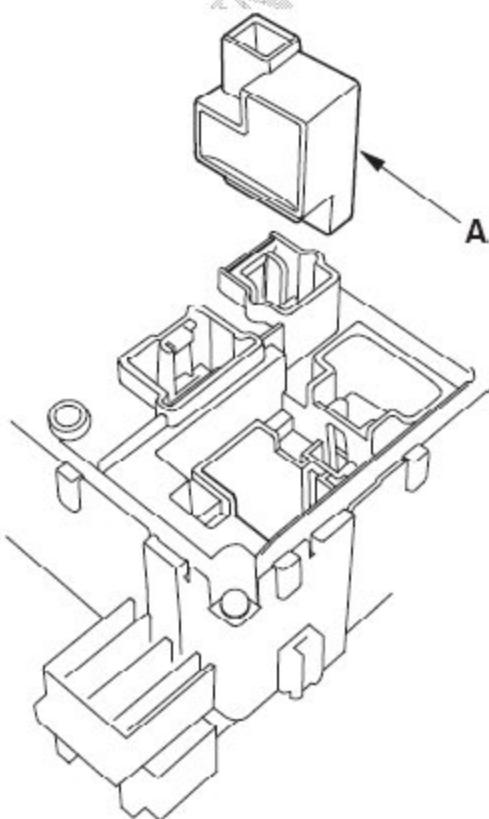
1) . 拆下仪表板下保险丝 / 继电器盒。

2) . 拆下保险丝 (A)。



3) . 拆下联接板 (B)。

4) . 打开仪表板下保险丝 / 继电器盒，然后拆下ELD (A)。



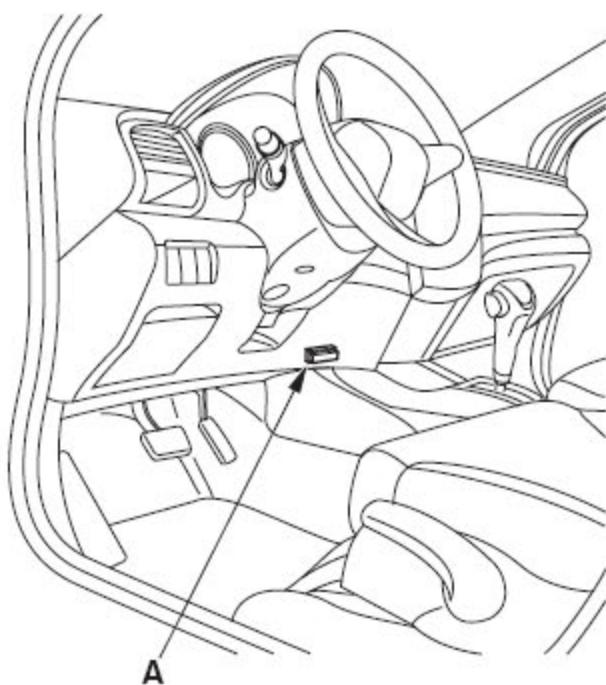
5) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

17. PCM更新

注意：

- 无论何时需要更新PCM，则使用此步骤。
- 确保诊断仪有最新的软件版本。
- 更新PCM前，确保车辆蓄电池已完全充电，并连接一个蓄电池跨接盒（不是蓄电池充电器）以维持系统电压。
- 更新时，切勿将点火开关转至LOCK (0) 或ACC (I) 位置。如果更新有问题，使点火开关停在ON 位置。
- 为避免损坏PCM，在更新时不要操作任何电气设备（大灯、音响系统、制动器、空调、电动车窗、月亮天窗（如果配有）、门锁等）。
- 只要PCM 被替换或更换，更新PCM，以确保安装了最新程序。
- 不能更新PCM 已有的程序。PCM 只接受新程序。
- 发动机室内的高温可能导致PCM 过热而无法更新。如果发动机在这个程序前已经运转，打开发动机盖并冷却发动机室。
- 在更新期间，如果本田接口单元(HIM) 的红 (# 3)灯点亮或闪烁，需对HIM进行诊断，当从数据插接器(DLC)上断开HIM时，应将点火开关置于ON (II) 位置。这样可防止PCM损坏。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置，但不要起动发动机。
- 2). 将汽车故障诊断仪连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据插接器(DLC) (A) 上。



- 3). 确保汽车故障诊断仪与PCM 和车辆的其他系统通信。如果不能进行通信，转至DLC 电路故障排除。

- 4) . 退出汽车故障诊断仪诊断系统，然后选择更新模式，并按照屏幕提示更新PCM。
- 5) . 如果PCM 中的软件是最新的，将汽车故障诊断仪/HIM 从DLC 上断开并返回到以前执行的程序。如果PCM 的软件不是最新的，则按照屏幕上的指示进行。如果提示选择PGM-FI 系统或者A/T 系统(A/T)，确保两者都要更新。

注意：如果PCM 更新系统要求冷却PCM，则遵循显示屏指示。如果在更新过程中，出现故障（编程需要15 分钟以上，状态条超过100 %， D (A/T) 或发动机防盗锁止系统指示灯闪烁、汽车故障诊断仪输入冻结等），则遵循这些步骤以最小化损坏PCM 的可能性：

 - A) . 将点火开关转至ON (II) 的位置。
 - B) . 连接蓄电池跨接盒（不要连接蓄电池充电器）。
 - C) . 关闭汽车故障诊断仪。
 - D) . 将汽车故障诊断仪从DLC 上断开。
 - E) . 重启汽车故障诊断仪。
 - F) . 重新将汽车故障诊断仪连接至DLC，并再次尝试更新程序。
- 6) . 执行PCM怠速学习程序。
- 7) . 执行CKP学习程序。

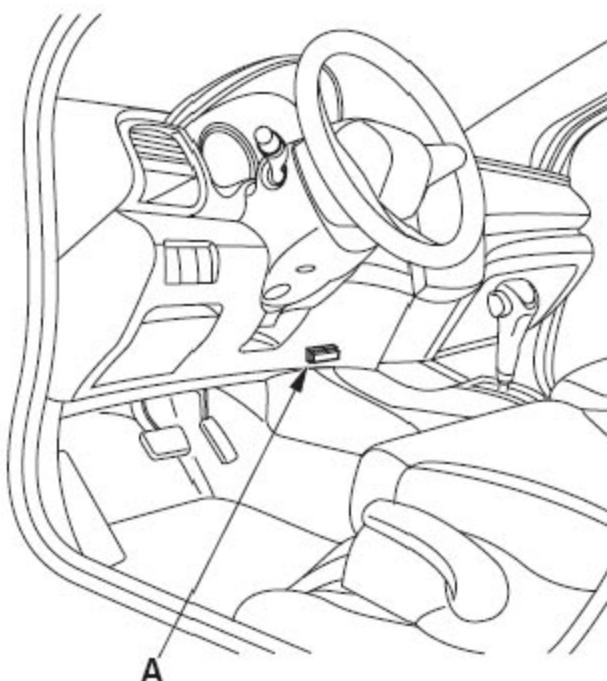
LAUNCH

18. PCM更换

注意:

- 确保汽车故障诊断仪加载最新的软件版本。
- 用已知良好的PCM 替换后，如果更换PCM，重新安装原来的PCM，然后执行该步骤。

1) . 将汽车故障诊断仪连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据插接器(DLC) (A) 上。



2) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

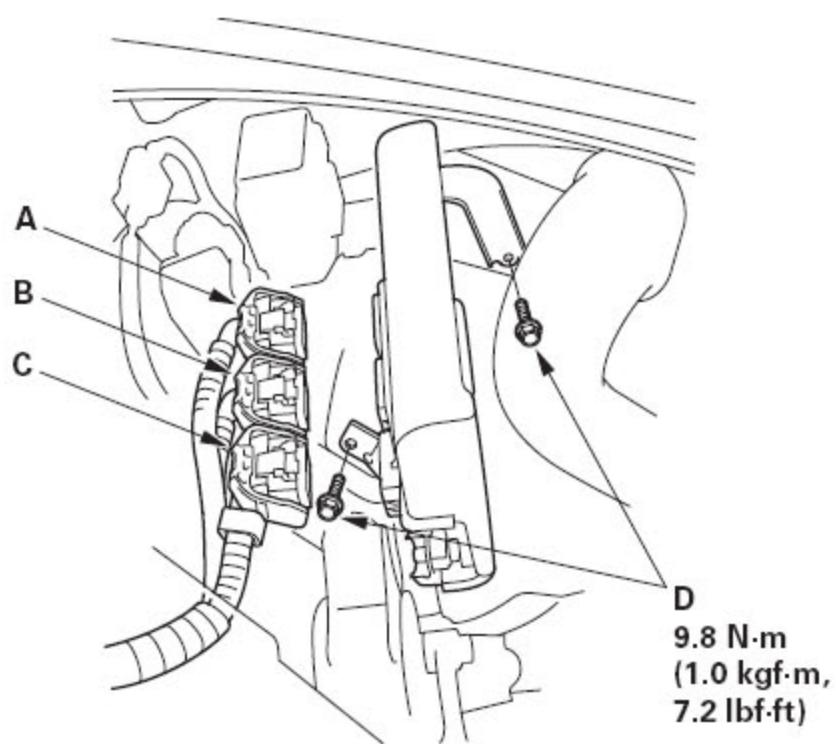
3) . 确保汽车故障诊断仪与PCM和车辆的其他系统通信。如果不能进行通信，转至DLC 电路故障排除。

4) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

6) . 断开PCM 插接器A、B 和C。

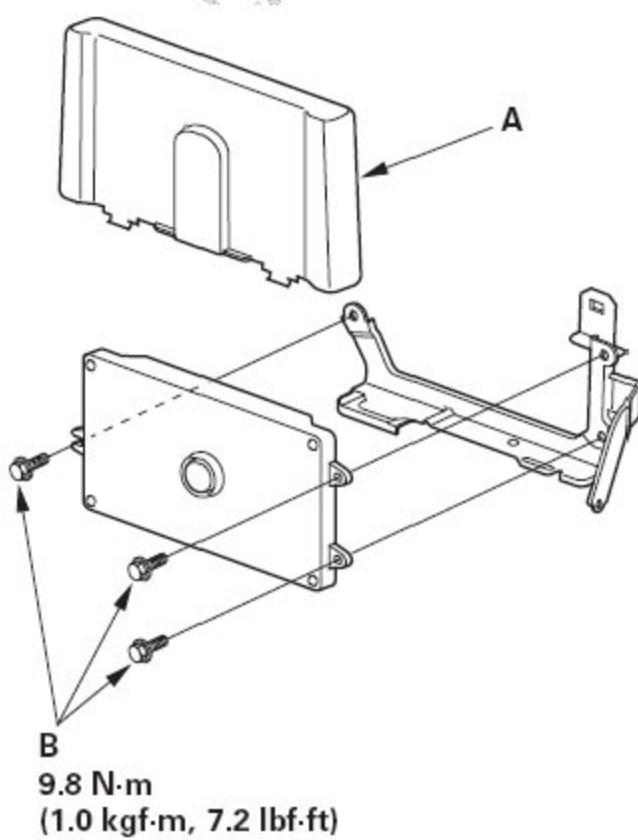
注意: PCM 插接器A、B 和C 有符号(A=□, B=△, C=○)压印在上面用于识别。



7). 拆下发动机盖下辅助继电器盒。

8). 拆下螺栓(D)。

9). 拆下PCM 盖(A)。



- 10) . 拆下螺栓(B)。
- 11) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。
- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
注意: 由于VIN 未被编程到PCM 中, 将会存储DTCP0630 VIN 未编程或不匹配, 将其忽略并继续本流程。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪将VIN 手动输入PCM。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪选择发动机防盗锁止系统。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪中的PCM 更换程序, 输入发动机防盗锁止代码; 使发动机可以起动。
- 16) . 用汽车故障诊断仪选择PGM-FI 系统并重新设定PCM。
- 17) . 如果PCM 软件版本不是最新的, 更新PCM。
- 18) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 19) . 执行CKP 模式学习程序。

LAUNCH